

Новий кабінний амортизатор Monroe розширює покриття для більш ніж 800.000 вантажівок

дата публікації: 2024.06.21



Якщо ви є професійним установником, що спеціалізується на комерційних автомобілях, ваш найважливіший обов'язок полягає в гарантуванні того, щоб кожна вантажівка, що полишає вашу майстерню, не лише відповідала стандартам придатності для експлуатації, але й була оптимальною з точки зору безпрецедентної безпеки та довговічності. Для виконання цього зобов'язання, абсолютно необхідно мати доступ до високоякісних продуктів, які готові для швидкої заміни на будь-якій вантажівці. Усвідомлюючи важливість цього, Monroe відповідним чином підготувала свої пропозиції і рада представити новий продукт, що робить наш бренд найкращим вибором серед кабінних амортизаторів.

НОВИНКА: ПНЕВМОПРУЖИНИ ДЛЯ КАБИНИ З ІНТЕГРОВАНИМ КЛАПАНОМ ВИСОТИ



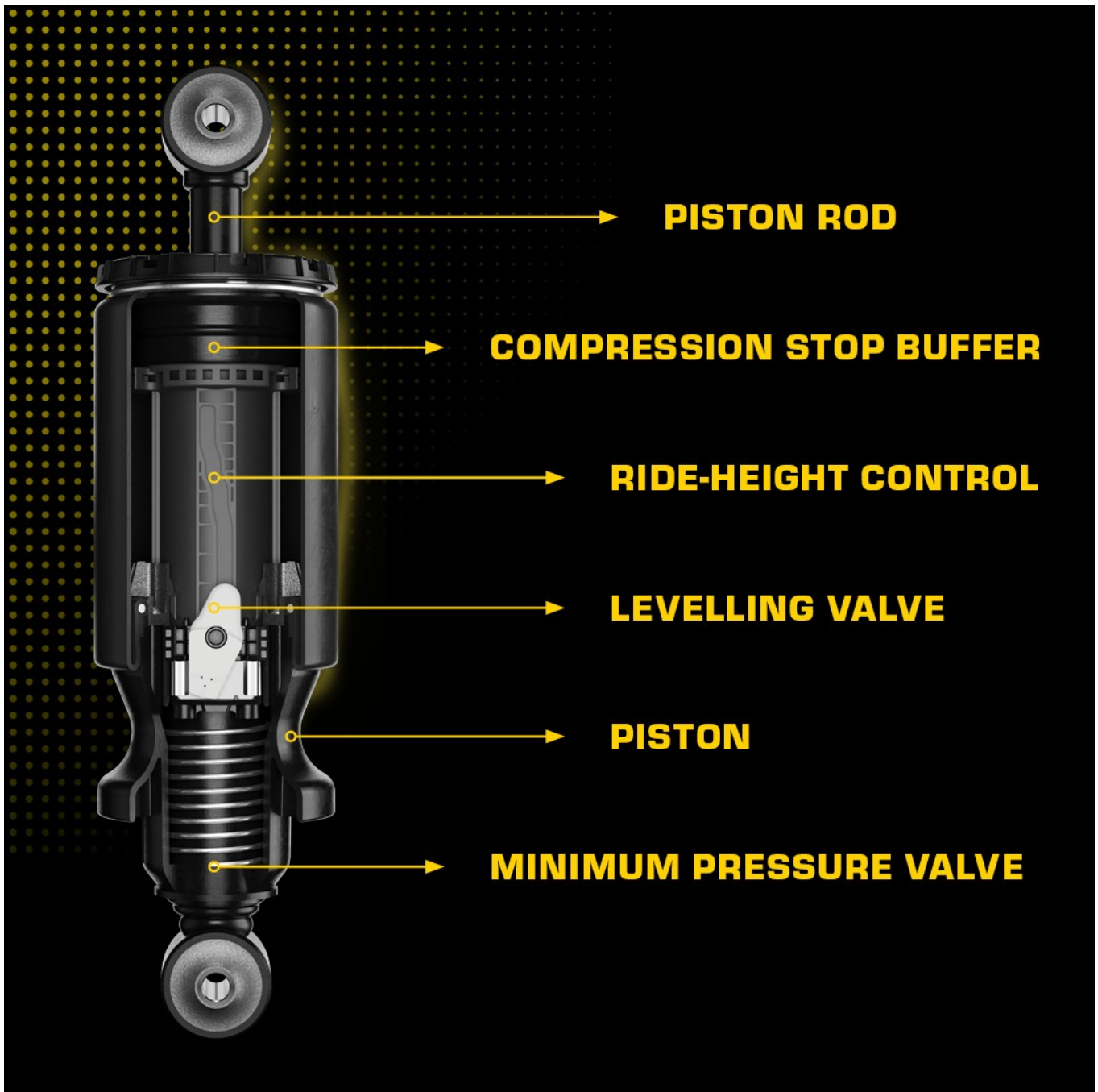
РОЗШИРЕННЯ ПОКРИТТЯ
MONROE ДЛЯ БІЛЬШ НІЖ
800 000 ВАНТАЖІВОК*

MONROE
DURABILITY GUARANTEED

*На основі обліку монроє оригінальних комплектуючих, що покриваються TestDoc N-туре. Аналіз на основі TestDoc для 9 європейських країн (Бельгія, Чехія, Франція, Італія, Нідерланди, Польща, Португалія, Іспанія) – дані про транспортні засоби в експлуатації 2022, проведені DRIV.

