

# Оpet допомагає підібрати оливи ATF

дата публікації: 2024.09.02

**opet atf series**  
**best choice**  
**For automatic transmission vehicles!**

Automatic Transmission

**opet**  
lubricants

Тенденції використання олив зі зниженою в'язкістю не оминули і ATF - рідини для автоматичних коробок перемикання передач (АКПП), що являють собою робоче тіло в агрегаті трансмісії. Зменшення внутрішнього опору протіканню олив (в'язкості) при роботі в гідротрансформаторі мінімізує втрати енергії, підвищує ККД автомобілів, ефективність використання палива та сприяє зменшенню шкідливих викидів у атмосферу. Однак далеко не у всіх АКПП авто можна використовувати малов'язкі оливи ATF, які також застосовуються в деяких роздавальних коробках та гідропідсилювачах керма сучасних машин. Розглянемо особливості специфікацій ATF рідин та рекомендації щодо їхніх застосувань на прикладі продуктів бренду Opet.

Еволюція автоматичних трансмісій від перших примітивних 2-х ступінчатих редукторів до сучасних складних агрегатів з 11 передачами суттєво вплинула на вимоги до характеристик олив. Перші конструкції було важко назвати автоматичними, їхні особливості вимагали значних зусиль зі сторони водія, на противагу від сучасних АКПП – ергономічних та досконалих. Але новітні трансмісії також певною мірою вибагливі, особливо щодо інтервалів, методик обслуговування та «витратних» матеріалів.

До речі, першим у світі серійним автомобілем, у трансмісії якого був застосований принцип роботи сучасних АКПП, є легендарний Ford Model T. Сьогодні ж Ford співпрацює з Opet не лише у розробці новітніх технічних рішень на сучасному виробництві у Туреччині, а й використовує у своїй техніці мастильні матеріали виробництва Opet Fuchs з конвеєра. Практично усі АКПП автомобілів, що експлуатуються на дорогах України, є значно складнішими в технічному плані за своїх попередників і, тим паче, за механічні коробки перемикачів передач (МКПП). При цьому серед «автоматів» слід чітко відрізнити класичну гідромеханічну передачу, в основі якої лежить... гідротрансформатор, та роботизовану. Окремим видом АКПП є творіння Леонардо да Вінчі – варіаторна передача, заснована на клинопасовій передачі. Олива варіаторної АКПП повинна володіти певним коефіцієнтом тертя та в'язкістю для запобігання проковзування у парі тертя пас-шків. Ці та інші вимоги безступеневих трансмісій описані у відповідних специфікаціях, що зазвичай мають позначення CVT – від Continuously Variable Transmission. Синтетична рідина під назвою Opet ATF CVT призначена для широкого ряду варіаторів легкових автомобілів, у яких необхідна відповідність мастильного матеріалу специфікаціям Ford CVT23, Chrysler, Honda HCF-2, Mazda CVTF 3320, Mini Cooper EXL799, Nissan CVT FLUID NS-3, Subaru i-CVT / i-CVT FG, Toyota Fluid TC / TE та багатьом іншим.

Наразі «гідроавтомати» домінують у кількісному плані серед усіх АКПП, а офіційні технічні нормативи ATF є максимально уніфікованими зі сторони виробників агрегатів.

Наприклад, специфікація DEXRON® є торговою маркою компанії GM (General Motors). В даний час єдиною чинною специфікацією є DEXRON®-VI. JASO 1A покриває більшість специфікацій японських OEM. Opet же пропонує широкий спектр олив класу ATF для забезпечення вимог та надійної роботи усіх поколінь класичних АКПП. GM стверджує, що DEXRON®-VI замінює попередні специфікації GM Dexron IID, IIE, IIIF, IIIG, IIIN. Практика ж показує, що далеко не завжди використання малов'язкого «шостого декстрону» замість попередників йде на користь ресурсу трансмісії та задоволеності автовласника. Негаразди бувають навіть з коробками, розробленими під Dexron-VI – в основному внаслідок перепробігів між техобслуговуваннями або не обачності виконавця ТО. Превентивна або передчасна заміна оливи в «автоматі» подовжує його строк служби. За привабливою ціною Opet пропонує синтетичну рідину ATF DX VI зі специфікаціями GM Dexron VI, Ford Mercon LV та JASO 1-A LV, що задовольняє вимоги близько 90% усіх гідромеханічних АКПП легкових автівок та ряд систем кермового управління. Автоматичні коробки забезпечують комфортну їзду у міських умовах або будь-яких інших з режимом руху «стоп-старт», проте основним недоліком у порівнянні з більшістю механічних коробок передач є витрата палива. Саме тому можна спостерігати тенденції щодо зниження в'язкості ATF рідин.

Спеціально для трансмісій, не розрахованих на використання «енергозберігаючих» олив, випускається рідина Opet ATF MV, розроблена відповідно до нормативів JASO 1-A (Japanese Automotive Standards Organization - Японська організація зі стандартизації в галузі автомобілебудування) з величезним переліком специфікацій, найбільш вагомими з яких є Honda ATF Z-1, Hyundai/Kia SP-III, ATF RED-1K, Mitsubishi SP-III, ATF ATF-J2, Nissan Fluid A, MATIC-D, J, K, Subaru ATF, Suzuki Matic J, D ATF, Toyota ATF Type T, T-IV (JWS 3309), ATF WS (JWS 3324). У самій назві продукту ATF MV аббревіатура означає MultiVehicle -

Мультитранспортний засіб.

Попередні покоління гідродинамічних АКПП, якщо бути точнішим, – автоматичні трансмісії GM до 2003 року випуску та Ford 1983-1996 років випуску, вимагають використовувати оливу з необхідними характеристиками за DEXRON® III та MERCON® відповідно, наприклад ATF DX III. Це високоресурсна рідина для автоматичних трансмісій класу Ultra High Performance, що задовольняє вимоги вищезгаданих специфікацій. Також Opet випускає вдосконалену версію оливи за Dexron III-H – ATF XO, що забезпечує збільшені міжсервісні інтервали, безперебійну експлуатацію та плавне перемикання передач АКПП. Для конструкцій класичних «автоматів», що не вимагають особливих характеристик від рідини, а також для широкого модельного ряду автомобілів, комерційної та спеціальної техніки призначена високоефективна олива Opet ATF DX II. Цей продукт також рекомендовано для інших гідравлічних систем, де використання рідини для АКПП передбачено виробником транспортного засобу, – найбільш яскравим прикладом тут є системи гідропідсилювача керма (ГУР – рос.).

Повний перелік специфікацій ATF рідин для автоматичних коробок перемикання передач зазначено на офіційному сайті opet.ua. Окрім того, на ресурсі розміщено розділ під назвою [Академія мастильних матеріалів](#), що містить цікаву та потенційно корисну інформацію навіть для професіоналів, СТО та автомагазинів.

Кваліфіковану технічну підтримку Opet також можна отримати за вказаними на сайті контактами. Щоб не пропускати актуальні новини та активності, долучайтеся до спільноти у [Facebook](#).

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55977>