

Анонс тренингов Bosch на октябрь

дата публікації: 2017.10.04



Учебный центр Bosch в октябре 2017 года проведет семь тренингов. Всего на текущий год запланировано около 100 тренингов по 37 темам, которые освещают практически все аспекты диагностики и ремонта современного автомобиля: работа с программным обеспечением Bosch ESI[tronic], работа с диагностическим оборудованием, диагностика и ремонт системам бензинового и дизельного впрыска, применение оборудования для обслуживания систем управления комфортом автомобиля, стенды для измерения геометрии ходовой части.

Программа разработана для мастеров различного уровня и дает возможность участникам тренингов, двигаясь от простого к сложному, постигать все тонкости профессии диагноста. Все тренинги объединены в три блока: базовый, специалист, эксперт. Это позволяет профессионалу любого уровня подготовки найти полезные для себя учебные курсы.

09-12.10.2017

PR

Диагностика систем автомобиля с применением оборудования Bosch

Тренинг обязательной программы БАС!

Уровень Базовый

Продолжительность: 4 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики без навыков или с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch.

Учебная цель Научится самостоятельно работать с диагностическим оборудованием Bosch (FSA и KTS) для ремонта систем современного автомобиля.

Содержание

- Характеристики диагностических приборов и мотортестеров Bosch
- Возможности приборов при работе с системами управления двигателем, безопасности и комфорта автомобиля
- Установка, деблокирование ПО ESI [tronic] 2.0.
- Обзор информационных возможностей ПО ESI [tronic] 2.0.
- Поиск неисправностей с помощью информационного раздела SIS/CAS из ПО ESI [tronic] 2.0
- Работа с электрическими принципиальными схемами
- Применение информационного раздела M(Указания по техническому сервисному обслуживанию) ПО ESI [tronic] 2.0.
- Проверка компонентов систем впрыска и датчиков с помощью мотортестера FSA
- Использование измерительных каналов KTS и моторных тестеров FSA при проведении диагностики
- Использование базовых функций диагностического сканера (активация, адаптация компонентов, кодирование и т.д.)
- Проведение функциональных тестов автомобилей, предусмотренных производителями
- Практическая работа на автомобилях марок Volkswagen Golf 5, Seat Alhambra и Ford Focus

17-19.10.2017 MW Обслуживание ГРМ

Уровень Эксперт

Продолжительность: 3 дня.

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой (курсы PR, EL1 и JET2) и опытом работы от 2-х лет.

Учебная цель

- Научится самостоятельно проводить диагностику, обслуживание и ремонт различных систем ГРМ.
- Научится применять специнструмент при обслуживании ГРМ.

Содержание

- Управление работой клапанов двигателя внутреннего сгорания
- Системы с ременным приводом
- Системы с цепным приводом
- Системы с шестеренчатым приводом
- Основные элементы системы ГРМ
- Ремень привода ГРМ
- Натяжные и промежуточные ролики привода ГРМ
- Изменение времени и степени открытия клапана
- BMW Vanos/Valvetronic systems
- FIAT MultiAir system
- VW/AUDI VarioCam system
- Toyota VVT-i system
- Обслуживание привода ГРМ
- Обслуживание ГРМ с ременным приводом
- Обслуживание ГРМ с цепным приводом

17-19.10.2017 KTS Truck Применение прибора KTS Truck

Тренинг обновлен!

Продолжительность: 3 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики с навыками работы на диагностическом оборудовании, предпочтительно – работающие в грузовом сервисе

Учебная цель Научится применять диагностический прибор KTS TRUCK для диагностики коммерческого транспорта.

Содержание

- Программное обеспечение ESI2.0 для TRUCK
- Возможности KTS Truck при проведении диагностики
- Функция «Расширенный режим PIN1» для тягача :
- Программирование сцепления
- Муфты вентилятора
- Насосных секций
- Уровня подвески
- Тормозной системы
- Получения кода
- Активация
- Функция «Расширенный режим PIN2» для прицепа:
- Перепрограммирование блока управления тормозной системы и подвески Haldex,Knorr Bremse,Wabco
- Запрос на получение кода
- Активация
- Диагностика систем коммерческого транспорта на автомобилях Mercedes,Iveco
- Диагностика систем прицепа
- Диагностика систем DeNOxtronic

23-25.10.2017 Jet 2 Бензиновый впрыск Bosch

Тренинг обязательной программы БАС!

