

# Bilstein: Як полегшити демонтаж (монтаж) стійок амортизатора?

дата публікації: 2024.04.23



**Деформація чи навіть злам кріплення стійки амортизатора в поворотному кулаці (фото 1.), деформація корпусу амортизатора (фото 2.) внаслідок використання неналежного для демонтажу/ монтажу інструменту та перевищення моменту затягування.**



*Фото 1.*

Злам кріплення стійки амортизатора через використання неналежного для демонтажу інструменту. (Частіше трапляється саме деформація округлості кріплення, що потім призводить до деформації корпусу амортизатора, при спробі зафіксувати його в деформованому кріпленні з використанням більшого моменту затягування.)



Фото 2.

Деформація корпусу амортизатора внаслідок монтажу стійки амортизатора з перевищеним моментом затягування.

На жаль, таке трапляється не лише через спокусу майстра швидко скористатися тим, що під рукою, зазвичай монтажною. Але й через те, що досі не всі майстри мають належний інструмент. Та й ще не всі знають, що такий інструмент існує. **Універсальний розширювач для кріплення стійок амортизаторів та кріплення кульових опор.**



Насправді є кілька варіантів такого інструмента від різних виробників. Розглянемо на прикладі HAZET 4912-5: Дуже компактний професійний інструмент, який здатен значно полегшити професійні будні майстра. Розширює від 5,00 мм до 11,5мм. Паралельні притисні поверхні під ключ 17мм, запобігають випадковому сковзанню ключа. Зручно демонтувати/монтувати як кріплення стійок амортизатора, так і кріплення кульових опор.



Загалом пам'ятаємо, що коректний підбір деталей, дотримання монтажних інструкцій та застосування належного інструменту - це перша ознака професійного сервісу.

Корисні відео від BILSTEIN [про підвіску](#) та монтажні [інструкції українською](#) дивіться та на каналі **Bilstein technical** в YouTube.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55830>