

MAGNETI MARELLI: Їздити «з вітерцем» - не заборониш

дата публікації: 2021.02.10



Про причини поломки і діагностиці склопідйомників - з перших рук від їх виробника.

Основна відмінність між сучасними автомобілями різних класів полягає в рівні комфорту. А одним з найважливіших аспектів цього комфорту є клімат в салоні - і з підтриманням його в межах бажаного зазвичай справляється система кондиціонування. Проте, в наших краях навіть водії автомобілів, оснащених кондиціонером, дуже часто користуються «традиційним» способом вентиляції та підтримання комфортної температури в салоні - відкривають вікна. Однак постійне використання цієї функції стає причиною зносу і поломки механізму склопідйомача. Про те, як продовжити термін його експлуатації, а також про деякі нюанси раціональної діагностики і ремонту даного вузла, розповідають фахівці MAGNETI MARELLI AFTERMARKET.

За великим рахунком в сучасному автомобілі опускання скла дверей - значною мірою данина традиції. Люди настільки звикли до того, що вікна можна відкрити, що більшість автолюбителів навряд чи сприймуть модель, в якій не опускається хоча би скло передніх дверей. Це при тому, що в багатьох країнах водії рідко вдаються до відкриття вікон.

Влітку кондиціонер запускається дистанційно, і посадка проводиться у вже охолоджений салон. При русі, навіть якщо температура навколишнього середовища комфортна, також користуються системою вентиляції: потрапляючи через неї, повітря фільтрується, а закриті вікна відсікають вуличний шум. При швидкісній їзді відкриті вікна погіршують аеродинамічну обтічність автомобіля, а сильний протяг загрожує викликати отити або шийний міозит - коли кажуть, що «продуло шию».

Найбільш адекватне застосування механізму склопідйомача - опускання скла при тривалій зупинці з вимкненим двигуном. Часто користуються цим способом водії таксі, а також люди, які періодично використовують автомобіль як місце для коротких ділових переговорів або дружніх посиденьок вечорами.

В цілому можна погодитися, що при комфортній температурі зовні автомобіля це дозволяє не тільки заощадити паливе, але і в цілому «розширює» простір. Якщо зупинка здійснена у мальовничому місці, машина із замкнутої тісної капсули перетворюється у шезлонг на природі. З іншого боку, зупинятися з відкритими вікнами і не заблокованими дверима не рекомендується в місцях, де можливий напад грабіжників. Хоча, в таких місцях краще взагалі не зупинятися...

Так чи інакше, але у нас склопідйомниками користуються активно. Якщо дозволяє час - провітрюють розігріту сонцем машину перед тим, як запустити двигун і кондиціонер. Коли сонце нагріває машину, особливо темного кольору, при русі (коли температура за бортом до

+25) відкривають вікна замість включення клімат-контролю - також економлять паливе. Багато хто просто любить їздити, поклавши лікоть на двері, інші - примушувати оточуючих слухати свою улюблену музику.

Якщо накласти все перераховане на середній вік автопарку, стає зрозуміло, чому поломка склопідіймача - не така рідкісна проблема. Тому ми звернулися до фахівців компанії MAGNETI MARELLI AFTERMARKET, яка постачає склопідійомники, в тому числі і на конвеєри автовиробників, за рекомендаціями щодо правил експлуатації і раціональної послідовності діагностики у випадку поломки даного механізму.



Причини виходу з ладу

Причина поломки механізму склопідіймача - не тільки в кількості циклів відкриття-закриття. Звичайно, будь-який механізм розраховано на обмежену кількість циклів використання. В принципі механізм розраховано на кілька циклів за день протягом терміну служби автомобіля. Скажімо, три рази в день протягом 10 років - і вже буде подолано рубіж в 10 тисяч разів. Але, по-перше, середній вік експлуатованих у нас авто дещо перевищує цей строк (зараз він становить 13 років, до речі - в Америці - 11 р., в Німеччині - 9,5 р.). А по-друге, більшої шкоди завдають не самі відкриття-закриття, а забруднення механізму.

