

Зріджений газ в авто: нюанси експлуатації

дата публікації: 2023.05.23



В нашій країні доля автомобілів, на які встановлено газобалонне обладнання, збільшується щороку. Така тенденція стосується не лише України. За даними Міжнародної LPG Асоціації загальносвітова кількість авто, які використовують зріджений нафтовий газ в якості пального, досягла майже 27 мільйонів. За цим показником впевнено лідирує Туреччина, а ми входимо до ТОП-5.

І це не дивно. Завдяки значній різниці у вартості між бензином та газом досягається суттєва економія витрат на пальному, яка через певний проміжок часу повністю покриває витрати на купівлю та встановлення ГБО. При цьому кожен автовласник повинен знати всі нюанси, що виникли після переобладнання.

Першочерговим є, безумовно, використання лише якісного обладнання, встановлення і налаштування його кваліфікованими спеціалістами. Досить важливо також вчасно проводити «газове» ТО, тому що рекомендований строк заміни фільтрів становить 10 тис. км. Не забувайте ще й про якість пального, яка на деяких «нефірмових» АЗС дуже сумнівна. Дотримання цих порад дасть змогу відчувати всі переваги авто з ГБО та уникнути поломок двигуна.

Але це ще не все. Характеристики моторної оливи дуже важливі для загальної продуктивності та довговічності двигуна, який використовує LPG в якості пального. Такі двигуни вимагають правильного вибору оливи, оскільки LPG є сухим паливом і має вищу температуру згоряння. Таким чином, ці відмінності між бензином та LPG дещо змінюють умови, що відбуваються в камері згоряння двигуна автомобіля з ГБО, а саме:

- температура горіння LPG вище, ніж традиційного бензину. Саме тому висока температура завдає найбільший негативний вплив на якісні показники моторної оливи;
- підвищення температури в камері згоряння також може призвести до підвищення середньої робочої температури двигуна, і, як наслідок, до збільшення витрат моторної оливи на угар;
- горіння газо-повітряної суміші триває більш повільно, тому поверхні камери згоряння піддаються впливу високих температур протягом більш тривалого періоду часу, ніж при використанні бензину;

- високі температури також спричиняють більш швидке окислення моторної оливи, особливо там, де шар оливи дуже тонкий – на гільзах циліндрів чи підшипниках кочення (втулках);
- зріджений нафтовий газ – це пальне, що повністю згорає, а його використання практично не утворює твердих часток або сажі, тому маємо набагато менше нагару на клапанах, поршнях і свічках запалювання.

opet Fullmax

**НОВА СУЧАСНА ТЕХНОЛОГІЯ ДЛЯ АВТО,
ЩО ПРАЦЮЮТЬ НА ЗРІДЖЕНОМУ ГАЗІ**

opet
Fullmax
LPG 5W-40

Synthetic Motor Oil
Synthetic Engine Oil

AYGAZ
dinoz+

ACEA A3/B4
API SN

4L e

opet
lubricants

Тобто, використання газу в переобладнаних бензинових двигунах висуває додаткові вимоги до якості мастильного матеріалу. Враховуючи всі процеси, які відбуваються у двигуні автомобіля з ГБО, спеціалістами компанії Орет (сучасний завод розташований саме в Туреччині) були розроблені спеціалізовані моторні оливи, які забезпечують:

- відповідність та перевершення вимог до якості мастильних матеріалів, що рекомендовані автовиробниками;
- відповідність міжнародним класифікаціям API та ACEA;

- збереження властивостей оливи протягом всього терміну її використання завдяки високій термоокислювальній стабільності;
- стабільну в'язкість оливи протягом всього терміну служби;
- стійку до руйнування та окислення масляну плівку при високих робочих температурах двигуна;
- відмінний захист двигуна автомобіля як при далеких подорожах, так і в міських умовах;
- тривалий термін служби двигуна завдяки покращеним протизносним та антикорозійним властивостям оливи.

Оретні оливи для авто з ГБО – Fullmax LPG 5w-40, Fullmax LPG 10w-40 та Fulllife LPG 5w-30, які є високотехнологічним поєднанням оптимальних базових оливи та антиокислювальних, протизносних та мийно-диспергійних присадок, забезпечують надійну роботу двигуна автомобіля та сприяють збільшенню його ресурсу. Це підтверджено випробуваннями HFRR (високочастотна поршнева установка), за результатами яких моторна олива Opet Fullmax LPG 5W-40 знижує ступінь зносу двигуна до 14% порівняно з традиційною моторною оливою SAE 5W-40).



Синтетична моторна олива
 - ACEA A3/B4
 - API SN



Моторна олива на синтетичній основі
 - ACEA A3/B4
 - API SL/CF



Моторна олива на синтетичній основі
- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF

Звертайтеся до [дистриб'юторів та партнерів Opet](#) і отримуйте вигідні пропозиції для СТО, Автомагазинів чи власного парку техніки.

Для особистих потреб замовляйте [ТУТ](#)

Слідкуйте за новинами Opet [у Viber](#) та [Facebook](#).

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55284>