

# Індекс прозорості ринку вживаних автомобілів від carVertical

дата публікації: 2023.11.07



**Хоча ситуація різниться від країни до країни, щороку покупці на всьому континенті втрачають мільйони євро через шахраїв. Ситуація в Україні є найгіршою за рівнем прозорості вона серед всіх країн Східної Європи. В останньому виданні Індексу прозорості carVertical ми посіли 25 місце з 25.**

Індекс прозорості ринку – це опитування, яке систематично проводить компанія carVertical, що спеціалізується на обробці автомобільних даних. Він класифікує країни на основі багатьох показників, щоб визначити найбільш прозорі з точки зору продажу вживаних автомобілів. В даному випадку йдеться переважно про практику скручування пробігу і приховування минулих аварій.

Ситуація в Україні є найгіршою серед усіх країн Європи. 8,46% усіх автомобілів, перевірених на carVertical в Україні, мали «виправлений» одометр. Цей показник менший в порівнянні з минулим роком (16,06%), але насправді це наслідок збільшення здатності платформи виявляти шахрайство та ефективно відрізнити його від звичайних помилок під час оцифрування даних. Показник одометра статистичного автомобіля, який використовується в Україні, скручується в середньому на 98 тис. км. Наприклад, якщо початковий пробіг автомобіля становить 200 000 км, шахраї зменшують його до 102 000 км, щоб продати машину дорожче.

Що стосується пошкоджень/аварій, зафіксованих в історії автомобіля, то майже половина, або 49,7%, автомобілів у Україні мають те чи інше ДТП. Проте варто підкреслити, що Україна також має один із найвищих показників імпорту вживаних автомобілів у Європі – 82,4%.

Середня вартість пошкоджень наразі становить 3 933 євро. Середній вік автомобіля, перевіреного на carVertical в Україні, становить 10,06 року. Це означає, що такі автомобілі вже втратили значну частину своєї вартості і можуть спокусити нечесних продавців змінити пробіг і підвищити ціну.

## Західні ринки та скандинавські країни більш прозорі

Велика Британія показала найкращу у звіті прозорість ринку. В ній майже відсутня проблема скручування лічильників – там показник становить лише 2,7%. У Німеччині він становить 3,4%,

у Швейцарії - 2,4%, у Данії - 4,1% і у Франції - 3,3%. Усі ці результати вищі за середньоєвропейські.

«Західні ринки та скандинавські країни, як правило, більш прозорі, ніж країни на сході Європи, головним чином через суворіші правила, менше імпортованих вживаних автомобілів і вищий ВВП на душу населення. Країни з сильнішою економікою, як правило, мають молодші автомобільні парки та менше шахрайства, оскільки менше покупців обирають дешевші транспортні засоби», - говорить Матас Бузеліс, автомобільний експерт і керівник відділу комунікацій carVertical.

Країни Центральної Європи, такі як Словаччина та Чехія, займають середину Індексу прозорості ринку: тут шахрайство поширеніше, ніж у Західній Європі, але все ж там воно трохи краще, ніж на Сході. Україна, Латвія, Литва, Естонія, Румунія та Польща залишаються найменш прозорими ринками з усіх досліджуваних країн.

Рівень шахрайства в цьому регіоні корелює з більшою кількістю імпортованих вживаних автомобілів, оскільки дані про автомобілі часто втрачаються під час транскордонних операцій. Якість ремонту сумнівна, а відсоток пошкоджених автомобілів вищий за середній. Більше того, з точки зору правил запобігання шахрайству, деякі країни роблять недостатньо для захисту суспільних інтересів, додає Матас Бузеліс.

У Литві та Румунії також висока частка імпортованих вживаних автомобілів: 75,7% і 66% відповідно. Що стосується пошкоджень і фальшивого пробігу, то в Литві 57,6% транспортних засобів було пошкоджено, а 8,3% - зі скрученим одометром, у Румунії - 59,1% пошкоджених, а у 7,8% - скручений одометр.

### **Як розраховувався Індекс прозорості ринку?**

Дослідження carVertical проаналізувало реальні звіти про історію автомобілів, отримані користувачами компанії з жовтня 2022 року по 20 вересня 2023 року. Результати базуються на 6 факторах:

- Відсоток зареєстрованих автомобілів
- Середнє значення скручування одометра в кілометрах
- Відсоток пошкоджених транспортних засобів
- Середня вартість збитків
- Частка імпортованих вживаних автомобілів
- Середній вік перевірених автомобілів

Оскільки очікуваний вплив вищезазначених параметрів на прозорість ринку може відрізнитися, експерти з даних carVertical присвоїли цим факторам різні значення. Наприклад, відсоток автомобілів із скрученим одометром важливіший, ніж середній вік автомобілів, перевірених у базі даних carVertical у даній країні. Обробка мільйонів звітів про історію автомобілів дозволяє компанії помічати тенденції та робити прогнози для ринку вживаних автомобілів.

*Фото. carVertical*

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55621>