Проблеми з установкою приводу зчеплення. Двигуни 1.9 TDI, 2.0 TDI або 1.8 TFSI

дата публікації: 2024.09.13

Фото 1. Вижимний підшипник 510 01 77 10

Незважаючи на численні тренінги, іноді виникають проблеми зі зчепленням у популярних автомобілях групи VW, наприклад, VW Passat, Škoda Octavia, Audi A3, обладнаних двигунами 1.9 TDI, 2.0 TDI або 1.8 TFSI.

Проблема виникає не після заміни або під час експлуатації, а тільки під час під час роботи на СТО. Встановлення маховика, диска зчеплення або натискного диска зчеплення, як правило, не викликає проблем. Труднощі виникають при заміні та встановленні приводу зчеплення (широко відомого як вижимний підшипник) з артикулом 510 01 77 10 (фото 1 - вгорі). Складність виникає, серед іншого, через особливу процедуру прокачки системи для видалення повітря з системи управління зчепленням. Виникають й інші проблеми і при заміні вижимних підшипників подібної конструкції, наприклад, тріщини в корпусі, в місцях кріплення цього елемента до коробки передач. Вони є наслідком використання гвинта або шайби діаметром менше, ніж отвір в корпусі; крім того, цей тип пошкоджень є результатом застосування моменту затягування, більшого, ніж рекомендовано. Подібні пошкодження можуть бути спричинені нерівномірним затягуванням між трьома точками кріплення, залишенням бруду на поверхні коробки передач у місці кріплення вижимного підшипника - перекосу вижимного підшипника - створенням напружень і поломкою однієї з трьох точок кріплення.

Фото 2. Отвір для кріплення вижимного підшипника

Зазначені проблеми легко усунути, якщо дотримуватися загальних принципів механіки.

Однак існує ще одне пошкодження, пов'язана зі способом видалення повітря, яка вимагає дотримання спеціальної процедури (номер процедури LuK0070), яка відрізняється від тих, що використовуються для інших вижимних підшипників.

Правильний спосіб видалення повітря з системи вимагає використання пристрою для заповнення і прокачки гідравлічних систем (гальма, зчеплення), який всмоктує рідину з боку вижимного підшипника.

Після заповнення бачка гальмівною рідиною і підключення приладу до штуцера прокачки, встановіть робочий тиск 2 бар і педаль гальма в максимальне верхнє положення. Потім ослабте штуцер прокачки приблизно на ¼ обороту і почекайте, поки в резервуарі (колбі) приладу залишиться 100 см³ рідини. При відкритому штуцері прокачки швидко переміщуємо рукою педаль зчеплення з крайнього нижнього в крайнє верхнє положення. Виконуємо цю операцію 15-20 разів, зі швидкістю 2 рази на секунду. Після перекриття штуцера прокачки і від'єднання пристрою обережно натисніть на педаль 10 разів, щоб перевірити правильність роботи.

Якщо цю процедуру не виконати, система не буде розповітрена, а вижимний підшипник може бути пошкоджений (корпус може тріснути або поршень може випасти з робочого циліндра).

Джерело: https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/55997