

Як прокачати амортизатори?

дата публікації: 2022.12.04



Однією з причин швидкого виходу з ладу амортизаторів є відсутність або неправильне прокачування. Сама процедура нескладна. Вона під силу всім автовласникам, не вимагає багато часу. У цьому матеріалі розглянемо основні моменти, які стосуються того, як прокачати перед установкою [амортизатори](#).

Будова амортизаторів та важливість прокачування

Амортизатори бувають газовими, оливними та комбінованими. Незалежно від типу, всі вони функціонують за одним принципом. При русі по камері амортизатора (циліндру) поршень створює надлишковий тиск. Опір зростає, а швидкість переміщення знижується. Діюча речовина поступово надходить у протилежну частину камери, де рівень тиску нижчий. Як підсумок, в області, яка стискається, тиск падає і рух триває. Коли поршень досягає краю камери, вся речовина переміщається на інший бік. Поршень починає зворотний рух, і процес повторюється заново.

Прокачування амортизатора сприяє рівномірному розподілу речовини по циліндру, запобігає надмірному перепаду тиску. Якщо цього не зробити, то зростає ризик пошкодження ущільнювачів поршня. Особливо важливо прокачувати амортизатор, коли він зберігався горизонтально і відбулося розбалансування розподілу діючої речовини. Також ця процедура допомагає визначити працездатність. Якщо деталь справна, то шток амортизатора рухається при натисканні плавно, без різких провалів і стуку.

Інструкція з прокачування амортизатора

Газові та оливні амортизатори прокачуються по-різному. Це з конструкцією і властивостями діючих речовин. Загальні правила – плавні дії без застосування надмірної сили. Якщо шток не рухається, не треба його бити молотком, тиснути обома руками. Необхідно знайти причину проблеми та усунути її. Кожна операція має супроводжуватися паузами 5-7 секунд. Це потрібно для того, щоб речовина змогла повністю пройти через поршень.

Алгоритм, як прокачати оливний амортизатор, виглядає так:

1. Переверніть амортизатором штоком униз і витягніть його приблизно на три чверті довжини. Якщо це не виходить, то накрутіть гайку і потягніть за неї. Якщо і це не дало результат, необхідно розібрати виріб і перевірити рівень оливи. За наявності достатньої кількості оливи необхідно здійснити заміну амортизатора, так як він несправний. В іншому випадку достатньо додати потрібну кількість речовини.
2. Переверніть амортизатор штоком угору і втисніть його до упору.
3. Витягніть шток на три чверті довжини і повторіть процедуру 4 рази.

Поставте амортизатор на тверду основу штоком догори. Спробуйте втиснути шток. Якщо він рухається плавно, то деталь справна. Наявність ривків свідчить про проблеми з ущільнювачами чи поршнем. Справний амортизатор встановлюється на транспортний засіб. Якщо деталь зберігатиметься, то робити це потрібно строго у вертикальному положенні. Газо-оливні аналоги прокачуються аналогічним чином.

Інструкція, як правильно прокачати амортизатор газового типу, передбачає таку послідовність дій:

- розташуйте деталь штоком униз;
- зачекайте, доки шток самостійно витягнеться до упору;
- вдав'яйте шток упору та переверніть виріб;
- витягніть, а потім вдав'яйте шток – повторіть ці дії 4 рази.

У справній деталі шток повинен рухатися на невеликій швидкості за середніх зусиль. Якщо не вдасться витягнути/вдав'яти шток, необхідно накрутити гайку. Ця процедура потрібна для виробів із високою жорсткістю. Якщо маніпуляція не допомогла, деталь несправна.

Прокачування – це важлива процедура. Вона допомагає визначити працездатність виробу, виявити заводський брак. Прокачування підвищує термін служби деталі, позитивно позначається на працездатності. Якщо амортизатори несправні, придбати нові запчастини за доступною ціною можна в магазині [«Внедорожник»](#). У каталозі є деталі для більшості моделей позашляховиків.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/54961>