

Спеціальне фасування Opet 7 літрів

дата публікації: 2024.06.19



У асортименті моторних олив Opet разом з широким переліком продуктів представлені також позиції мастильних матеріалів у виконанні 7 літрів. Розглянемо детальніше призначення збільшених (не стандартних) каністр і застосування таких олив.

Окрім усталених фасувань 1, 4 та 5 літрів завод Opet Fuchs випускає моторні оливи навіть у каністрах 10.5, 3.2, 6.2 літрів, останні з яких є вузькоспеціалізованими продуктами першого заповнення на конвеєрах автовиробників. Наявність 7-літрових позицій покликано не лише охопити найбільшу кількість моделей автомобілів та комерційного транспорту, а й створити зручне та вигідне рішення для планового технічного обслуговування.

Олива першого заповнення [Opet Fullmax 5W-30 у каністрі 7 літрів](#) призначена для автомобілів Ford, у двигунах яких необхідно використовувати мастильний матеріал WSS-M2C913-D, наприклад Ford Transit та ряді авто зі США. Повнозольний пакет легувальних додатків у складі ліцензованої за API моторної оливи Fullmax 5W-30 забезпечує надійний захист бензинових та дизельних двигунів автомобілів японських марок, наприклад Mitsubishi L200, Nissan Patrol, Toyota Land Cruiser (Prado) та багатьох інших. Лінійку бестселерів моторних олив для легкових автомобілів доповнює [Fullmax 10W-30](#), рекомендований для Land Rover Freelander 2, Range Rover, Ford Transit (без EGR) у місцевих умовах експлуатації та багатьох моделей транспортних засобів з двигунами Ford, Mack, MTU, Renault, Volvo та інших.

Флагманська моторна олива Opet Fulltech 5W30 покоління LongLife III зі схваленнями VW 504 00 / 507 00 випускається також у каністрі [ємністю 7 літрів](#), що призначена для потужних дизельних двигунів VW Touareg (з 2007 року випуску), Transporter та інших моделей концерну VAG (Audi, Seat, Skoda) зі збільшеними контурами системи мащення. [Fulltech 5W-30](#) підходить і для бензинових двигунів згідно специфікацій API та ACEA і є рекомендованою для застосування у легкових автомобілях різних класів та сучасних легких комерційних транспортних засобах Mercedes-Benz, наприклад Vito, Sprinter згідно схвалення MB-Approval 229.51.

У серії мастильних матеріалів Opet широкого використання представлена моторна олива [Fulllife DPF 5W-30](#) у збільшеній [ємності 7 л](#). Поєднання вимог обох класів ACEA C3 та C2 разом з SN за API створює об'ємні можливості застосування цієї оливи у двигунах сучасних

автомобілів, що працюють на бензиновому та дизельному пальному. Особливо рекомендується для автомобілів азіатських виробників (японських та корейських), наприклад **Hyundai** Santa Fe, Tucson, **KIA** Sportage, **Subaru** Forester, Legacy, Outback, **Toyota** Hilux, RAV4 та багатьох інших з фільтрами твердих часток (DPF) та/чи трикомпонентними каталізаторами (TWC).

Оптимізоване фасування моторної оливи для комерційного транспорту [Fullmaster 10W-40](#) (7л) створює раціональне рішення для планового технічного обслуговування легких транспортних засобів, наприклад Mercedes-Benz Sprinter (без DPF) і моделей що потребують схвалення MB-Approval 228.3, та ряду інших легких вантажівок, для яких регламентовано використання мастильного матеріалу класу ACEA E7 / API CI-4 / Global DHD-1 / JASO DH-1. Також схваленням MB та збільшеним фасуванням володіє Opet Fullpro HT CI-4 15W-40. Каністра [Fullpro HT CI-4 15W-40](#) 7 літрів містить необхідну оливу для багатьох невеликих тракторів та обладнання малих господарств, у тому числі є ліцензованою згідно API SL для бензинових двигунів, напр. Газель, ВАЗ, ЗАЗ і т. п.

Застосування олив Opet у каністрах 7 літрів є економічно вигідним та логістично доцільним. За певних випадків одного пакування може бути навіть достатньо для заміни моторної оливи у двигунах одразу 2-х малолітражних автомобілів. Звертайтеся [до дистриб'юторів та партнерів Opet в Україні](#) для отримання вигідних пропозицій та спеціалізованих консультацій.

Долучайтесь до [Opet у Viber](#) та у [Facebook](#), щоб отримувати актуальну інформацію та фахові консультації.

dpet
lubricants



drive dpetly

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55896>