

Нові правила маркування шин у ЄС

дата публікації: 2020.08.13



Змінено правила маркування опон відповідно до Регламенту (EU) 2020/740, що набули чинності 25 червня, повідомляє Офіційний журнал Європейського Союзу. Застосовуватися нові правила будуть з 1 травня 2021 р.

Раніше Європарламент і Європейська Рада затвердили перелік нових правил маркування шин, що стосуються паливної економічності та інших параметрів.

Новий документ вносить зміни в правила маркування автогуми (ЄС) 2017/1369, а також представляє собою скасування Регламенту (ЄС) № 1222/2009, на якому ґрунтувалася первинна схема маркування, діюча у Європі.

Змінені правила мають зробити маркування «більш помітним, перспективним і точним». Очікується, що зміни, які в цілому схвалили учасники галузі, підвищать обізнаність споживачів про маркування шин, допоможуть поліпшити контроль над цим ринком і забезпечити дотримання правил за рахунок різних заходів, в тому числі «санкцій і штрафів». Також у Європі вважають, що можливість створення бази даних про опони посилить інформаційну взаємодію між виробниками та органами влади.

Нові етикетки для шин матимуть QR-коди і логотипи, які вказують, чи призначено шини для експлуатації на снігу та льоду.

Вважається, що маркування гуми є важливим інструментом для інформування споживачів і професіоналів транспортної індустрії про ефективність витрат пального, зчеплення шини з мокрою дорогою і характеристики зовнішнього шуму при русі. Адже нещодавно проведене Єврокомісією дослідження повідомляє про обмежену обізнаність споживачів про маркування.

журнал "Сучасна автомаїстерня" №6 (143)