

Малов'язкі оливи комерційного транспорту - данина чи необхідність?

дата публікації: 2024.06.17



Завжди варто обирати оливу меншої в'язкості, звісно якщо її значення достатньо для надійної роботи двигуна. Це збільшує потужність двигуна та зменшує витрату палива, що особливо актуально наразі. Тим паче, у зимовий час малов'язкі оливи полегшують запуск двигуна та володіють ще щонайменше декількома суттєвими перевагами у порівнянні з «класичними» оливами 10W40.

У тісній співпраці з Ford Opet розробляє мастильні матеріали, що відповідають вимогам сучасних двигунів та тенденцій автомобільної промисловості. Зокрема [нова олива Opet для нового покоління двигунів Ford Truck](#) є продуктом першого заповнення та представлена для сервісного обслуговування в Україні. Мастильні матеріали та технічні рідини Opet також є вибором ряду інших виробників сучасної високопродуктивної техніки – комерційних автомобілів, автобусів, аграрних машин та автомобілів і не тільки.

При сходженні з конвеєра техніка заповнюється оливою, яка розрахована для роботи у відповідних умовах – збільшення в'язкості допустимо у нестандартних умовах експлуатації, а також у сильно зношених двигунах. Для задоволення усіх потреб та вимог сучасної техніки

Орет надає високопродуктивні моторні оливи, виготовлені за новітніми технологіями. Зокрема малов'язкі мастильні матеріали забезпечують легкий пуск двигунів внутрішнього згорання (ДВЗ), швидке надходження по системі мащення і, відповідно, мінімальне пускове зношування, простій техніки та збільшення терміну її експлуатації.

Такими oliвами у асортименті Орет для комерційної техніки є:

- [Fullpro HT 5W-20](#) для автомобілів MAN та Scania екологічного стандарту Euro 6-d;
- нова [Fullpro HT SYN LD 5W-20](#) другого покоління двигунів Ford Ecotorq;
- [Fullpro HT SYN LD 5W-30](#) для вантажівок FORD TRUCKS та ряду інших марок автомобілів еко-стандарту Євро V та Євро VI, оснащених системами обробки відпрацьованих газів DPF, EGR, SCR;
- мультибрендова [Fullpro HT LSPS 5W-30](#), що володіє широким переліком схвалень (Mercedes-Benz 228.51, DQC IV-18 LA, Volvo VDS-4.5 та ін.) і є ліцензованою за новітніми класами API CK-4/SN – підходить для застосування також у бензинових двигунах легкових автомобілів, що є вигідним для змішаних автопарків.

Окрім того, малов'язкі моторні оливи Орет є цілком синтетичними мастильними матеріалами, що демонструють більшу стійкість у процесі роботи, стабільність та експлуатаційну надійність, навіть за подовжених міжсервісних інтервалів.

Спеціалізований сервіс технічної діагностики [Fullcheck LAB](#) від Орет дозволяє визначити оптимальні та економічно обґрунтовані періоди заміни мастильних матеріалів, що у парі зі створенням індивідуальних карт мащення стає незамінним інструментом успішності сучасних парків техніки. Для отримання фахових консультацій та рекомендацій також доступна технічна підтримка Орет за сприяння офіційного імпортера – компанії «Фукс Мастила Україна».

Долучайтеся до [Opet y Viber](#) та у [Facebook](#), щоб отримувати актуальну інформацію та фахові консультації.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55893>