

Фарби, які не заважатимуть роботі систем ADAS

дата публікації: 2023.12.04



Системи ADAS (англ. Advanced driver-assistance systems - удосконалені системи допомоги водію) поступово стають стандартом в автомобільній промисловості. Однак деякі фарби можуть заважати їх роботі. Один із світових виробників ЛФМ нещодавно додав до свого асортименту рецептури, які відповідають вимогам цих систем.

Axalta Coating Systems додала до своїх глобальних баз даних ChromaWeb, Phoenix Cloud і Standwin iQ Cloud рецептури, які відповідають вимогам датчиків. У зв'язку зі зростанням популярності удосконалених систем допомоги водію (ADAS), відповідність лакофарбового покриття вимогам датчиків є важливим параметром.

Як пояснює Грегор Доердельманн, директор підрозділу Color Services Manager Refinish в регіоні EMEA компанії Refinish Axalta, лакофарбові шари можуть заважати сигналу, який випромінюється та приймається системами ADAS. Датчики радарів дуже чутливі до товщини та складу покриття, тому необхідно розробити рецептури, які не впливатимуть на роботу системи.

«Під час розробки рецептури ми можемо ідентифікувати та тестувати кольори, які можуть заважати роботі датчиків, наприклад ЛФМ із високим вмістом частинок алюмінію. Для кольорів, де втрати ефективності датчиків перевищують поріг, визначений виробником OEM обладнання, ми можемо запропонувати колірну рецептуру, яка відповідає цим специфікаціям», - говорить Грегор Доердельманн

Завдяки розширенню бази даних колірних рецептур для Cromax® Pro, Spies Hecker Permahyd

Hi-TEC і Standox Standoblue продуктами, сумісними з радарними датчиками, автомайстерні можуть виконувати ремонт лакофарбового покриття на автомобілях, обладнаних датчиками, не побоюючись можливих збоїв у роботі системі ADAS.

За словами виробника, автосервіси легко розпізнають ці рецептури завдяки спеціальному значку. Після вибору рецептури відображається повідомлення про дотримання вказівок OEM щодо ремонту та тестування системи ADAS перед введенням автомобіля в експлуатацію.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55656>