

Українські водії перестали реєструвати ГБО

дата публікації: 2020.03.05



Процедура реєстрації ГБО в Україні істотно подорожчала. Це призвело до того, що водії просто перестали реєструвати газобалонні установки в сервісних центрах МВС.

Статистика ДСЦ Міністерства Внутрішніх Справ свідчить про те, що в січні кількість переобладнаних транспортних засобів зменшилася майже в 10 разів.

Для порівняння, в грудні минулого року було зареєстровано 12,3 тисячі випадків переобладнання авто під газ, місяцем раніше - 12,1 тисяч. В середньому в 2019 році реєстрували 11 з половиною тисяч установок ГБО щомісяця.

А вже в січні 2020 роки після установки газобалонного обладнання офіційно оформили всього 1 359 авто.

Установка і реєстрація газобалонного обладнання фото

Нагадаємо, що на даний момент для реєстрації ГБО необхідні наступні документи:

- Паспорт та ІПН-код власника машини;
- Акт прийому-передачі авто від СТО, яке встановлювало газобалонне обладнання;
- Свідоцтво про погодження конструкції (також видає СТО);
- Сертифікат відповідності.

У 2019 установка ГБО обходилася автовласникові в межах 500-600 гривень. Зараз акт відповідності видається над СТО, а абсолютно іншою організацією, яка повинна попередньо перевірити правильність установки ГБО. Така процедура коштує приблизно 100-150 доларів.

Абсолютно очевидно, що при таких обставинах більшість автомобілістів вважають за краще не вписувати газобалонне обладнання в техпаспорт. Очевидно, це є порушенням, але як показує практика, поліція не може оштрафувати за незареєстровану обладнання.

[Джерело](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/52613>