

Підготуйте систему охолодження до зими!

дата публікації: 2024.09.25



Ані додавання води, ані концентрату охолоджувальної рідини в систему охолодження не є ідеальним рішенням. Беручи до уваги необхідність підготовки двигуна до перших морозів, додавання води восени та взимку може бути певною мірою ефективним, але тільки якщо ми не додаємо її занадто багато і не знижуємо температуру кипіння. Однак, якщо робити це «на око», ми ніколи не можемо бути впевнені, що залили в систему потрібну кількість рідини. Тому єдиним правильним рішенням перед доливом є перевірка охолоджувальної рідини, яка вже працює в системі охолодження.

Найкраще це зробити в автосервісі, оскільки там є відповідне вимірювальне обладнання. Крім того, охолоджувальна рідина, що містить гліколь, є екологічно небезпечною речовиною, тому утилізувати її в домашніх умовах не можна. Самостійне вимірювання часто виявляється дуже неточним через відсутність необхідного обладнання. Відвідування автомайстерні, оснащеної, серед іншого, рефрактометром, дозволить вам точно визначити, яких саме компонентів бракує в рідині, що знаходиться в системі. Якщо буде виявлено недостатній захист від замерзання і низький вміст гліколю, механік може долити концентрат у відповідній пропорції.

Зима - це період, коли автомобіль особливо вразливий до корозійних явищ. Йдеться не лише про те, що двигун і радіатор псуються внаслідок зовнішніх впливів, таких як, наприклад, реакція з сіллю, розсипаною на вулиці. У контексті підготовки системи охолодження до зимового сезону також слід зазначити, що кожна охолоджувальна рідина є сумішшю гліколю та води, яка сама по собі викликає внутрішню корозію приводу. Тому дуже важливо використовувати антифриз, що містить розширений спектр так званих інгібіторів корозії.

Однак це ще не все - для поліпшення властивостей охолоджувальної рідини додається ряд

інших присадок, таких як інгібітори окислення. Вони захищають рідину від надмірного окислення у високотемпературному середовищі, запобігаючи таким чином іржавінню металевих деталей. Охолоджувальна рідина також не повинна пінитися. Щоб уникнути поширення корозійних явищ, якісна рідина повинна містити багаті пакети антипінних присадок.

Також варто переконатися, що охолоджувальна рідина, яка доливається в систему, відповідає необхідним стандартам і стійка до так званого явища кавітації. Кавітація - це руйнування бульбашок газу на стінках системи охолодження, що призводить до виривання частинок металу. Тому неодмінним елементом хорошого антифризу є речовини, які протидіють цьому небезпечному явищу.

Варто звертати увагу не тільки на температуру, до якої повинна бути відрегульована рідина в системі охолодження, але і на багатство її присадок. Пропоновані на ринку охолоджувальні рідини, збагачені набором присадок, можуть бути трохи дорожчими на момент покупки. Однак, з огляду на більш тривалий термін служби, це, безумовно, більш ефективний метод захисту системи охолодження і двигуна. Враховуючи відсутність необхідності ремонту пошкоджених деталей, це також значно дешевший спосіб захисту.

Додаткові статті на тему автомобільної системи охолодження:

[Як промити систему охолодження двигуна](#)

[Промивання системи охолодження: п'ять простих кроків](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56021>