

# BILSTEIN представила нові амортизатори для Volkswagen T5, T6 і T6.1

дата публікації: 2024.07.03



**У червні компанія BILSTEIN спільно з Deimann Fahrwerktechnik представила новітні моделі амортизаторів для комерційних автомобілів Volkswagen. Зокрема, моделей VW T5, T6 і T6.1.**

Після заміни підвіски комерційні транспортні засоби їздять значно краще. Також є можливість трохи зменшити дорожній просвіт (від 40 до 70 мм в залежності від моделі), що покращує зовнішній вигляд автомобіля, але не зменшує його функціональність. Це пов'язано з тим, що завдяки новим амортизаторам навантажений автомобіль менше нахилиється і набагато краще "переносить навантаження".

Зменшення робочого ходу підвіски в цьому випадку має свої переваги. Ходові характеристики покращуються, але при цьому не погіршується ні комфорт водіння, ні вантажопідйомність.

Компанія Deimann Fahrwerktechnik вже багато років спеціалізується на тюнінгу комерційних автомобілів. У 2013 році підготовлений ними VW T5, оснащений койловерною підвіскою BILSTEIN, зміг проїхати легендарну трасу Нордшляйфе Нербургринг менш ніж за 10 хвилин. Час проходження кола 9:57 дозволив йому встановити рекорд Нордшляйфе для комерційних автомобілів.



### **Нова версія BILSTEIN B14 оптимізована для VW Transporter**

Повністю модернізована система BILSTEIN була розроблена відповідно до стандартів якості автовиробників. Серед іншого, конструктори BILSTEIN покращили стабільність характеристик демпфування. Крім того, нове лакофарбове покриття забезпечує кращу корозійну стійкість підвіски.



Останнє покоління підвіски BILSTEIN B14 - це повний комплект, доступний майже для всіх варіантів Т6: фургонів, а також люксових мінівенів (Multivan), з короткою або довгою колісною

базою, з повним приводом, а також з пакетом для поганих доріг. Регулювання дорожнього просвіту в діапазоні від 40 до 70 мм (в залежності від варіанту моделі та комплектації) дозволяє ще більше персоналізувати налаштування. Варто зазначити, що нові амортизатори призначені для щоденного використання. Вони в жодному разі не призначені для тюнінгувальників, які хочуть модифікувати свій автомобіль або їздити на ньому по треку. Це скоріше те, що підвищує безпеку руху і робить водіння більш приємним. Це також хороший вибір для людей, які страждають від заколисування.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/55913>