Тест летних шин в размере R17 для автомобилей SUV-класса

дата публікації: 2017.03.06

С наступлением весны многие автолюбители предпочитают переходить на новый комплект летних шин, в силу разных причин. При этом у каждого водителя возникает масса вопросов. Каждое уважающее себя издание или экспертная группа пытается помочь автолюбителю публикуя результаты собственных исследований и тестов. Но что может быть лучше тестирования летней резины одной, даже самой авторитетной, организацией? Конечно же, тестирование летних шин сразу тремя экспертными группами.

Три организации: GTÜ (Организация по техническому надзору), ACE (Автоклуб Европы) и ARBÖ (Австрийский автоклуб), провели собственное исследование летней резины в размере 215/60 R17.

В тесте участвовали 11 моделей от самых популярных производителей. В качестве носителя тестируемых моделей послужил автомобиль Opel Mokka. Тестирования проводились в два традиционные этапы — на мокром и сухом покрытии. Помимо этого, учитывалась средняя цена за комплект и экологическая/экономическая составляемая автошины.

Список тестируемых шин:

- Continental ContiPremiumContact 5 (Континенталь Конти Премиум Контакт 5)
- Cooper Zeon 4XS Sport (Купер Зеон 4ХС Спорт)
- Falken Ziex ZE914 (Фалкен Зиекс ЗЕ 914)
- Goodyear EfficientGrip SUV (Гудиер Эффициент Грип СУВ)

- Hankook Ventus Prime 3 K125 (Ханкук Вентус Прайм 3 К 125)
- Michelin Latitude Tour HP (Мишлен Латитюд Тур ХП)
- Nankang Sport Eco 2+ (Нанканг Спорт Эко 2 Плюс)
- Nokian Line SUV (Нокиан Лайн СУВ)
- Sunny SH 220 (Санни СХ 220)
- Toyo Proxes CF2 SUV (Тойо Проксес СФ 2 СУВ)
- Vredestein Sportrac 5 (Фредештайн Спортрак 5)

Оценивали летние автошины в размере 215/60 R17 по четырем характеристикам:

- Сцепление на мокром покрытии (эффективность торможения, управляемость по времени круга, управляемость субъективная, боковая устойчивость, аквапланирование продольное и поперечное).
- Сцепление на сухом покрытии (эффективность торможения, управляемость по времени круга и управляемость субъективная).
- Экономичность и экологичность (шумность и сопротивление качению).
- Цена (сопостовление цены за комплект и качеств, полученных в ходе тестирования).

Результаты тестирования представлены в следующей таблице:

	Вердикт экспертов	Промежуточные оценки по каждой характеристике				Итоговая оценка
		Мокрая дорога	Сухая дорога	Экология	Цена	
Максимальный балл		80	60	30	20	**190**
Удельный вес категории в общей оценке		42%	31%	15,5%	11,5%	**100%**
Continental ContiPremiumContact 5	Настоятельно рекомендуется	68	50	22	13	**153**
Goodyear EfficientGrip SUV	Рекомендуется	62	50	23	13	**148**
Falken Ziex ZE914	Рекомендуется	59	47	23	15	**144**
Hankook Ventus Prime 3 K125	Рекомендуется	57	47	25	15	**144**
Nokian Line SUV	Рекомендуется	61	44	21	15	**141**
Vredestein Sportrac 5	Рекомендуется	54	47	22	14	**137**
Nankang Sport Eco 2+	Рекомендуется	52	42	22	17	**133**
Cooper Zeon 4XS Sport	Рекомендуется	47	48	22	15	**132**
Sunny SH 220	Рекомендуется условно	47	38	24	20	**129**
Toyo Proxes CF2 SUV	Рекомендуется условно	42	44	26	15	**127**
Michelin Latitude Tour HP	Рекомендуется условно	53	37	23	11	**124**

Как видим, Континенталь на верху рейтинга, вполне заслуженно. Модель побеждает уже не в первом тестировании, что говорит о многом. Далее идет целый ряд моделей, которые имеют вполне достойный баланс характеристик.

К большому сожалению для любителей Мишленов, Michelin Latitude Tour HP не показали себя с лучшей стороны. Более того, с такой ценовой политикой, продукция французского производителя уступает не самым именитым брендам.

Джерело: https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/49880