

Bilstein: У Вас на підйомнику авто з пневмопідвіскою?

дата публікації: 2019.09.24



Наприклад, Mercedes-Benz S-класу, W220/221, чи, навіть компактний С-клас, W205, або моделі інших автовиробників? Пневмопідвіска в оригінальному обладнанні активно завойовує сучасний автопром і далі все більше моделей різного класу з інтелектуальними підвісками випускатимуть конвеєри потужних автовиробників. Тож майстрам пора звикати обслуговувати високотехнологічні підвіски.

Ось приклад однієї з типових картин пошкоджень: відокремлення пневмопружини від опорної втулки пневмомодуля (Фото 1).



Фото 1: Пневмопружина відокремилась від опорної втулки. Потрібно замінити пневмопружину. Обов'язково перевірити компресор, висока ймовірність, що і його доведеться замінити!

Така обставина однозначно вказує на дефект системи пневмопідвіски. Ця пневмопружина обладнана клапаном забезпечення мінімального тиску в пневмопружині. Коли пневмопружина відстає від опори-втулки, зрозуміло, що в ній неможливо підтримувати належний мінімальний тиск. А це неминуче призведе до пошкодження гумової камери пружини.

У цьому випадку не достатньо просто притиснути пневмопружину до втулки, коли опускають автомобіль з підйомника.

ДО УВАГИ МАЙСТРІВ!

39 відео-інструкцій монтажу
пневмопідвісок на каналі
BILSTEIN technical
в YouTube!



Про рівень професійної культури свідчить не лише здатність майстра виявити та усунути несправність, але й самому не стати її причиною.

Знати та дотримуватись інструкцій обслуговування та монтажу – перша ознака справжнього професіонала.

Друга – вміння вчитись на чужих помилках!

Щоб підняти підвіску автомобіля на її робочий рівень після запуску двигуна, компресору доведеться постійно працювати, компенсуючи постійну втрату тиску, спричинену негерметичністю системи. Від такого екстремального навантаження він сам швидко зламається.

Тож, якщо Ви виявили проблему з ілюстрації (на фото 1), крім заміни пружини обов'язково перевірте компресор. Адже невідомо, скільки часу автомобіль експлуатувався з цим дефектом. Ймовірно, що компресор вже «помер».



Фото 2.: Нова деталь. Встановлена правильно і буде коректно працювати.. Пневмомодуль опирається на втулку



Фото 3: Старий пневмомодуль, втрачено герметичність системи. (Ймовірно ресурс вже вичерпано остаточно, або ж він на грані). Варто перевірити підвіску, замінити всі зношені деталі

Ігнорування цього правила, та спроба експлуатації нової пневмопружики зі старим та виснаженим компресором призведе до значно більших затрат, невдоволення клієнта та репутаційних втрат майстра.



Більше про продукцію та технології BILSTEIN, інформацію про офіційних дистриб'юторів в Україні дивіться на українських сторінках сайту www.bilstein.com



Підбір пневмомодулів - в онлайн-каталозі виробника

Матеріал надано Представництвом ІХР в Україні,
www.ihr-automotive.ua

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/52294>