

## **Sachs: Проведення контролю ведених дисків перед встановленням**

дата публікації: 2021.12.28



*Фото. Перед встановленням веденого диска необхідно провести контроль бічного биття та при необхідності виконати коригування.*

**Настійно рекомендується перевіряти бічне биття ведених дисків перед встановленням у транспортний засіб. Диск - це компонент, який відповідає за з'єднання в центрі зчеплення. Це компактна та дуже складна деталь, яка піддається високим навантаженням. Поряд із натискним диском зчеплення вона передає крутний момент двигуна на вхідний вал коробки передач і знижує коливання частоти обертання двигуна на коробку передач.**

Крім того, вона знижує торсіонні коливання, що виникають під дією двигуна внутрішнього згоряння в коробці передач.

У ZF кожен ведений диск після виготовлення проходить контроль на свободу руху та допускається у продаж тільки після успішного проходження перевірки. На одному з етапів контролю співробітники ZF поміщають ведені диски між двома пластинами, які стискають з певною силою. Потім ці пластини розводять на певну відстань. Якщо диск відрегульовано належним чином, він вільно обертається між пластинами.

Для оптимальної роботи механізму бічне биття нових ведених дисків **не має перевищувати максимальне значення 0,5 мм.**

### **Перевірка ведених дисків у СТО забезпечує справність роботи**

Незважаючи на кваліфіковане виробництво та ґрунтовний контроль з боку ZF, існує небезпека пошкодження виробів під час транспортування або зберігання. Зважаючи на це, рекомендується **перед установкою провести перевірку бічного биття веденого диска** з використанням спеціального інструменту – стрілочного індикатора – на зовнішній третині фрикційної накладки. Якщо в результаті вимірювання відхилення перевищує 0,5 мм, ведений диск необхідно **відрегулювати вирівнюючим пристроєм**. В іншому випадку виникає небезпека того, що згодом зчеплення не буде роз'єднуватися.

### **Найкращим рішенням є контроль веденого диска**

Співробітникам СТО, знайомим із процесом перевірки ведених дисків, не знадобиться багато часу на контроль бічного биття. Особливо якщо врахувати час, необхідний для демонтажу коробки передач, який в іншому випадку стає необхідним. Таким чином, перевірка – це найкраще та найбільш економічне рішення.

