

IAA 2023: ZF прискорює вихід на ринок бездротових технологій

дата публікації: 2023.08.30



Фрідріхсхафен / Мюнхен, Німеччина. На виставці IAA Mobility 2023 в Мюнхені технологічна група ZF зосередиться на своєму асортименті бездротових технологій. ZF має одне з найбільш повних портфоліо систем рульового управління, гальм і підвіски з електронним управлінням для програмно-керованих транспортних засобів. Ці системи шасі більше не потребують механічних з'єднань або системних рідин. Також повністю електричним є майбутній ультра компактний і легкий 800-вольтовий привод з найкращою у світі щільністю крутного моменту.

Дротові системи з електронним управлінням і підключенням до мережі забезпечують кращий контроль над автомобілем, коротший гальмівний шлях, більшу гнучкість рульового управління, більшу стабільність руху на високих швидкостях, а також збільшують запас ходу і ефективність.

ZF є провідним розробником і виробником бездротових систем, які не потребують прямого механічного з'єднання:

- Рульове управління, включаючи рульове управління заднім мостом
- Гальмівна система з інтегрованим керуванням гальмами
- Активне демпфірування з електронним управлінням

Поєднання цих технологій призводить до створення мережевих систем шасі, які можна координувати цілісно за допомогою програмного забезпечення subiX.

Компактний і легкий 800-вольтовий привод

EVSys800 - це модульний 800-вольтовий привод, який складається з силової електроніки з карбіду кремнію, електродвигуна та редуктора. Незважаючи на свою надзвичайно компактну конструкцію та малу вагу, EVbeat не економить на продуктивності: Концепт-кар має максимальний крутний момент 5200 ньютон-метрів на задній осі - і це при унікально високій щільності крутного моменту для легкових автомобілів, дозволених до експлуатації на дорогах, яка становить 70 ньютон-метрів на кілограм. Безперервна і пікова потужність електродвигуна становить 206 і 275 кіловат відповідно - таким чином, ZF досягає безперервної потужності близько 75% від пікової потужності.

Що стосується габаритів, то завдяки компактному редуктору і запатентованій ZF технології

"плетеної обмотки" електродвигуна, привід економить 50 міліметрів ширини, що дозволяє компактно встановлювати його на ведучій осі.

При загальній вазі 74 кілограми EVSys800, приведений до тієї ж потужності, що і найновіший 800-вольтовий привід серії ZF, є приблизно на 40 кілограмів, або на 30% легшим.



Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55469>