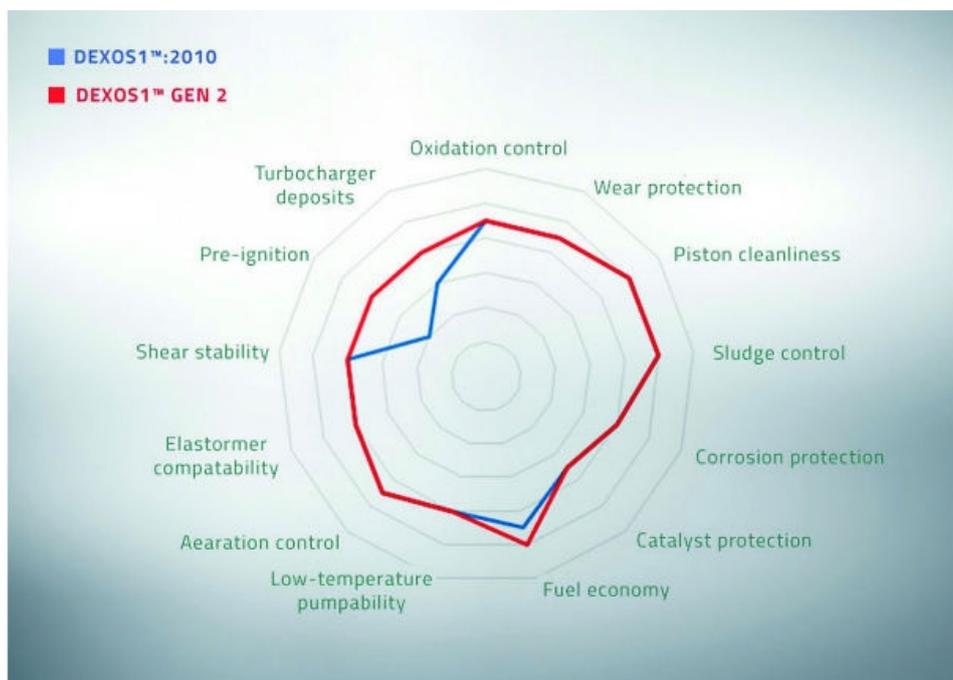


# Компания Wolf представляет масла dexos1™ Gen 2

дата публікації: 2018.01.03



**Компания General Motors ввела для бензиновых двигателей спецификацию dexos1™ с более строгими ограничениями по сравнению с общепринятыми отраслевыми стандартами, устанавливающую повышенные требования к топливной экономичности без снижения эффективности и долговечности.**

Чтобы обеспечить коммерческий успех клиентов в сегменте материалов для обслуживания нового поколения dexos1™, компания Wolf внимательно наблюдает за разработкой новой спецификации.

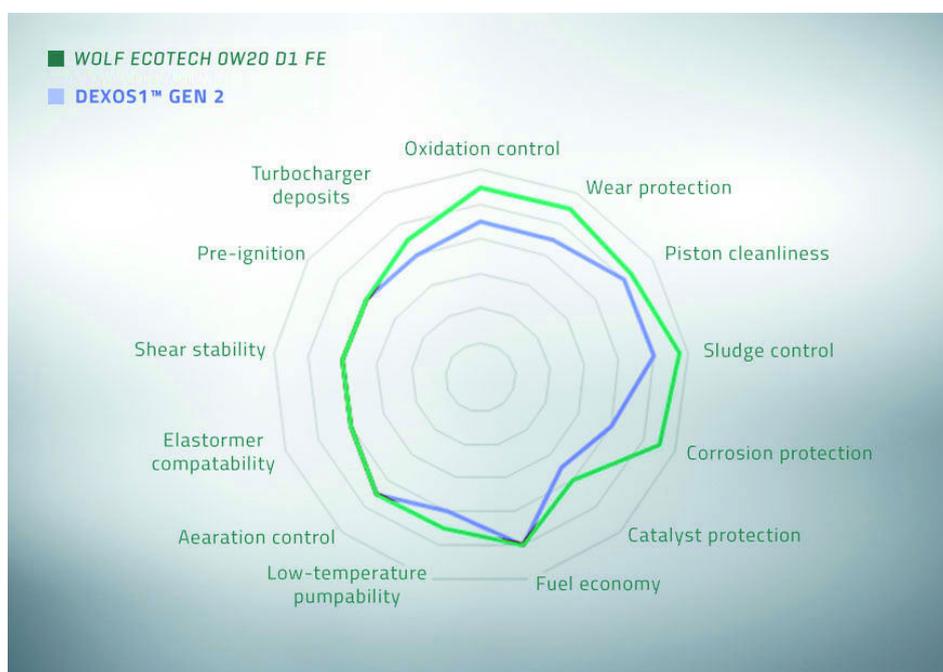
## **Что представляет собой dexos1 и зачем необходимо новое поколение?**

