

NO BILSTEIN, NO PARTY

дата публікації: 2019.08.05



З досвіду майстерні «4x4 Project», або як іспанські "off-road"-профі зробили Jeep Wrangler ще кращим «всюдиходом».

Чим менше очікувань від свята, тим крутіша вечірка! Схоже трапляється, коли ентузіаст звертається до справжніх профі:

"Якось до нас звернувся старий клієнт - натхненний поціновувач усякого бездоріжжя, - розповідає Ніко Фогель з іспанської майстерні «4x4 Project», - він якраз купив собі нового Jeep Wrangler JK Rubicon 10th Anniversary та хотів перетворити його на більш досконалий позашляховик".

Джип мусив стати придатним як для поїздок в офіс, на роботу, так і для вилазок на брутальне бездоріжжя.

"Крім переваг від набуття більшої потужності, все, звичайно, мусило бути абсолютно надійним і безпечним. Ясно, що клієнт також не хотів турбуватися через амортизатори, що підлітають вище вух на ребристостях бездоріжжя", - коментує Ніко.

Проблема: Як пристрасний підкорювач бездоріжжя клієнт вже мав чіткі уявлення та схилився до товстих байпасних амортизаторів одного американського виробника. Для Ніко, який і сам досвідчений «офродер», такий вибір видавався не наймудрішим рішенням: *"так, вони цілком придатні для довгих прямих проходів, але якщо прийдеться долати повороти - то вже зовсім інша справа"*. Тож іспанський профі переконав клієнта спробувати BILSTEIN.



Зробили, як і домовились. Майстри «4x4 Project» встановили на джип амортизатори серії BILSTEIN B8 8125 з 60-міліметровими робочими клапанами. А щоб на повну використати увесь потенціал цих амортизаторів, іспанські офрод-профі також оптимізували геометрію осей Jeep Wrangler. Клієнт отримав перевагу від технології, яка передбачає наявність зовнішнього резервуара амортизатора, що робить його значно стійкішим до перегріву навіть у високошвидкісному режимі.

"25-ти сантиметровий хід пружини, що отримав Wrangler, це ще не межа. Та все ж вражає, як чітко реагують ці амортизатори, - зауважує Ніко щодо потужності нової підвіски, - крім того, підвіска ще й чудово поєднує високу потужність з комфортом! Багато клієнтів часто скаржаться, що їх "hardcore"-підвіска незручна для звичайних поїздок», тож саме BILSTEIN вирішує цю проблему".



Для випробування модифікованого Jeep Wrangler JK не знадобилось багато часу. "Вже десь за тиждень клієнт з друзями проїхався особливими «стежками», і був настільки вражений, що того ж самого вечора зателефонував нам, щоб поділитися радістю від власного досвіду, - продовжує Ніко, - модифікована амортизаторами BILSTEIN підвіска не тільки здивувала, але й повністю переконала його у правильності вибору".



Амортизатори для позашляховиків, пікапів та SUV

Модифікувати підвіску: посилити потужність, покращити керуваність підвісок з високим центром ваги, або ж збільшити кліренс та додати позашляхових можливостей для подолання будь-якого бездоріжжя; без ґрунтовної переробки оригінальної конструкції підвіски! **BILSTEIN** зібрав в окремому каталозі усі пропозиції категорії «direct fit»* для українського парку позашляховиків, пікапів та кросоверів. Завантажити pdf-версію каталогу



Тут знайдеться оптимальне рішення для будь-якого виклику: як на дорозі так і на бездоріжжі. Якості та характеристики цих амортизаторів переважають вимоги оригінального обладнання! Застосовані найсучасніші технології, випробувані в автоспорті переваги однотрубної конструкції та високого тиску газу:

Амортизатори **BILSTEIN B6** суттєво покращають потужність та керованість підвіски кросоверів зберігаючи стандартний дорожній просвіт.

BILSTEIN B6 4600 - амортизатори для позашляховиків: знижують валкість, характерну для автомобілів з високим центром ваги, покращують керованість, стабільність маневрування та контакт з дорогою.

BILSTEIN B8 5100 - для моделей з великими колесами та збільшеним дорожнім просвітом, що вимагають особливої потужності та ще більших можливостей підвіски.

BILSTEIN B8 5100 RHA - для збільшення (з можливістю регулювання) висоти передньої осі позашляховиків та пікапів - прекрасна альтернатива проставкам під пружини, працюють з оригінальними пружинами та кріпленням.

BILSTEIN B8 5112 та B8 5162 - комплекти підвісок для збільшення кліренсу та ходу підвіски: можливість встановлення коліс 35 дюймів, більше комфорту та стабільності при керуванні на дорозі та бездоріжжі.

BILSTEIN B8 5160 - технологія з додатковим резервуаром для агресивного бездоріжжя.

BILSTEIN B8 6112 - комплекти з можливістю регулювання кліренсу та встановлення коліс більшого діаметру.

BILSTEIN B8 8100 (Bypass), B8 8112 (ZoneControl®CR) - серії технологій адаптивного демпфування, максимальний контроль на керованість в будь-яких умовах та при будь-якому навантаженні.

Важливо, що всі ці рішення з категорії «direct fit» - не потребують ґрунтовних змін оригінальної конструкції підвіски.

Більше про технології читайте на українських сторінках www.bilstein.com. Консультуйтеся та замовляйте у офіційних українських в дистриб'юторів BILSTEIN.

"Сучасна Автомайстерня" № 5 (132) 2019

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/52198>