

# Как выбрать трос на лебедку?

дата публікації: 2022.11.23



**Лебедка - это механизм, используемый для наклонного, горизонтального перемещения различных грузов. Она бывает электрической, гидравлической, ручной или пневматической. Независимо от вида механизма, важнейшим компонентом выступает трос. Он является связующим звеном между грузом и лебедкой. Сегодня предлагаем поговорить о том, как [выбрать трос для лебедки](#).**

## Из каких материалов делают тросы?

Все тросы делятся на 2 типа:

- металлические;
- синтетические.

### Плюсы и минусы металлических тросов

Металлические производятся из стали. В основе конструкции стального троса лежит сердечник. Он отвечает за эластичность. Вокруг сердечника располагается проволочная оплетка. В разных прядях может использоваться проволока разной толщина. Оплетка обеспечивает должный уровень прочности.

Стальной трос для лебедки обладает следующими плюсами:

- высокая прочность;
- в ходе эксплуатации изделие не сплющивается;
- металл обладает стойкостью к истиранию, выдерживает разные виды нагрузок;
- вероятность разрыва при большом натяжении незначительная;

- большой срок службы.

Есть у металлических тросов и недостатки. Стальные изделия много весят, обладают посредственной стойкостью к коррозии, во время обрыва способны нанести существенные травмы, повредить транспортное средство.

### **Особенности тросов из синтетических материалов**

Синтетические тросы изготавливаются из композитов. Чаще встречаются кевларовые изделия. По прочности синтетический трос для лебедки не уступает стальным аналогам. При этом удельный вес существенно меньше.



Преимущества:

- безопасное использование;
- сохранение структуры в развернутом состоянии;
- оптимальное сочетание минимального веса и прочности на погонный метр;
- возможность использования голыми руками.

Основным недостатком выступает высокая цена. Также к минусам относятся проблемы эксплуатации в минусовую погоду. Синтетический трос хорошо впитывает влагу. При замерзании он трансформируется в монолитное изделие. Намотка троса на лебедку в таком случае значительно усложняется.

Синтетические тросы нуждаются в регулярном просушивании. Также нужно позаботиться о защите от ультрафиолета, который провоцирует старение материала.

### **Металл или композитные материалы**

Если лебедка эксплуатируется активно, особенно в теплый период года, то предпочтение лучше отдавать синтетическому тросу. Если она установлена на автомобиль на всякий случай,

либо часто применяется в зимнее время, то здесь рекомендуется покупать стальной трос. С вопросом какой трос выбрать для лебедки, можно обратиться к сотрудникам магазина «Лебедка ЮА». У нас работают специалисты, которые знают о тросах и лебедочных механизмах практически все.

## **Основные характеристики тросов**

Главным параметром при подборе выступает грузоподъемность. Она зависит от материала и диаметра изделия. Покупают тросы с запасом по прочности. Расчетная нагрузка подразделяется на номинальную и предельную.

Длина троса зависит от характеристик лебедки – мощности, размера барабана. В большинстве ситуаций достаточно 20-30 метров троса.

## **Рекомендации по эксплуатации тросов**

Чтобы не повредить дерево во время зацепа, желательно, воспользоваться коррозийным тросом. Во время работы со стальным тросом рекомендуется применять утяжелители. Они способствуют гашению импульса во время обрыва. Не лишним будет обзавестись удлинителем троса. Аксессуар имеет небольшую цену, занимает минимум места, может пригодиться, когда стандартной длины троса недостаточно.

Что касается вопроса, как закрепить трос на лебедку, то здесь все просто. Достаточно затянуть фиксирующий винт. При использовании лебедки нельзя допускать полного разматывания троса. На валу должно оставаться минимум 5-7 витков.

Ищите качественные тросы в каталоге «Лебедка ЮА». Предлагаем изделия лучших брендов по привлекательным ценам. Удобные фильтры помогут быстро подобрать оптимальную модель.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/54942>