

# Hankook буде оснащувати Audi Q4 e-tron та Audi Q4 Sportback e-tron із заводу

дата публікації: 2022.07.15

**HANKOOK**  
driving emotion

**ventus S1 evo<sup>3</sup> ev**



**Електромобілі є одним із найважливіших елементів персонального автотранспорту майбутнього. Майбутнього, яке вже давно розпочалося для виробника шин преміум-класу Hankook. Наприклад, останні моделі Audi - Q4 e-tron та Q4 Sportback e-tron - тепер також є частиною зростаючого портфолію електромобілів, для яких Hankook постачає нестандартні шини в якості оригінального обладнання. Крім привабливого дизайну, два нові спортивні, але компактні позашляховики від Audi можуть похвалитися цілою низкою технічних удосконалень. Водночас, суто електричний привід вимагає шин, здатних впевнено застосовувати цю технологію на дорозі: Hankook Ventus S1 evo 3 ev спеціально розроблені для електромобілів.**

«Будучи партнером Audi з розробки, за останні роки ми разом реалізували низку успішних проєктів, — говорить Сангхун Лі, президент Hankook Tire Europe. «Тому для нас дуже важливою є можливість допомогти в переході до виробництва електромобілів шляхом надання відповідних шин. Тим самим ми також вносимо важливий внесок у забезпечення все більш стійкої мобільності.»

## **Низький опір коченню, мала вага, висока вантажопідйомність**

Характеристики, що особливо важливі для шин електромобілів. Вони позитивно позначаються на продуктивності акумуляторної батареї й, отже, запасі ходу автомобіля, водночас надійно

витримуючи більшу вагу автомобіля, що впливає з концепції. Для задоволення особливих вимог електромобілів інженери Hankook оснастили Ventus S1 evo 3 ev двошаровим каркасом із спеціально розробленого високоефективного волокна. Він забезпечує дуже високу стабільність та низьку власну вагу шини відносно її розміру. Також важливим є склад протектора Ventus S1 evo 3 ev, адаптований до потреб електромобілів. Його дуже високий крутний момент забезпечує відмінне зчеплення на вологому й сухому дорожньому покритті, водночас оптимізуючи опір коченню.

Через зменшену висоту шини в 20- та 21-дюймових шинах для Audi Q4 e-tron та Audi Q4 Sportback e-tron використовується додаткове сталеве посилення у зоні борту для додаткового підвищення жорсткості боковини. Окрім забезпечення щільного прилягання шини до обода, воно також дозволяє досягти особливо спортивної та миттєвої реакції керма.

Герметизуючий матеріал Hankook SEALGUARD®, що використовується всередині шин (стандартна комплектація 20- і 21-дюймових шин Hankook для Audi Q4 e-tron та Audi Q4 Sportback e-tron), автоматично герметизує будь-які проколи діаметром до 5 мм на поверхні протектора шини. Перевага SEALGUARD® полягає у можливості продовжувати рух без затримок, навіть у разі, наприклад, проколу цвяхом. В автомобілях, оснащених SEALGUARD®, більше не потрібно перевозити запасне колесо. Завдяки цьому в автомобілі з'являється додатковий простір, зменшується вага та зникає необхідність потенційно небезпечної заміни колеса на узбіччі. Крім переваг у плані безпеки, шини, оснащені технологією SEALGUARD® від Hankook, також забезпечують звичний комфорт, оскільки їхня базова конструкція не відрізняється від шин без SEALGUARD®.



*Зображення: Audi AG*