

Амортизатори з електронним регулюванням жорсткості в асортименті ZF Aftermarket

дата публікації: 2022.07.05



Окрім автомобілів преміум-класу та спортивних автомобілів, сьогодні також багато автомобілів середнього класу та позашляховики оснащені амортизаторами з електронним регулюванням жорсткості, такими як Sachs CDC (Continuous Damping Control). Щоб допомогти автосервісам залишатися конкурентоспроможними на цьому зростаючому ринку, ZF Aftermarket значно розширила асортимент своєї продукції даними амортизаторами.

Завдяки 33 новим таким позиціям компанія більш ніж удвічі збільшила кількість оригінальних запчастин Sachs, доступних для незалежного ринку післяпродажного обслуговування (IAM), і портфоліо продовжить зростати в найближчі місяці.

Амортизаційна система з електронним регулюванням жорсткості CDC Sachs виробляється у промислому масштабі з середини 2000-х років і пропонується для багатьох серійних автомобілів, в тому числі для малогабаритних автомобілів. На сьогодні ZF виготовила понад 34 мільйони амортизаторів CDC. Тому незалежні дилерські автоцентри можуть бути впевнені, що амортизатори з електронним регулюванням жорсткості будуть встановлені в дедалі більшій кількості автомобілів їх клієнтів.

Компанія ZF Aftermarket відреагувала на цю тенденцію, додавши 33 нові номери амортизаторів до кінця липня, щоб подвоїти свою пропозицію амортизаторів CDC для вторинного ринку. Нове

розширення асортименту охоплює різноманітні марки та моделі, включаючи моделі Audi A6, BMW 5, 6 та 7, а також Porsche Macan.

Але перед проведенням будь-якого ремонту автосервіс повинен спочатку визначити, чи встановлені на автомобілі амортизатори з електронним регулюванням жорсткості, тому потрібно знати, як це зробити. У деяких випадках сам власник транспортного засобу може навіть не знати про цю особливість, наприклад, якщо він купив вживаний автомобіль. Якщо автомобіль обладнано CDC із зовнішнім клапаном, це легко. В даному випадку клапан пропорційного регулювання, який відповідає за регулювання сил амортизації, розташований зовні в нижній частині трубки амортизатора. Однак якщо амортизатор оснащений внутрішніми клапанами, їх можна ідентифікувати лише за кабелем, який виступає із поршневого штока. І це все розміщено в такому місці автомобіля, яке, у більшості випадків, незнайоме для механіків, оскільки вони не стикаються з ним, коли, наприклад, замінюють колесо. Тому їм потрібно шукати інші речі, які вказують на наявність електронної системи регулювання жорсткості. Це можуть бути перемикачі або кнопки із символом амортизатора в салоні або на дисплеї, також на панелі приладів буде індикатор, який вказує на поломку системи CDC. Оскільки знос амортизаторів відбувається поступово, часто водії не помічають зміни в поведінці автомобіля або з часом просто звикають до цього. Електронні компоненти ускладнюють для персоналу автомаєстерні виявлення ознак зносу на цих деталях, оскільки певною мірою клапани пропорційного регулювання можуть компенсувати вплив зносу. Крім того, амортизатори CDC не можна точно перевірити за допомогою звичайних методів тестування амортизаторів. Але знос все одно є. Наприклад, якщо ущільнювальна стрічка навколо поршня амортизатора стерта, то в цій точці утворюється протікання оливи, яке система управління не може компенсувати. Таким чином, довговічність регульованих амортизаторів сама по собі не є більшою, ніж довговічність звичайних гідравлічних амортизаторів. Таким чином, наприкінці терміну служби виникають ті самі негативні наслідки для безпеки водіння: розгойдування кузова автомобіля та втрата контакту між шиною та дорогою можуть призвести до збільшення гальмівного шляху та, як наслідок, небезпечної поведінки транспортного засобу під час водіння.



Тепер автомаїстерні мають доступ до значно більшого асортименту амортизаторів Sachs CDC від ZF Aftermarket.

Також з'являється новий клас пошкоджень електричних та електронних систем. Це можуть бути зігнуті кабелі, корозія штекерів і пошкодження датчиків, а також пошкодження, спричинені гризунами, які можуть перекусити кабелі або трубки під капотом автомобіля. На щастя, будь-яке пошкодження такого типу позначається сигнальною лампою на панелі приладів. А в деяких автомобілях двигун навіть автоматично перемикається в аварійний режим, якщо не вдається відрегулювати амортизатор.

Будучи дійсно універсальною компанією, ZF Aftermarket надає необхідну технічну підтримку для своїх клієнтів. Зокрема вона проводить дводенні практичні навчальні семінари з питань усунення несправностей і ремонту електронних систем підвіски. Ці курси доступні для учасників концепту ZF [pro]Tech workshop. Компанія також пропонує автосервісам широкий асортимент амортизаторів CDC під брендом Sachs. Завдяки підтримці ZF Aftermarket автосервіси можуть отримати вигоду від зростаючої частки ринку амортизаторів з електронним регулюванням жорсткості і в той же час відновити безпеку водіння автомобілів своїх клієнтів.

Фото: ZF

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/54712>