

Як запобігти перегріву двигуна влітку

дата публікації: 2023.07.10



Закипання антифризу у двигуні завжди свідчить про несправності у системі охолодження. Влітку — особливо. Висока температура зовнішнього повітря призводить до пекельного навантаження на систему, та й на весь двигун. Особливо, якщо мотор у занедбаному стані.

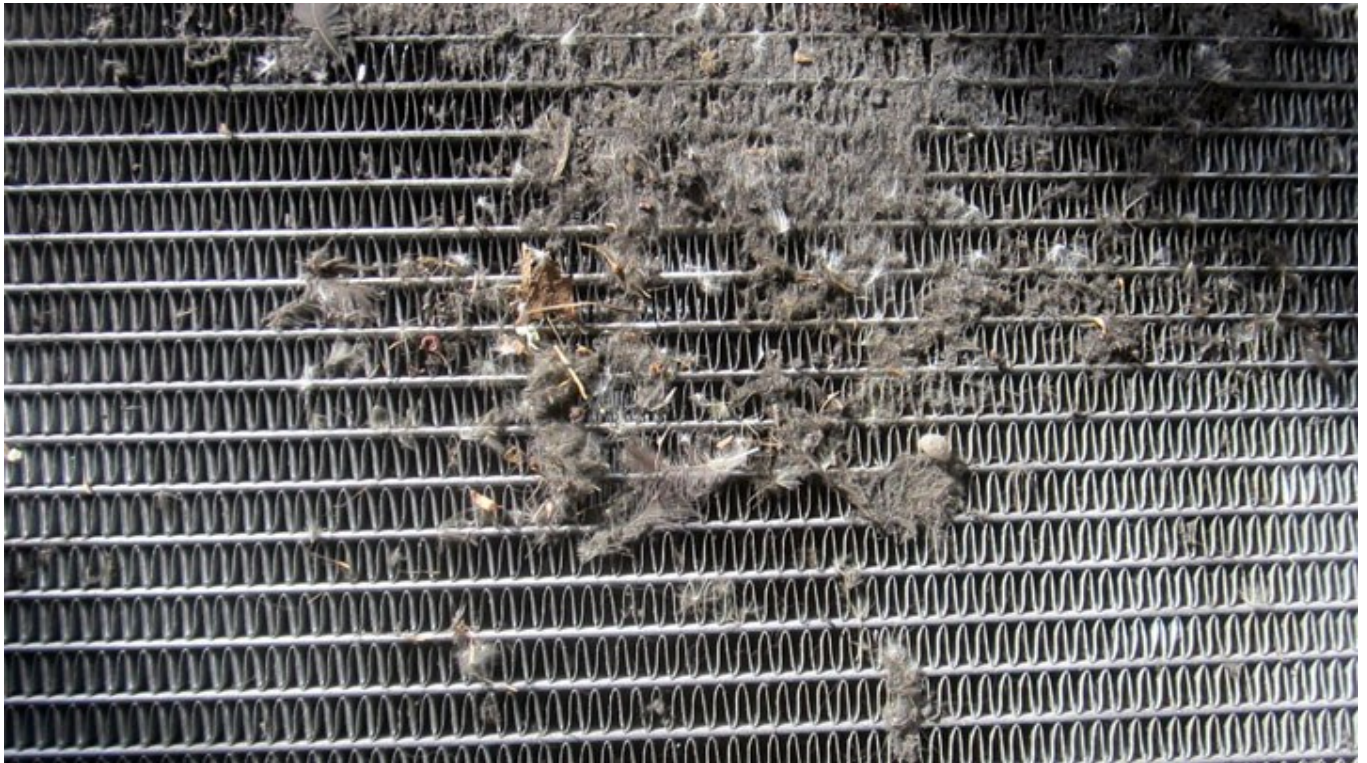
Що впливає на перегрів двигуна

Окрім радіатора системи охолодження, будь-який вузол чи елемент двигуна повинен максимально ефективно відводити тепло. Не накопичувати теплову енергію, а саме відводити її. Чистота поверхонь — основна запорука доброго тепловідведення.

Саме тому фахівці рекомендують перед літнім сезоном, а також перед дальньою поїздкою перевірити:

- чистоту поверхні блока циліндрів, видалити будь-які сліди оливи чи антифризу, всіма можливими засобами запобігти налипанню та накопиченню пилу, бруду;
- чистоту поверхні головки блока циліндрів, клапанної кришки, за необхідності усунути протікання оливи чи антифризу, замінити прокладки, ущільнити з'єднання герметиком, перевірити патрубки системи охолодження;
- перевірити систему вентиляції картерних газів, яка може забиватись нагаром, викидати масляні фракції назовні та забруднювати систему впуску як зсередини, так і зовні;
- особливу увагу приділити чистоті стільників радіатора охолодження, за необхідністю ретельно промити зовнішню поверхню радіатора, видалити рослинний пух, комах, пил та бруд, що значно знижують ефективність охолодження антифризу;

- впевнитись, що протікання антифризу немає, рідина у гарному робочому стані, не має ознак зношення.



Перевірка двигуна при перших ознаках перегріву

Перегрів двигуна може статися і за цілком природних причин — перевантаження, важкі умови експлуатації, буксирування причепа, їзда на високих обертах на пониженій передачі, тривале буксування на бездоріжжі тощо. Але у будь-якому разі пройтись по наведеному вище списку буде дуже корисно.

Крім того, на особливу увагу будуть заслуговувати деталі, що безпосередньо впливають на температурний режим роботи двигуна.

Термостат

Термостат повинен вчасно спрямовувати антифриз по великому колу через радіатор, як тільки температура сягне 83-90 градусів. Тобто, якщо рідина не потрапляє в радіатор, клапан термостата заклинив та потребує заміни.

Переконайтесь у цьому можна на холодному двигуні під час прогріву — після відкриття клапана температура верхніх та нижніх патрубків радіатора має бути однаковою.

Вентилятор радіатора, датчики

Потрібно переконайтесь, що вентилятор обдуву радіатора працює та вмикається по команді електронного блока керування. Якщо цього не відбувається, необхідно перевірити електродвигун вентилятора, датчики температури, дроти та контакти на електромоторі та датчиках.



Водяна помпа

Помпа повинна не просто забезпечувати циркуляцію антифризу, але й певний тиск у системі охолодження. Зазвичай нормальний тиск складає близько 1,5 атм. Це дає можливість більшості антифризів не закипати навіть при температурі понад 120 °С. Якщо тиск нижчий, перегрів двигуна станеться набагато раніше.

Тому важливо перевіряти ці елементи, а при заміні підбирати тільки якісні [автозапчастини: інтернет-магазин](#) з високим рівнем довіри стане запорукою якості та відповідності деталей до стандартів виробника автомобіля.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55380>