Dexos1™ второго поколения - это новая спецификация, разработанная General Motors. Создав свою собственную спецификацию, компания эффективно задает стандарты сразу на нескольких глобальных рынках. Dexos1 гарантирует, что независимо от места обслуживания транспортные средства GM будут заправляться идентичными высококачественными маслами для достижения максимальной производительности.

Итак, что же нового в маслах второго поколения со спецификацией dexos1™ Gen 2? Во-первых, предыстория: современные топливосберегающие бензиновые двигатели с прямым впрыском (GDI) и турбонаддувом GDI (TGDI) работают при более высоких температурах и создают большую нагрузку на смазочные материалы. Для этих двигателей необходимо применять более высокотехнологичные масла для гарантии максимально эффективной защиты двигателя. Соответствие спецификации Dexos1™ Gen 2 подтверждает высочайшие показатели эффективности, превышающие стандартные характеристики большинства представленных на рынке масел.

И, наконец, несколько новых испытаний двигателей полностью оправдывают переход к новому поколению dexos1:

- Стохастическая проверка раннего зажигания (LSPI): у двигателей с турбонаддувом и прямым впрыском топлива (TGDI) иногда возникает проблема раннего воспламенения смеси при низких оборотах двигателя (LSPI), однако новый тест более строгой спецификации dexos1 позволяет гарантировать способность масла справиться с этой проблемой.
- Испытание на экономию топлива Нового европейского ездового цикла (NEDC): измеряет расход топлива и обеспечивает требуемую экономию топлива для автомобилей из линейки GM.
- Испытание на наличие отложений в системе турбонаддува: гарантирует, что смазочный материал не будет скапливаться в виде отложений при высоких температурах, присущих двигателям с турбонаддувом.
- Испытание на окисляемость GM (GMOD): новое испытание для оценки сопротивления масла окислению, состоянию, при котором увеличивается расход топлива и снижается защита двигателя.
- Дополнительные испытания показали, что долговечность и чистота сертифицированных по стандарту dexos1 масел не подвергаются сомнению.



## Wolf выпускает линейку продукции специально для dexos1™ Gen 2

Выпускаемая полная линейка продукции специально разработана в соответствии с последними требованиями dexos 1™ Gen 2. В ней представлены полностью синтетические смазочные материалы, созданные на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Они подходят для большинства американских и азиатских легковых автомобилей, автомобилей повышенной проходимости и легких фургонов.

Линейка включает:

WOLF ECOTECH 5W20 D1 FE

WOLF VITALTECH 5W20 D1

WOLF VITALTECH 5W30 D1

### **Преимущества продукта**

- Сверхнизкая вязкость и улучшенные фрикционные свойства позволяют значительно снизить расход топлива.
- Эти масла обеспечивают непревзойденную защиту от износа и образования осадка даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Не допускает негативных последствий раннего зажигания на низких оборотах (LSPI) – проблемы, встречающейся в двигателях с турбонаддувом и прямым впрыском топлива (TGDI).

Эти смазочные материалы также соответствуют следующим спецификациям:

FORD WSS-M2C945-A / 946-A /947-A

CHRYSLER MS 6395

API SN/RC

ILSAC GF-5

### **По материалам компании Wolf**

"Сучасна Автомайстерня" № 11 (117) 2017

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/50742>