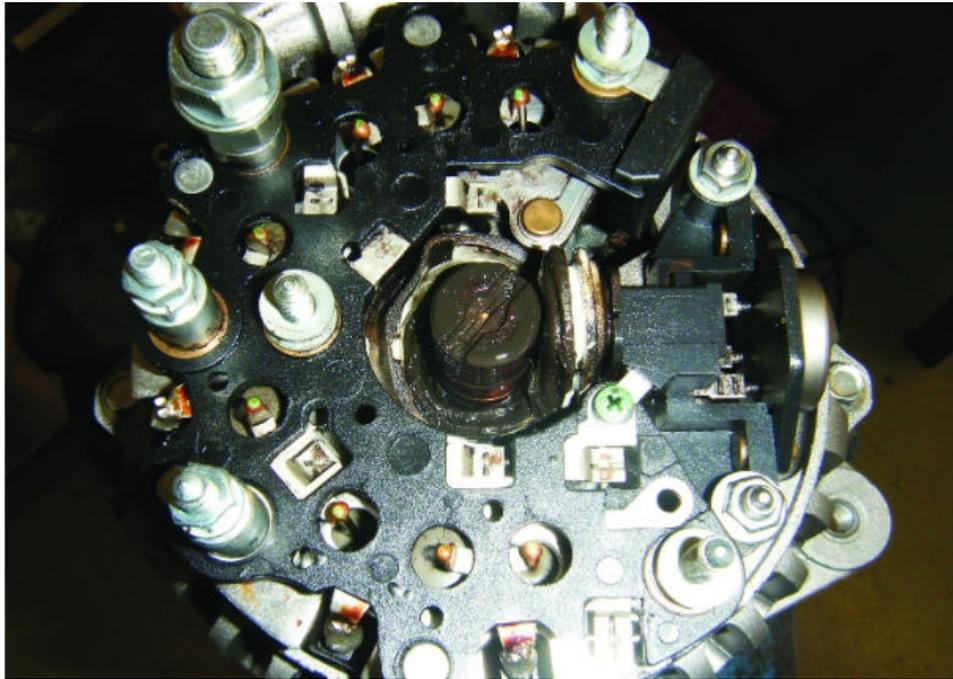


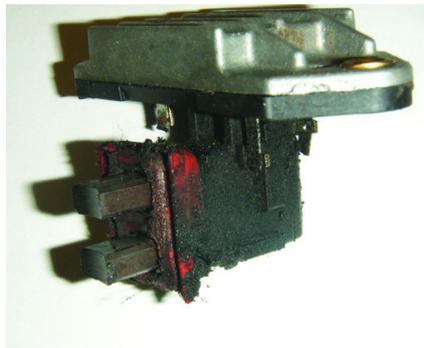
# Выход из строя генератора при попадании масла

дата публікації: 2017.09.07

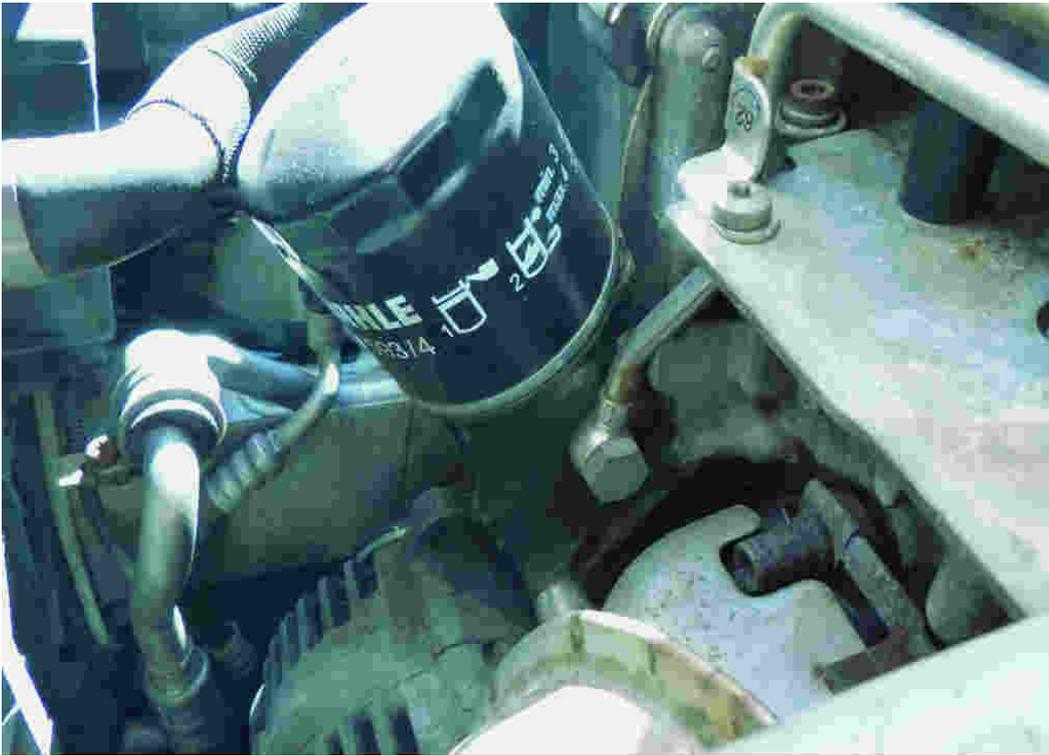


Для того чтобы найти причину выхода из строя генератора, зачастую необходимо обратить самое пристальное внимание на условия его работы. Маслянистые загрязнения или остатки масла, попав внутрь генератора, могут привести к серьезным повреждениям.

Существует множество путей, как моторное масло может попасть внутрь генератора: например, если будет нарушена герметичность прокладки головки блока цилиндров, при неправильной заливке масла или неправильной замене масляного фильтра.



Последствия, однако, всегда одинаковые: масло попадает в генератор на коллектор и щетки регулятора напряжения. Масло связывает продукты трения, вследствие чего они не удаляются наружу вместе с охлаждающим воздухом. Это повышает искрение щеток и, тем самым, их износ, а также ведет к перегреву регулятора напряжения и блокировке щеток. Кроме того, такая пастообразная масса из масла и угольной пыли способна проводить ток. При скоплении этой массы между коллектором ротора и корпусом генератора возникает короткое замыкание.



**Важно:** Необходимо найти и устранить все утечки на двигателе, в топливной системе или гидравлике. При замене масляного фильтра следует предотвратить попадание масла внутрь генератора, накрыв его, например, текстильной салфеткой. После ремонта следует полностью удалять остатки моторного, дизельного или гидравлического масла!

**По материалам MAHLE**

"Сучасна Автомайстерня" № 7-8 ( 114 ) 2017

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/50417>