

До уваги водіїв: Австрія запровадить нові правила з крупними штрафами

дата публікації: 2017.06.12



Австрійська влада може покарати транспортні компанії на десятки тисяч євро за порушення нових правил, які почнуть діяти 1 січня 2017 р. Відповідно до нововведень, водії автобусів та вантажівок, які прямують через Австрію і здійснюють в цій країні розвантаження/завантаження вантажу чи посадку-висадку пасажирів, повинні пройти реєстрацію ще до перетину кордону, а водій має отримувати мінімальну ставку оплати за тарифами Австрії.

За інформацією австрійської фірми WebEye, що спеціалізується в області телематики, нові правила можуть вплинути на 30-40% перевізників. Водночас, підприємства можуть знизити адміністративне навантаження двома способами: шляхом найму додаткового персоналу або за допомогою допоміжних рішень, які прискорюють робочий процес. Особливістю нових правил є те, що перед першим в'їздом до Австрії роботодавець повинен заповнити відповідну електронну форму на веб-сайті Міністерства фінансів Австрії. Порушення правил може коштувати 20 000 євро за перший раз і по 50 000 євро за кожне наступне порушення, виходячи з вартості оплати кожного співробітника. Як стверджує WebEye, навіть незначні порушення можуть призвести до серйозних покарань.

В останні роки було суттєво розширено сферу адміністративних обов'язків, яких мусять дотримуватися регіональні перевізники. Ці правила значно збільшили навантаження, тому компанії змушені пристосовуватися до нових умов за рахунок використання допоміжних систем і рішень, які прискорюють робочий процес.

«Сьогодні більшість транспортних компаній використовують програмне забезпечення для організації транспорту, але бухгалтерські, комунікаційні та адміністративні програми не стали широко вживаними. Втім, використовуючи такі рішення, компанії могли б заощадити чимало часу, зокрема, під час періодичних розрахунків, що може опосередковано сприяти підвищенню

їх конкурентоспроможності», - сказав Павел Влошек, регіональний менеджер WebEye Polska.

Інший важливий аспект нових правил: перевізники повинні платити мінімальну добову ставку австрійського водія за роботу на території цієї країни. Сучасна система телематика дозволяє протягом декількох хвилин отримати точні дані про місцезнаходження і стан автомобіля. «Звіт створюється на основі білінгових даних з тахографа. Автоматично вимірюються загальний час водіння, який ясно показує, скільки ви повинні заплатити водію наприкінці місяця», - зазначає Павел Влошек.

Австрія - не перша країна, яка зобов'язує іноземні транспортні компанії платити водіям мінімальні ставки заробітної плати на їх території; аналогічні положення вже запровадили в Німеччині, Франції та Італії

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/50112>