

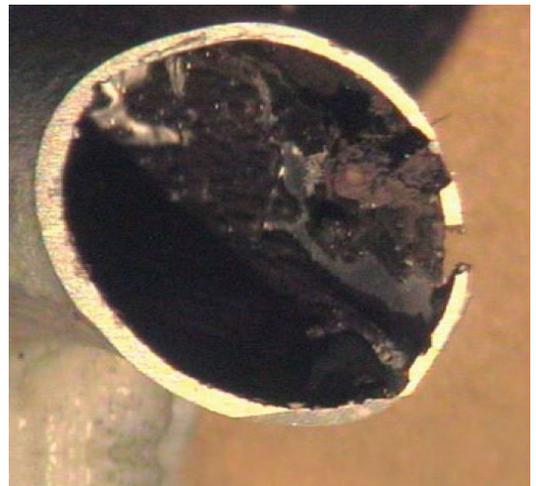
Частицы коррозии в отопителе

дата публікації: 2017.07.24



Время от времени важно напоминать себе о причине, по которой некоторые узлы могут преждевременно выходить из строя.

Когда радиатор отопителя прекращает функционировать, следует внимательно осмотреть дефект для определения причины поломки. Коррозия, возникновению которой способствует отработанный хладагент, является одной из них.



Хладагент может ионизироваться вскоре после заправки. Ионизированная жидкость начинает затем «съедать» металлы, с которыми соприкасается, двигаясь по системе. Ионизированная жидкость каждый раз отбирает молекулу у металлов и переносит ее на поверхность другого металла во время передвижения по системе охлаждения. Таким же образом работает и аккумуляторная батарея в автомобиле. Старый ионизированный хладагент может вызвать поломку даже в течение нескольких недель работы.

Техобслуживание системы охлаждения рекомендуется проводить один раз в два года. Если

место протечки старого радиатора отопителя имеет черноватый оттенок или несколько отверстий, тогда перед установкой нового радиатора отопителя систему охлаждения следует промыть.

Недавние разработки в индустрии хладагентов требуют от специалиста по техобслуживанию знаний о типе хладагента в автомобиле и о том, что добавляется. Теперь один лишь цвет не является показателем типа используемого хладагента. В настоящий момент на рынке представлено 36 разных марок на выбор потребителя. Специалисту по техобслуживанию рекомендовано консультироваться у оригинального производителя для определения типа хладагента. Дозаправка системы охлаждения ненадлежащим типом хладагента может привести к повышенной коррозии. Для дальнейшей информации ознакомьтесь с требованиями к хладагенту у оригинального производителя.

"Сучасна Автомайстерня" № 1-2 (99) 2016

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/50263>