Може здатися, що механізм склопідіймача надійно закритий від несприятливих факторів навколишнього середовища усередині дверей. Однак при опусканні скла в ущільнювачі перед ним утворюється щілина. А з урахуванням того, що двері і так не герметичні, там є технологічні та дренажні отвори, при русі з відкритим вікном усередині дверей утворюється потік повітря. Він не сильний, але достатній для того, щоб засмоктувати з вулиці дорожній пил та інші частинки, що потім спричиняють абразивну дію на механізм склопідіймача. Тому, одна справа, коли скло опускається для отримання замовлення у фастфуді, оплати проїзду або паркування, спілкування з заправником або поліцейським. І зовсім інша - коли воно постійно

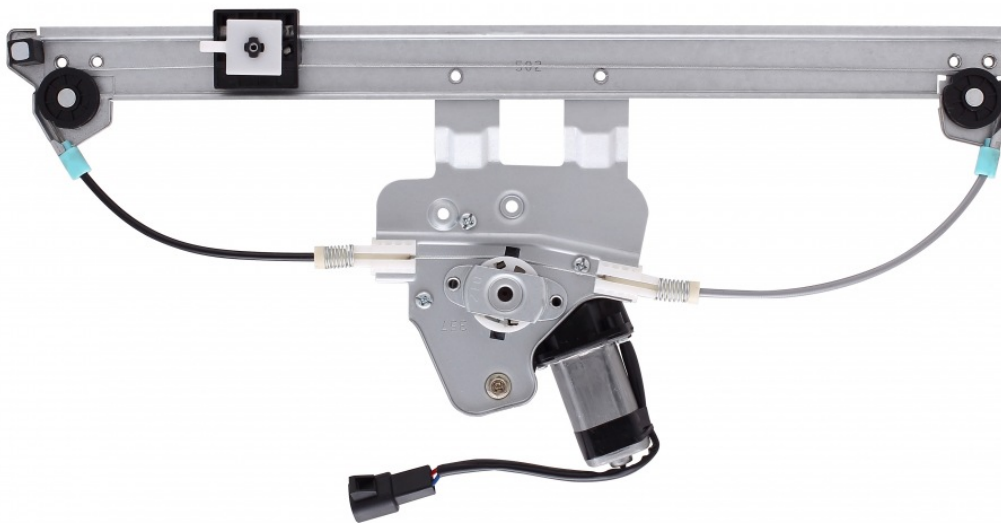
відкрите під час подолання тисяч кілометрів шляху.

Порада від MAGNETI MARELLI AFTERMARKET

Обслуговування механізму склопідіймача автовиробниками, як правило, не передбачається. Але у важких умовах експлуатації, при високій вологості або запиленості – воно не буде зайвим. Якщо з якоїсь причини знімається обшивка дверей – фахівці MAGNETI MARELLI AFTERMARKET рекомендують скористатися цим, щоб почистити і заново змастити доступні елементи механізму склопідіймача.

Ще однією причиною виходу склопідіймача з ладу є збільшення тертя скла об ущільнювач. Дуже простий і дешевий спосіб продовжити термін служби склопідіймача – періодично змащувати силіконовою змазкою ущільнювач. У MAGNETI MARELLI AFTERMARKET рекомендують робити це не рідше двох разів на рік. Особливо важливо виконати цю процедуру перед холодною порою року. Нерідко трапляється, що саме взимку автовласники самі ламають механізм, намагаючись «допомогти» йому опустити примерзле до ущільнювача скло.

Багато мастила використовувати не треба, але і боятися, що скло стане жирним не варто. Після змазування треба пару разів опустити-підняти скло, щоб мастило повністю розподілилося, а після цього протерти скло м'якою (мікрофібра) ганчірочкою – силіконові мастила легко видаляються з поверхні невсмоктуючих матеріалів.



Діагностика склопідіймача

Якщо при натисканні на кнопку опускання / піднімання склопідіймача нічого не відбувається, ймовірно, він вийшов з ладу. Однак відразу розбирати двері, зазвичай, не варто. Перш за все, слід перевірити відповідний запобіжник або автоматичний вимикач.

Зверніть увагу! На деяких моделях автомобілів окрім запобіжника, що захищає весь ланцюжок, передбачено автоматичні вимикачі, призначені для кожного з електричних моторчиків окремо. Впровадження такого елемента системи забезпечує роботу інших електричних склопідіймачів у випадку виходу (заклинювання) з ладу одного з них.

Якщо не приводиться в рух скло тільки на деяких дверях (частіше задніх) або працює тільки від головного блоку управління - слід перевірити справність кнопок управління в дверях. Тобто переконатися, що при натисканні вони забезпечують нормальну провідність електричного струму (наявність напруги на клеммах склопідіймача).

