

Особливості та застосування пластичних мастил

дата публікації: 2024.09.30



Правильний вибір консистентного мастила має один з вирішальних впливів на тривалість та якість служби вузлів мащення, якими лише на прикладі комерційного транспорту є вальниці маточин коліс (підшипники ступиць), карданні та кульові шарніри, шкворні, сідельні опори, шліци трансмісії та інші деталі і механізми.

За фізичними характеристиками пластичні мастила можуть мати консистенцію від напіврідкого до твердого тіла, що надає їм одну з ключових переваг у порівнянні з рідкими мастилами (оливами). Таким чином консистентні мастила володіють кращою адгезією, тобто не стікають з поверхонь, захищають від потрапляння пилу та забруднень, володіють довшим терміном служби та усувають необхідність створення громіздкої системи змащення. Але експлуатаційні властивості пластичних мастил можуть бути вкрай різними в залежності від використовуваної базової оливи, легувальних додатків та типу загусника, що визначає їхнє цільове призначення.

Високоточно збалансована композиція складових компонентів на основі ретельно відібраної мінеральної базової оливи і спеціального комплексного літєвого загусника мастила [Arga Complex 2](#) забезпечує надійний та тривалий захист за екстремальних навантажень та температур. Особливо рекомендоване до застосування у вальницях маточин (підшипниках ступиць) коліс автомобілів та промислового обладнання, що працює за високих температур та потребує мастила NLGI 2 з протизношувальними (AW), антиокислювальними, антикорозійними і додатками для роботи за екстремального тиску (EP - extreme pressure). Призначене до використання в умовах, що вимагають найвищих показників ефективності мастила, подовжених міжсервісних інтервалів та при роботі у важкодоступних для обслуговування вузлах. Специфічне забарвлення [Arga Complex 2 блакитного кольору](#) дозволяє встановити присутність інших продуктів у вузлі та здійснити належну повну заміну мастила.

Для протидії умов ударних навантажень, низьких швидкостей, присутності вологи та

запilenості фахівцями науково-технічного відділу у співпраці з сучасним лабораторно-дослідним центром Opet було розроблено високоефективне мастило [Arga Super EPX 2](#). Завдяки спеціальним твердим добавкам у вигляді мілкодисперсного дисульфиду молібдену MoS₂, що забарвлює мастило у чорний колір, поверхні деталей набувають додаткового захисного шару тертя, що попереджує пускове зношування та запобігає контактному руйнуванню за низьких швидкостей руху та екстремально високих тисків. Високу несучу здатність [Arga Super EPX 2](#) навіть за вібраційних впливів додатково підтримує спеціальна EP-добавка (EP - Екстремальний Тиск), що робить це мастило найкращим для застосування у карданному валу, вальницях (підшипниках) ковзання та інших рухомих агрегатах будівельного, кар'єрного обладнання, важких і легких комерційних транспортних засобів, легкових автомобілів і машин з метою подовження строку служби деталей та інтервалів повторного змащування.

Для комплексного забезпечення потреб клієнтів та механізмів у високоякісних та доступних мастилах компанія «Фукс Мастила Україна» пропонує на нашому ринку серію багатофункціональних мастил [Opet Arga Super EP](#) у широкому діапазоні консистенцій від NLGI 00 до NLGI 3. Окрім типового застосування [Arga Super EP 2](#) у підшипникових вузлах і агрегатах автомобілів, це мастило володіє чудовою механічною стабільністю та добрими водовідштовхувальними властивостями, що у поєднанні з високими протизадирними характеристиками робить його відмінним вибором для мащення аграрної, позашляхової техніки та інших механізмів машин і обладнання за робочих температур від -20°C до +120°C. Напіввідке автомобільне мастило [Arga Super EP 00](#) призначене для вузлів та агрегатів, що працюють в умовах екстремального тиску та змащуються централізованою системою мащення. Спеціальні EP-присадки екстремального тиску та літєвий загусник забезпечують неперевершений рівень роботи агрегатів в умовах високих навантажень та температур до +120°C, а консистенція NLGI 00 забезпечує легке прокачування в умовах холодної погоди. Висока стійкість мастила [Arga Super EP 00 до](#) вимивання водою забезпечує подовжені міжсервісні інтервали техніки та збереження ресурсу вузлів і агрегатів.

Структурна стабільність та однорідність високоякісних мастил серії [Arga B \(NLGI 2, 3\)](#) сприяє збереженню показників пенітрації протягом усього міжзмінного інтервалу та забезпечує надійну роботу вузлів і агрегатів в багатьох умовах. Пластичне мастило [Arga B 3](#) надає відмінний захист вальниць (підшипників), шарнірів, направляючих та інших тертьових поверхонь від зношування, що до 5 разів перевищує показники традиційного мастила Літол-24. Таким чином [Arga B](#) виступає у ролі єдиного мастила для ряду механізмів тракторів, гусеничних машин, екскаваторів, бульдозерів, суднових механізмів, електромашин, гірничої та дорожньо-будівельної техніки, а фасування 5 кг робить його застосування зручним та вигідним.

Отримати технічні консультації та спеціалізовані карти мащення можна за зверненням до Opet будь-яким зручним способом [з сайту чи соцмереж](#).

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56025>