Monroe виходить на ринок комерційних автомобілів з кабінними амортизаторами особливої конструкції, які здатні справлятися з такими важкими функціями та вимогами, як нахил кабіни, одночасно підтримуючи комфорт для водія і зменшуючи втомленість. Найновішою повною лінійкою кабінних амортизаторів Monroe є пневматична пружина з вбудованим клапаном висоти (Integrated Height Valve (IHV)).

Пневматична пружина з вбудованим клапаном висоти (IHV)



Вбудований клапан висоти (IHV) являє собою внутрішній вирівнюючий клапан всередині амортизуючого модуля пневматичної пружини, що оптимізує вирівнювання кабіни, спрощує проблеми з монтажем та зменшує витрати на встановлення. Монроє демонструє своє прагнення до досконалості, інвестуючи кошти у дослідження та розробку замовних конструкцій, що відповідають вимогам до оригінальних амортизаторів, і роблячи їх доступними для вторинного ринку.

Пневматичні пружини з вбудованим клапаном (IHV) пропонують модульне складання, що дозволяє легко приєднувати їх до кабіни вантажівки, заощаджуючи час та кошти установників. Ці вузли вже можна замовляти в Монроє. Новий асортимент був розроблений спеціально для моделей MAN і Mercedes, і це підтверджує прагнення Монроє надавати індивідуальні рішення для різноманітних ОЕ-виробників.

Нові номери деталей:

Виробник вантажівки	Модель вантажівки	Розташування	Тип підвіски	Номер OE-деталі	Асортиментний номер Монгоє
Mercedes-Benz	Actros 2011>/Antos 2012>/Arocs 2013>	Передній	активний/ ведучий	9603107255	CB0304
Mercedes-Benz	Actros 2011>/Antos 2012>/Arocs 2013>	Задній правий	пасивний/ підпорядкований	9603109555	CB0296
Mercedes-Benz	Actros 2011>/Antos 2012>/Arocs 2013>	Задній лівий	активний/ ведучий	9603109655	CB0305
Mercedes-Benz	Actros 2011>/Antos 2012>/Arocs 2013>	Передній лівий	активний/ ведучий	9603109755	CB0306
Mercedes-Benz	Actros 2011>/Antos 2012>/Arocs 2013>	Передній правий	пасивний/ підпорядкований	9603109855	CB0297
MAN	TGA 2000>/TGS 2006>/TGX 2007>	Передній	активний/ ведучий	81417226069	CB0298
MAN	TGA 2000>/TGS 2006>/TGX 2007>	Задній	активний/ ведучий	81417226073	CB0299
MAN	TGA 2000>/TGL 2004>/TGM 2004>/TGS 2006>/TGX 2007>	Задній	активний/ ведучий	81417226074	CB0301
MAN	TGA 2000>/TGS 2006>/TGX 2007>	Задній	пасивний/ підпорядкований	81417226075	CB0284
MAN	TGA 2000>/TGL 2004>/TGM 2004>/TGS 2006>/TGX 2007>	Задній	пасивний/ підпорядкований	81417226076	CB0289
MAN	TGA 2000>/TGS 2006>/TGX 2007>	Передній	активний/ ведучий	81417226082	CB0300
MAN	TGA 2000>/TGM 2004>/TGS 2006>/TGX 2007>	Задній лівий	активний/ ведучий	81417226083	CB0302
MAN	TGA 2000>/TGM 2004>/TGS 2006>/TGX 2007>	Задній правий	пасивний/ підпорядкований	81417226084	CB0280

Різниця між звичайною пневматичною пружиною та пневматичною пружиною з IHV

Звичайна пневматична пружина та пневматична пружина з вбудованим клапаном висоти (IHV) демонструють два різних підходи до отримання оптимальної підвіски автомобіля. Традиційна пневматична пружина покладається на зовнішню систему контролю висоти, що потребує додаткових компонентів та простору для зовнішніх клапанів. Така компоновка може ускладнити процес складання для виробників вантажівок та підвищити можливість виникнення проблем у зв'язку з більшою кількістю компонентів та ускладненням конструкції. З іншого

боку, пневматична пружина, обладнана вбудованим клапаном висоти, суттєво спрощує цей процес. Система IHV містить клапанний механізм безпосередньо всередині пневматичної пружини, уникаючи потреби в зовнішніх клапанних компонентах. Така інтеграція створює більш компактний дизайн, заощаджуючи цінний простір, потрібний для монтажу деталей, та знижуючи складність встановлення на кабіні вантажівки. Більш того, система IHV підвищує надійність системи підвіски за рахунок мінімізації кількості потенційних точок відмови, пропонуючи більш просте, ефективне рішення для підтримання оптимального рівня висоти.

