

Технічні рекомендації від Ferodo N°2: усунення шуму

дата публікації: 2021.10.05



Демонтаж гальмівних колодок

Якщо можливо провести дорожні випробування, спробуйте зрозуміти умови, при яких виникає шум.

Процес демонтажу

- Вивісіть автомобіль
- Перевірте чи вільно обертається колесо - якщо ні, це означає, що гальма не вивільняють колесо (Фото 1)
- Зніміть колесо і перевірте деталі гальмівної системи - зверніть увагу на:
 - подряпини
 - нерівномірну приробітку гальмівних колодок
 - нерівномірний або клиновидний знос колодок
 - наявність «сходинок» по зовнішньому краю гальмівного диска
 - рівномірність товщини диска
 - наявність протікання гальмівної рідини (Фото 2)
 - пошкодження напрямних скоби (Фото 3)
- Переконайтеся, що встановлені правильно підібрані колодки
- Переконайтеся, що колодки правильно притискаються
- Переконайтеся, що колодки правильно відводяться
- Переконайтеся, що колодки вільно встановлені в супортах
- Переконайтеся, що всі скоби і пружини в наявності і налаштовані належним чином (Фото 4)
- Зніміть колодки і огляньте робочі поверхні для аналізу потенційних проблем, які можуть бути пов'язані з шумом





Поради з правильного демонтажу

- **Симптоми**



Клиновидний знос колодок

Зовнішній вигляд	Нерівномірний знос, колодки мають клиновидний знос
Причина	Пошкоджений супорт, заїдання деталей супорта, зазори в супорті
Наслідок	Передчасний знос колодок, нерівномірне гальмівне зусилля, шум
Усунення	Замініть комплект колодок, відремонтуйте супорт
Примітка	У деяких автомобілях використовуються колодки клиноподібної форми. Перевірте відповідність технічним характеристикам даної моделі автомобіля і, якщо клиновидність виходить за допустимі межі, замініть гальмівні колодки



Нерівномірний знос

Зовнішній вигляд	Нерівномірний знос поверхні колодок
Причина	Надмірний знос гальмівного диска (на диску буде видна «сходинка» зносу)
Наслідок	Скрип і вібрація , передчасний знос колодок
Усунення	Замініть гальмівні диски і колодки



Нерівномірний знос колодок на одній осі

Зовнішній вигляд	Надмірний знос одної чи більше колодок на одній осі
Причина	Заїдання напрямних або поршнів супорта
Наслідок	При гальмуванні автомобіль зносить на одну сторону, нерівномірний і швидкий знос колодок, скрип і вібрація
Усунення	Проведіть обслуговування супорта, замініть колодки. Перевірте диски



Пошкодження несної пластини

Зовнішній вигляд	Пошкодження несної пластини
Причина	Неправильна установка, надмірне зусилля при монтажі
Наслідок	Погане гальмування, нерівномірний знос, шум і вібрація
Усунення	Замініть комплект гальмівних колодок



Пошкодження, спричинені поршнем супорта

Зовнішній вигляд	Протишумові елементи (мастика/пластина) пошкоджені поршнем супорта
Причина	Поршень не повністю повертається у вихідне положення, знос гальм
Наслідок	Перегрів, шум
Усунення	Замініть комплект колодок, відремонтуйте супорт

Зміст даної статті призначений тільки для інформаційних цілей і не може використовуватись замість професійної консультації сертифікованого спеціаліста. По конкретних питаннях або проблемах, що відносяться до будь-якої з тем цієї статті, рекомендуємо консультиватися з сертифікованими технічними спеціалістами або механіками. При жодних обставинах ми не несемо відповідальності за будь-які пошкодження чи несправності, спричинені невірною інтерпретацією змісту цього матеріалу.