

Негерметичні картриджі паливного фільтра? Увага при встановленні

дата публікації: 2024.09.04



Деякі картриджі паливних фільтрів, що використовуються в автомобілях VW і Audi, часто стають причиною скарг через нібито негерметичність елементів. Причиною цього є не встановлені компоненти, а помилки, допущені під час монтажу.

Зазвичай рекламації стосуються фільтрувальних картриджів для VW/Audi з каталожними номерами KX 178 D, KX 228 D і KX 220 D. Під час огляду вказаних елементів наші фахівці не виявили пошкоджень фільтрувальних картриджів або їх ущільнень. Однак були помічені значні деформації кришки корпусу, які, швидше за все, були викликані неправильним відкриттям або закриттям корпусу фільтра.

Уникнення витоків

Під час заміни вищезгаданих картриджів паливного фільтра слід враховувати наступні моменти:

- Кришку корпусу та відповідне ущільнювальне кільце слід піднімати тільки в призначеному для цього місці (див. фото 1).



foto1

- Для демонтажу використовуйте відповідні інструменти (VAG рекомендує використовувати спеціальний інструмент № VAS 6543, фото.2).



foto2

- Перед встановленням прокладку кришки слід добре змочити паливом.
- Спочатку кришку слід притиснути до корпусу рукою, щоб уникнути перекосу, і забезпечити належне прилягання прокладки. Тільки після цього кришку можна прикрутити до корпусу.

Важливо!

Для правильної заміни фільтруючого елемента відкривайте корпус фільтра тільки в призначеному для цього місці і за допомогою відповідного інструменту, щоб уникнути пошкоджень. Перед установкою прокладку кришки необхідно змочити паливом і притиснути кришку рукою перед затягуванням.

Mahle Technical Messenger