

Bilstein: Як полегшити демонтаж (монтаж) стійок амортизатора?

дата публікації: 2024.04.23



Деформація чи навіть злам кріплення стійки амортизатора в поворотному кулаці (фото 1.), деформація корпусу амортизатора (фото 2.) внаслідок використання неналежного для демонтажу/ монтажу інструменту та перевищення моменту затягування.



Фото 1.

Злам кріплення стійки амортизатора через використання неналежного для демонтажу інструменту. (Частіше трапляється саме деформація округлості кріплення, що потім призводить до деформації корпусу амортизатора, при спробі зафіксувати його в деформованому кріпленні з використанням більшого моменту затягування.)



Фото 2.

Деформація корпусу амортизатора внаслідок монтажу стійки амортизатора з перевищеним моментом затягування.

На жаль, таке трапляється не лише через спокусу майстра швидко скористатися тим, що під рукою, зазвичай монтажною. Але й через те, що досі не всі майстри мають належний інструмент. Та й ще не всі знають, що такий інструмент існує. **Універсальний розширювач для кріплення стійок амортизаторів та кріплення кульових опор.**



Насправді є кілька варіантів такого інструмента від різних виробників. Розглянемо на прикладі HAZET 4912-5: Дуже компактний професійний інструмент, який здатен значно полегшити професійні будні майстра. Розширює від 5,00 мм до 11,5мм. Паралельні притисні поверхні під ключ 17мм, запобігають випадковому сковзанню ключа. Зручно демонтувати/монтувати як кріплення стійок амортизатора, так і кріплення кульових опор.



Загалом пам'ятаємо, що коректний підбір деталей, дотримання монтажних інструкцій та застосування належного інструменту - це перша ознака професійного сервісу.

Корисні відео від BILSTEIN [про підвіску](#) та монтажні [інструкції українською](#) дивіться та на каналі **Bilstein technical** в YouTube.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55830>