

Середній тиск у шинах - це міф

дата публікації: 2024.05.27



Правильний тиск у шинах - це той тиск, який можна знайти в інструкції до нашого автомобіля або на наклейці на стійці біля дверей водія. У кожній моделі транспортного засобу він різний. Універсального тиску типу 2,2 Бар немає. Запасне колесо або «докатка» також є шинами, в яких слід перевіряти тиск.

Як вимірювати тиск? Вимірювати тиск слід при холодних шинах - тобто перед поїздкою і після завантаження багажу і пасажирів. Для цього потрібно використовувати манометр, а не перевірку «на око», тому що з нинішніми шинами з профілем 55 і менше «на око» ми виявимо лише втрату тиску на 30-40%, а це критично небезпечно для життя значення, коли шина лопне під час їзди по шосе.

Навіть якщо у нас хороші шини і їх монтують у професійному сервісі - про тиск у шинах доводиться дбати самостійно. Занадто низький тиск причиняє більшу деформацію шини, гірше зчеплення та опір ковзанню, більше шуму та створює високий опір. Втрата 0,3 бар означає збільшення опору коченню на 6%, а при тиску нижче на 1 бар - збільшення аж на 30% і зростання витрати палива на кілька відсотків.

Пам'ятаємо про запасне колесо. Запасне колесо або «докатка» також є шинами, в яких слід перевіряти тиск. Ми ніколи не знаємо, коли воно нам знадобиться. Правильний рівень тиску в запасному колесі вказано виключно на боковині шини.

Більше споживання палива чи енергії - це одне. Гірше, однак, що при їзді з недостатньо

накачаними шинами є високий ризик пошкодження їх внутрішнього шару під час експлуатації. Просто внутрішні шари, коли шина недокачана, працюють набагато більше і перегрівуються - що може призвести до відриву армуючих шарів від гуми і послабити шину, що призведе до її руйнування.

При високій температурі повітря і завантажені автомобіля проста недбалість призводить до трагічних наслідків. У перекачаної шини також гірше зчеплення - адже шина стикається з дорогою лише середньою частиною протектора і ми додатково навантажуємо систему підвіски чи амортизацію двигуна. Тому тиск у шинах слід регулярно перевіряти та підтримувати на належному рівні. Його неправильне значення може призвести до багатьох негативних наслідків, таких як: прискорене зношування шин до трьох разів, збільшення витрати палива та шуму, погіршення зчеплення та стійкості автомобіля, зниження опору ковзанню, подовження гальмівного шляху, збільшення ризику пошкодження обода.

Правильний тиск у шинах транспортних засобів є одним із найважливіших факторів, що впливають на безпеку та комфорт водіння. Ми рекомендуємо регулярно перевіряти та підкачувати тиск у шинах - особливо перед довгою поїздкою. У разі сумнівів або неможливості виконати цю процедуру самостійно, варто скористатися послугами фахівця шиномонтажу.

Кілька порад перед відпусткою

Пожвавлений дорожній рух у період з червня по вересень та мінлива погода є умовами, за яких відбувається велика кількість аварій. На це впливають, серед іншого, технічний стан транспортних засобів - у тому числі шин, до яких влітку пред'являються підвищені вимоги. Проте відпустка може пройти гладко - варто, наприклад, дбати про стан шин наших автомобілів.

Статистичні дані чітко свідчать, що більшість ДТП відбувається за сприятливих погодних умов - у гарну погоду, вдень і на сухому покритті. Тоді водії відчують більший комфорт водіння та розвивають високі швидкості, що у разі ДТП часто має трагічні наслідки. Найчастіше це трапляється в літні місяці - тобто в червні, липні та серпні.

Також на безпеку дорожнього руху впливає технічний стан транспортних засобів. У сезон відпусток, який характеризується високими температурами, шини набувають особливого значення, особливо тому, що їх температура - навіть під час нормального використання - часто досягає приблизно 80°C.

У зимових умовах автомобільні шини мають мало шансів нагрітися до температури понад 30°C. Зовсім інакше влітку, коли їх температура - в результаті повсякденного використання - може легко перевищувати 65°C. Це нормальна робоча температура шин на швидкості приблизно 120 км/год. Однак уже недокачана шина в зоні контакту протектора з боковиною шини досягає і понад 100°C, через те, що внутрішні шари надмірно нагріваються за відсутності достатньої жорсткості, яку забезпечує повітрям у колесі. Чим довший маршрут в таких умовах, тим легше наблизитися до межі в 125 °C, при якій шари гуми відриваються від металевого пояса, в результаті чого шини критично слабшають і вибухають. Оскільки шини є єдиною точкою контакту транспортного засобу з дорогою, поверхня якої, до того ж, не перевищує половини поверхні аркуша А4, тому від їх стану та якості залежить, чи загальмує автомобіль екстрено та чи не занесе його.

Правильна експлуатація шин

Влітку ми використовуємо спеціальні шини, так як їздити на зимових шинах влітку небезпечно

і неекономно. Технічні дослідження та журналістські тести доводять, що залежно від температури та стилю водіння, витрата палива у випадку використання зимових шин влітку може бути навіть на 20-30% вищою, а гальмівний шлях довший на 8-9 метрів, і лише при швидкості 85 км/год!

Найбільша загроза - це погіршення зчеплення зимових шин за високих літніх температур. Це знижує безпеку, оскільки їзда на зимових шинах за високих температур призводить до того, що шина стає аномально пластичною. Це погіршує зчеплення, особливо в поворотах, і небезпечно подовжує гальмівний шлях. Випробування, проведені TÜV SÜD при температурі 23 °C, показали, що автомобіль, який рухається зі швидкістю 85 км/год на літніх шинах на мокрій поверхні, зупиниться на 8 метрів раніше, ніж на зимових шинах. Це довжина двох автомобілів середнього розміру! Раптове гальмування транспортного засобу з такими шинами, наприклад, на швидкісному шосе, може мати сумні наслідки для водія.

Експерти рекомендують для літнього сезону використовувати літні або всесезонні шини, які забезпечують хороше зчеплення з дорогою та контроль над транспортним засобом. Заміна шин перед літнім сезоном - це не тільки питання безпеки дорожнього руху, але й економія коштів та захист навколишнього середовища.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55875>