Якщо не вдається опустити / підняти тільки одне скло за допомогою головного блоку управління склопідійомниками (блоку комфорту), слід переконатися, що воно не приводиться в дію також і кнопкою на дверях. Якщо ж кнопка працює - значить, проблема в блоці комфорту. Загалом його несправність на автомобілях старше 7 років є досить частою причиною збоїв у роботі освітлення, відкривання і закривання стекол і дверей, замків та інших елементів. Проблема криється зазвичай у залипання контактів, або в перегоранні відповідного реле в блоці комфорту. Перед тим, як перепаявати реле - переконайтеся, що не працює саме воно, адже якщо проблема глибша, це не допоможе, і час буде витрачено надарма.

Порада від MAGNETI MARELLI AFTERMARKET

Якщо все-таки необхідно демонтувати двері - не проводьте цю операцію на морозі. У багатьох моделях автомобілів обшивка кріпиться до дверей за допомогою пластмасових пістонів. При низьких температурах пластик, залежно від його якості, може стати занадто тендітним, і при демонтажі дверей пістони можуть зламатися. А дістати нові оригінальні замітники може виявитися досить непростою чи навіть неможливим завданням.

Якщо попередні дії не принесли результату, то першим ділом після демонтажу обшивки дверей варто провести огляд дротів на предмет розривів. Наявність на них нагару або порушення цілісності ізоляції в будь-якому випадку є причиною для заміни дротів.

Перш, ніж перевіряти електромотор склопідіймача, переконайтеся, що немає механічних перешкод для переміщення скла. Якщо мотор подає ознаки життя, але зі склом нічого не відбувається, то можна сміливо припускати механічну несправність. Слабкими місцями склопідійомників вважаються елементи з пластмаси, зокрема зубчасті шестерні та рейки. Поломку шестерні легко визначити навіть без демонтажу дверей - якщо чути, як мотор працює, а скло не рухається - швидше за все, вона просто зруйнувалася від старості.

Несправності тросових склопідійомників аналогічні тим, що виникають і в ручних механізмах. Найбільш частою механічною поломкою є банальний обрив троса. Що ж стосується механізмів типу важеля, то поломка важелів зустрічається вкрай рідко, хоча повністю виключати її не можна. Слід також переконатися у відсутності деформації напрямних елементів, по яких переміщається скло.

Звісно, причиною непрацездатності склопідіймача може бути і поломка електромотора. Підключіть на клему моторчика вольтметр, включіть запалення автомобіля і натисніть кнопку управління склом. Якщо вольтметр відображає наявність нормальної напруги, а скло не рухається, необхідно замінити мотор склопідіймача.

В асортименті MAGNETI MARELLI AFTERMARKET є компоненти, що дозволяють якісно виконати ремонт склопідіймача в тих випадках, коли потрібна заміна кнопки, механізму або електродвигуна склопідіймача. Продукція доступна у двох варіантах. Для новіших автомобілів актуальна оригінальна продукція MAGNETI MARELLI - це ті ж деталі, що постачають на складальні конвеєри автовиробників, і тому вони мають максимальний ресурс.

Для старих машин цілком підійде бюджетна лінійка «eQ». Ці запчастини для вторинного ринку виробляють на Тайвані, під контролем фахівців компанії MAGNETI MARELLI AFTERMARKET. Вся продукція проходить строгий контроль якості, що важливо, коли йдеться про ремонт, що вимагає значного часу на монтаж-демонтаж. Основна відмінність - не такий великий розрахунковий ресурс, як у оригінальних деталей - якщо машині 10 і більше років, то навряд чи

він буде вироблений до виведення її з експлуатації.

Незалежно від того, яка продукція MAGNETI MARELLI AFTERMARKET пропонується клієнту СТО, він може бути впевнений, що весь авортимент відповідає технічним завданням, сформованим інженерами компанії, початок якої було покладено в 1919 році концерном Fiat з метою виробництва компонентів електротехніки. За 100 років компанія стала одним з ключових постачальників для італійського, а потім і для більшої частини європейського автопрому. А в своє друге століття бренд MARELLI вступає вже і в якості одного з визнаних гравців незалежного ринку Automotive Aftermarket.



Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/53500>