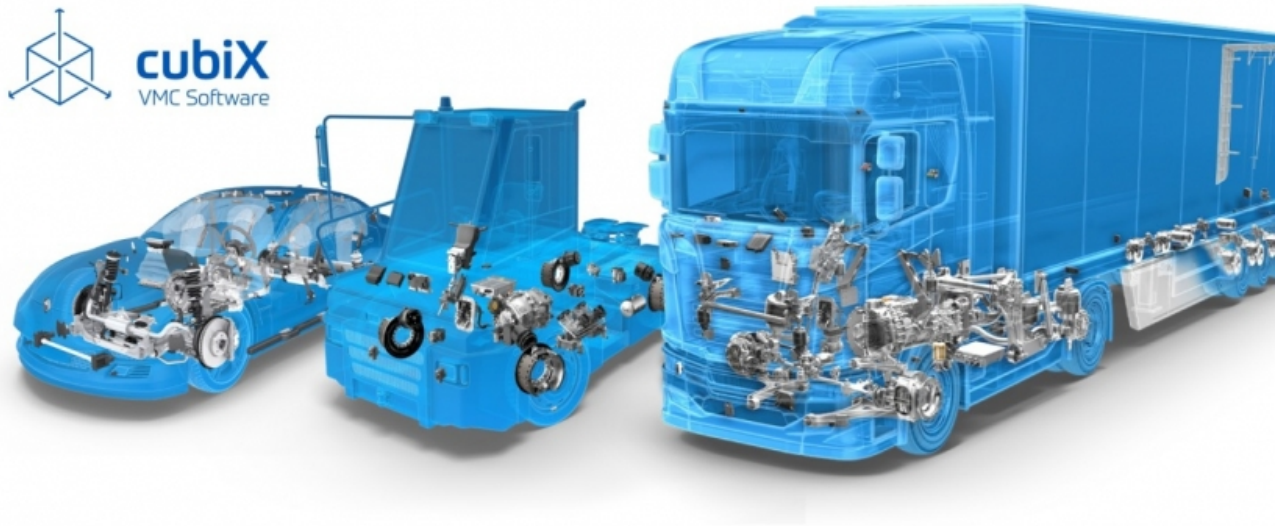


# Система керування рухом cubiX на комерційні автомобілі від ZF

дата публікації: 2024.07.19



**Спираючись на багаторічний досвід роботи, портфолію cubiX від ZF, спочатку розроблене і успішно запущене в серійне виробництво для легкових автомобілів, тепер розширено і доступне для комерційних транспортних засобів.**

Як і у випадку з легковими автомобілями, функції електронного управління в комерційних транспортних засобах також зростають, що призводить до зростання попиту на спеціальні блоки управління. З появою нових електричних та електронних технологій для транспортних засобів, усіма приводами автомобіля, включаючи гальма, трансмісію та рульове управління, можна керувати централізовано за допомогою програмного забезпечення для керування. Саме тут у гру вступає cubiX: програмне забезпечення ZF контролює всі приводи, забезпечуючи стабільність, безпеку, точність і продуктивність автомобіля. Система тепер також доступна для клієнтів комерційних автомобілів, адаптована до їхніх індивідуальних потреб і включає програмне забезпечення, апаратне забезпечення, а також послуги системної інтеграції та системного інжинірингу.

Запускаючи cubiX для комерційних автомобілів, ZF демонструє, як синергія між підрозділами та провідний досвід у галузі управління рухом транспортних засобів дозволяє пропонувати на ринку економічно ефективні рішення для "готових до автоматизації" систем управління рухом транспортних засобів: *"Для нас було очевидно, що необхідно розширити портфолію програмних платформ для керування рухом транспортних засобів, щоб задовольнити потреби комерційного транспорту"*, - пояснює д-р Хольгер Кляйн, генеральний директор ZF Group. *"Адаптація інноваційних технологій, які ми спочатку розробили для однієї сфери застосування, до кількох сегментів завжди була однією з сильних сторін і конкурентних переваг ZF"*.



### **Великий потенціал для автоматизації**

subiX взаємодіє з усіма системами віртуального водія і виконавчими механізмами транспортного засобу, щоб забезпечити необхідну безпеку, точність і продуктивність транспортного засобу в складних сценаріях водіння, таких як вантажні майданчики або порти, де є більше можливостей для розгортання автоматизованих технологій в порівнянні з дорогами загального користування. Таким чином, subiX для комерційних транспортних засобів є технологією, що забезпечує більш високий рівень автоматизації.

Автоматизація руху транспортних засобів на вантажних майданчиках і в портах може значно підвищити ефективність і продуктивність, одночасно вирішуючи ключові проблеми, що впливають на логістичну галузь, такі як постійний дефіцит водіїв, особливо для нічних операцій.

Саме тому subiX від ZF спрощує роботу виробників транспортних засобів і кінцевих користувачів. Постачальники систем віртуальних водіїв і виробники комплектного обладнання можуть зосередитися на своїх ключових компетенціях, подбавши про сприйняття і планування, а також про сам транспортний засіб. ZF забезпечує "готове до автоматизації" управління рухом автомобіля завдяки своєму портфоліо продуктів X-by-wire.

Програмне забезпечення було протестовано в реальних умовах і вже довело свою високу ефективність під час нещодавнього довгострокового пілотного дослідження в Німеччині, де subiX було успішно впроваджено.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55928>