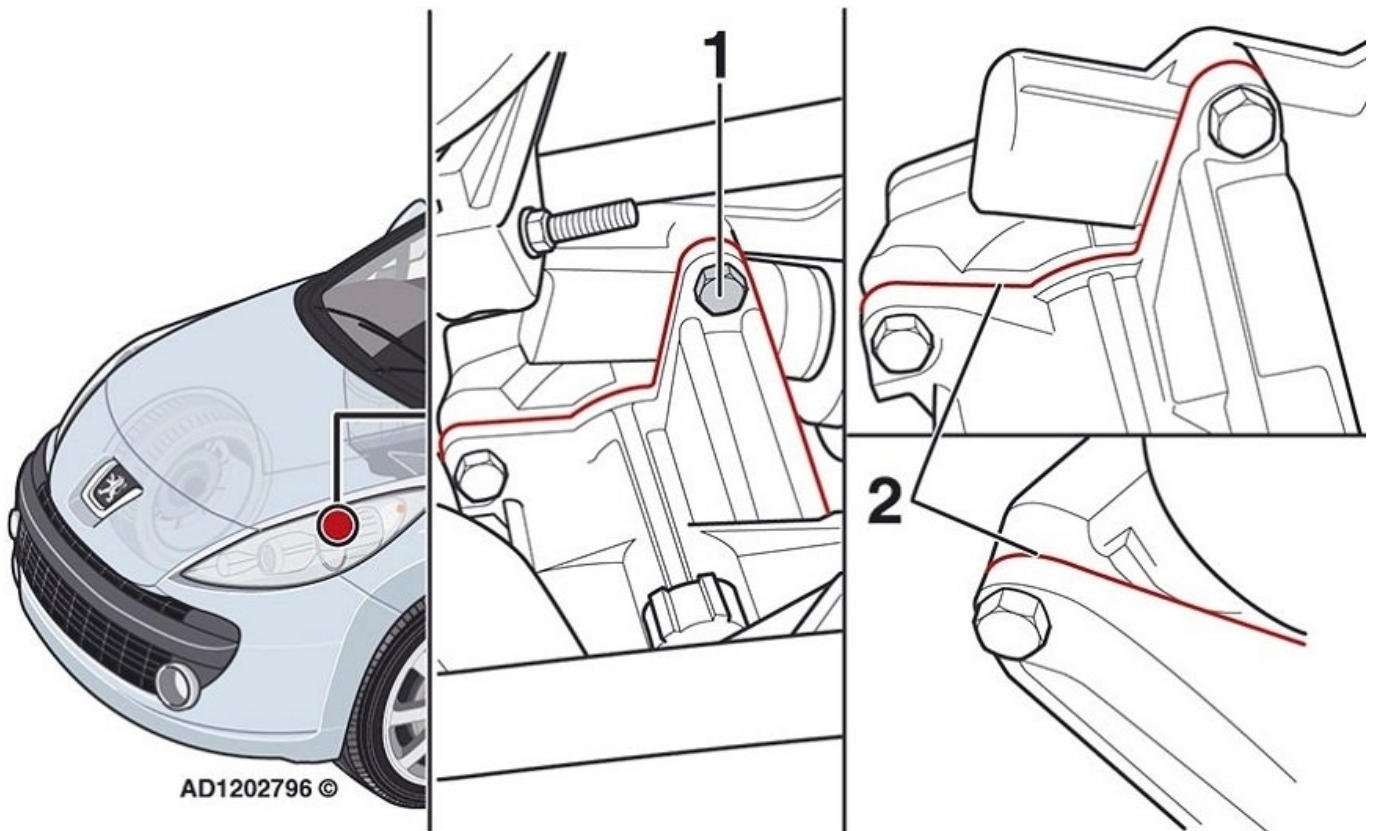


Поради від Autodata: Peugeot 207 - стукіт при парковці автомобіля

дата публікації: 2024.10.08



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Peugeot 207 - стукіт в рульовому механізмі при маневруванні або паркуванні автомобіля.

Питання: наш клієнт, який має Peugeot 207 (2007 року випуску) скаржиться на стукіт в рульовому механізмі при маневруванні або паркуванні автомобіля. Ми чули ці звуки, і нам здається, що вони походять від електропідсилювача рульового управління або зубчастої рейки. Наш клієнт не хоче замінювати ці компоненти, оскільки вони дорогі. Чи знаєте ви що-небудь про більш дешевий варіант ремонту цих компонентів?

Відповідь: Так, ми знаємо про одне рішення, яке може бути застосоване для усунення описаного шуму в моделях Peugeot 207, виготовлених до 4 лютого 2008 року (RPO 11410). Стук викликаний тертям між зубчастою рейкою та корпусом електродвигуна системи електропідсилювача керма. Очистіть область навколо корпусу електродвигуна електропідсилювача керма. Ослабте кріпильний гвинт. Повністю поверніть кермо вправо. Розпиліть мастило на зону контакту між корпусом електродвигуна електропідсилювача керма та зубчастою рейкою протягом 3-5 секунд. Затягніть кріпильний гвинт з моментом затягування 23 Нм. Кілька разів поверніть кермо від упору до упору. Зробіть тестову поїздку автомобілем, щоб переконатися, що несправність усунена.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56036>