Представлення пневматичних пружин з IHV підкреслює лідерство Монро у створенні рішень, які є не лише довговічними та безпечними, але також інноваційними та практичними.

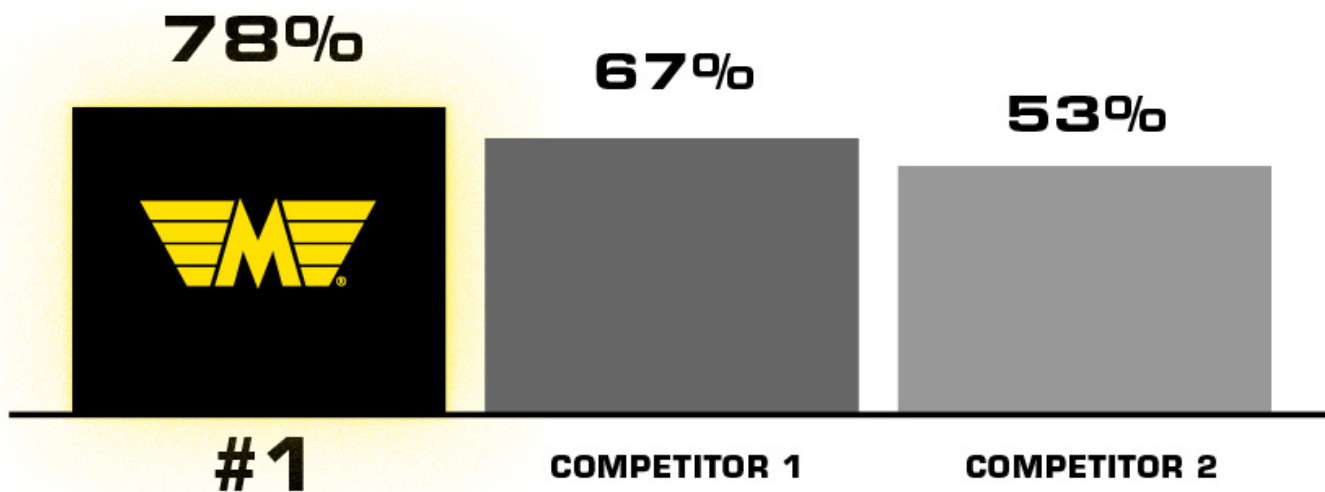
Порівняння традиційної пневматичної пружини із зовнішнім клапаном і пружини з вбудованим клапаном висоти (новий дизайн)



Лідерство у покритті між кабіними амортизаторами

Порівняно з конкурентами преміум-класу, Монро вже забезпечила собі лідируючі позиції щодо покриття* амортизаторів кабіни. З урахуванням останньої презентації, покриття Монро вже охоплює вражаючі 78%*. Говорячи простіше, своїм асортиментом амортизаторів кабіни Монро повністю покриває 78% застосувань комерційних автомобілів різноманітних марок. Це більш ніж на 10% перевершує конкурента 1 і більш ніж на 25% перевершує конкурента 2. В абсолютному вираженні Монро розширює свій спектр амортизаторів кабіни на більш ніж 800 000 вантажівок в результаті впровадження цієї конструкції.

Коли ви обираєте Монро на заміну, ви не просто вибираєте продукт, ви дотримуєтесь зобов'язань щодо неперевершеної сумісності з різними вантажівками, забезпечуючи чудову безпеку та довговічність. Обирайте Монро, бо її інновації відповідають потребам у надійності ваших амортизаторів кабіни.



[Ознайомитись з продукцією](#)



Вміст цієї статті призначений лише для інформаційних цілей і не повинен використовуватися замість звернення за професійною порадою до сертифікованого техніка чи механіка. Ми рекомендуємо звернутися за консультацією до сертифікованого техніка або механіка, якщо у вас є конкретне питання або невпевненість відносно будь-якої теми, порушеної вище. Ми не несемо відповідальності за будь-які збитки, спричинені вашим використанням цього вмісту.

***На підставі оцінки номерів OE, що покриваються TecDoc N-type. Аналіз був проведений компанією DRiV на основі Tecdoc для 9 європейських країн (Бельгія, Чехія, Франція, Італія, Німеччина, Велика Британія, Нідерланди, Польща, Іспанія) – дані відносно автомобілів, що були в експлуатації у 2022.*

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55898>