

Анонс тренингов Учебного Центра Бош

дата публікації: 2017.02.15



Анонс тренингов Учебного Центра Бош (г. Киев) на февраль 2017:

06.02-07.02.2017 FWA Измерение и регулировка геометрии ходовой части

Даты проведения перенесены на 16-17 февраля 2017

16.02-17.02.2017 FWA Измерение и регулировка геометрии ходовой части

06.02-08.02.2017 LPG/CNG Обслуживание газобаллонного оборудования

Тренинг отменен

13.02-15.02.2017 EL m1 Основы электроники и электроизмерений

Тренинг отменен

13.02-15.02.2017 KTS Truck Применение прибора KTS Truck

Тренинг обновлен!

Продолжительность: 3 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики с навыками работы на диагностическом оборудовании, предпочтительно – работающие в грузовом сервисе

Учебная цель Научится применять диагностический прибор KTS TRUCK для диагностики коммерческого транспорта.

Содержание

- Программное обеспечение ESI2.0 для TRUCK
- Возможности KTS Truck при проведении диагностики
- Функция «Расширенный режим PIN1» для тягача :
- Программирование сцепления
- Муфты вентилятора
- Насосных секций
- Уровня подвески
- Тормозной системы
- Получения кода
- Активация
- Функция «Расширенный режим PIN2» для прицепа:
- Перепрограммирование блока управления тормозной системы и подвески Haldex, Knorr Bremse, Wabco
- Запрос на получение кода
- Активация
- Диагностика систем коммерческого транспорта на автомобилях Mercedes, Iveco
- Диагностика систем прицепа
- Диагностика систем DeNOxtronic

Цена для СТО, грн. с НДС: 2700,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 1890,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 2295,00

16.02-17.02.2017 FWA Измерение и регулировка геометрии ходовой части

Продолжительность: 2 дня

Участники Автомеханики поста диагностики и регулировки геометрии ходовой части.

Учебная цель Научится эффективно применять оборудование, используемое на посту регулировки развал/схождения.

Содержание

- Основные параметры геометрии ходовой части автомобиля и их назначение.
- Типы и технические характеристики стендов.
- Основные параметры, измеряемые на стендах серии FWA.
- Особенности процедуры измерения у различных производителей (VAG, BMW, MB, PSA) и сравнение измеренных параметров с нормативными.
- Самостоятельный контроль точности приборов.
- Практика на различных автомобилях.
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 1800,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 1260,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 1530,00

20.02-23.02.2017 PR Диагностика систем автомобиля с применением оборудования Bosch.

Тренинг обязательной программы БАС!

Уровень Базовый

Продолжительность: 4 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики без навыков или с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch.

Учебная цель Научится самостоятельно работать с диагностическим оборудованием Bosch(FSA и KTS) для ремонта систем современного автомобиля.

Содержание

- Характеристики диагностических приборов и мотортестеров Bosch
- Возможности приборов при работе с системами управления двигателем, безопасности и комфорта автомобиля
- Установка, деблокирование ПО ESI [tronic] 2.0.
- Обзор информационных возможностей ПО ESI [tronic] 2.0.
- Поиск неисправностей с помощью информационного раздела SIS/CAS из ПО ESI [tronic] 2.0
- Работа с электрическими принципиальными схемами
- Применение информационного раздела M(Указания по техническому сервисному обслуживанию) ПО ESI [tronic] 2.0.
- Проверка компонентов систем впрыска и датчиков с помощью мотортестера FSA
- Использование измерительных каналов KTS и моторных тестеров FSA при проведении диагностики
- Использование базовых функций диагностического сканера (активация,адаптация компонентов, кодирование и т.д.)
- Проведение функциональных тестов автомобилей, предусмотренных производителями
- Практическая работа на автомобилях марок Volkswagen Golf 5, Seat Alhambra и Ford Focus

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 2520,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 3060,00

27.02-01.03.2017 UI/UP Проверка и ремонт насосных секций и насос-форсунок

Уровень Дизельный специалист

Продолжительность: 3 дня

Участники Автоэлектрики и автомеханики, автодиагносты, мастера с практическим опытом в области дизельного впрыска и автомобильной диагностики. Профессиональное использование проверочных стендов EPS 815.

Учебная цель Научиться выполнять диагностику и ремонт насос-форсунок (UI) и единичных ТНВД (UP). Получить навыки профессионального использования дизельных проверочных стендов EPS.

Содержание

- Устройство, типология, принцип действия, методы диагностики и ремонта насос-форсунок (UI) и единичных ТНВД (UP).
- Курс даёт возможность освоить правильное применение специального оборудования, при помощи которого осуществляется входная диагностика, сборка-разборка и завершающий контроль работоспособности насос-форсунок (UI) и единичных ТНВД (UP).
- Система маркировки компонентов Bosch для БДС/БДЦ (BQS).
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 2520,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 3060,00

27.02-02.03.2017 Jet 5 Непосредственный бензиновый впрыск Siemens, Mitsubishi, GM и пр.

Уровень Эксперт

Продолжительность: 4 дня

Участники Автомеханики, автоэлектрики, мастера СТО имеющие среднее техническое и специальное образование, с глубокими знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие большой практический опыт безопасного применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI 2.0.

Участники прошли курсы базового уровня:

- ESI 2.0. Диагностика систем впрыска. Применение оборудования Bosch (PR)
- Бензиновый впрыск Bosch 1 (JET 2)
- Бензиновый впрыск Bosch 2 (JET 4)
- Бензиновый впрыск других производителей 1 (JET 3).

Учебная цель Научится диагностировать современные системы непосредственного впрыска с элементами E-GAS. Проведение основных проверок, базовых установочных процедур и ремонта на системах управления двигателем и впрыском других производителей. Системы непосредственного впрыска Siemens и MELCO. Методы оценки переходных циклов двигателя и изменения фаз впрыска.

Содержание

- Принципы работы и устройство систем непосредственного впрыска других производителей (не Bosch)- Simens, VDO, GDI, DFI, MSV 70, Continental и др. Устройство, принципы работы и диагностика датчиков и исполнительных механизмов, применяемых в системах непосредственного впрыска других производителей. Устройство, принципы работы и диагностика систем топливоподачи низкого, высокого давления, пьезоинжекторов.
- Особенности обслуживания систем непосредственного впрыска других производителей- процедура замены топливных насосов, инжекторов высокого давления, кодировка инжекторов при помощи KTS 5xx.
- Устройство, режимы работы и диагностика систем подачи воздуха Multiair, Valvelift, Valvetronic 2, TPH и др.
- Устройство, особенности и методы диагностики систем зажигания других производителей

- Устройство и работа систем турбонаддува Twin - Scroll - от Borg Warner, BI- Turbo.
- Особенности систем выпуска- работа катализаторов, накопителей, кислородных датчиков, датчиков NO-оксидов.
- Практические занятия на автомобилях.
- Проверка усвоенных знаний.

Цена для СТО, грн. с НДС: 3600,00

Цена для БМ, грн. с НДС: 2520,00

Цена для БАС, БДЦ, БДС грн. с НДС: 3060,00

Запись на тренинги можно осуществить по электронной почте:

Ludmyla.Shashko@ua.bosch.com
tr@ua.bosch.com

В письме, пожалуйста, укажите:

- название Вашей компании (от которой будет произведена оплата);
- даты и название тренинга;
- ФИО участника и его контактный номер телефона.

После обработки заявки на Вашу электронную почту будет отправлено подтверждение регистрации.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/49831>