Уровень Базовый

Продолжительность: 3 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой (курсы PR , EL m 1, EK m 1)

Учебная цель Научиться самостоятельно проводить диагностику и ремонт систем управления бензиновым двигателем L-Jetronic и Motronic

Содержание

- Устройство, принцип действия, диагностика, регулировка и ремонт систем управления бензиновым двигателям.
- Системы впрыска L-Jetronic , Motronic, компоненты, методы диагностики.
- Применение информационной программы ESI 2.0 для диагностики и ремонта.
- Анализ систем с применением системных сканеров.
- Сопоставление фактических и номинальных значений.
- Назначение и проведение базовых установок.
- CAN-шина.
- Диагностический протокол OBD.
- Практические занятия на автомобилях с применением приборов FSA, KTS,набора Jetronic-Set.
- Проверка усвоенных знаний.

23-25.10.2017

HGB

Высоковольтные системы гибридных и электромобилей

Обновленный тренинг в программе!

Уровень Эксперт

Продолжительность: 3 дня

Участники: Автомеханики, автоэлектрики, мастера СТО, имеющие специальное образование, с хорошими знаниями в области систем зажигания и смесеобразования, имеющие практический опыт безопасного применения оборудования Bosch KTS и FSA и использования ПО ESI[tronic].

Учебная цель Научиться выполнять диагностику электрической и приводной части гибридных автомобильных систем различных производителей. Научиться определять конфигурацию привода, конструкционные и функциональные особенности систем. Ознакомиться с безопасностью при работе с высоковольтными системами гибридных автомобилей.

Содержание

- Применение средств системной диагностики и аппаратных проверок KTS/FSA при обслуживании высоковольтных систем.
- Основные процедуры проверок и методы защиты персонала.
- Виды альтернативных топливных систем и приводов.
- Типология приводов на примере продукции главных мировых производителей гибридных автомобилей в Европе, Америке и Японии.
- Особенности использования программы ESI[tronic] при сервисном и ремонтном цикле работ.

30-31.10.2017

M2 (впрыск)

Бензиновый впрыск Bosch Motronic

Тренинг программы для партнеров Бош Модуль (Системы впрыска)!

Продолжительность: 2 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики без навыков или с начальными навыками работы на диагностическом оборудовании Bosch

Учебная цель Научиться на практике выполнять самостоятельную диагностику и ремонт систем управления бензиновым двигателем Bosch Motronic.

Содержание

- Описание систем впрыска. M, ME-Motronic. Обзор систем.
- Компоненты, их функции. EGAS MED(непосредственный впрыск топлива)-Motronic.
- BDE (Bosch непосредственный впрыск) -подача топлива, режимы работы, компоненты и их функции HDP(насос высокого давления) и HDEV(инжектор высокого давления) замена.
- Проверка датчика положения педали. Ремонт / специальные инструменты

30.10-02.11.2017

Jet 3

Бензиновый впрыск Siemens, Denso, GM и пр.

Уровень Специалист

Продолжительность: 4 дня

Участники Автомеханики и автоэлектрики, диагносты с базовой профильной подготовкой (курсы PR, EL1и JET 2)

Учебная цель Научиться самостоятельно проводить диагностику, ремонт и регулировку современных систем управления ДВС других производителей (кроме Bosch).

Содержание

- Диагностика, ремонт , обслуживание систем бензинового впрыска других производителей (аналог курса JET 2).
- Сопоставление устройств управления двигателем Fiat Marelli IAW, GM, BMW, Mitsubishi,VAG Simos и др .
- Конструкция и функциональные отличия.
- Применение при обслуживании автомобилей оборудования Bosch KTSXXX, диагностического комплекса FSA.
- Практические занятия.
- Проверка усвоенных знаний.

Запись на тренинги: Ludmyla.Marchenko@ua.bosch.com, tr@ua.bosch.com

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/50486>