

Не бійтеся матових лаків

дата публікації: 2024.10.08



Фото. Нові кольори, які пропонують автовиробники, як правило, сатинові, а не повністю матові.

Автомобілі з матовим покриттям вже стали звичним явищем на наших вулицях. Ще близько 10 років тому автомобілі з таким покриттям траплялися дуже рідко, зазвичай це були дуже дорогі спортивні автомобілі, і часто покупцю потрібно було чимало доплатити за такий тип покриття.

Як і багато інших технологій в автомобільній промисловості, вона також досить швидко стала популярною, і вже за кілька років матові фарби пропонувалися навіть на відносно дешевих і популярних автомобілях. Цікаво, що вибір матових лакофарбових покриттів сьогодні менший, ніж кілька років тому. Багато моделей автомобілів, що були доступні в попередньому поколінні в матовому кольорі, в нових версіях вже не пропонуються. Можна припустити, що це пов'язано з низькою зацікавленістю покупців. Наразі, шукаючи новий автомобіль у матовому кольорі, ми майже приречені на преміум-сегмент, причому деякі виробники пропонують навіть кілька відтінків.

Чому матові лакофарбові покриття не досягли такого успіху на ринку, як прогнозували маркетологи та дизайнери ще кілька років тому? Однією з причин може бути досить поширена думка, що вони менш довговічні та стійкі порівняно зі «звичайними», тобто глянцевиими лаками. Чи відповідає це дійсності? Для того, щоб з'ясувати це, потрібно заглибитися в деталі їх складу та пояснити принцип роботи таких покриттів.

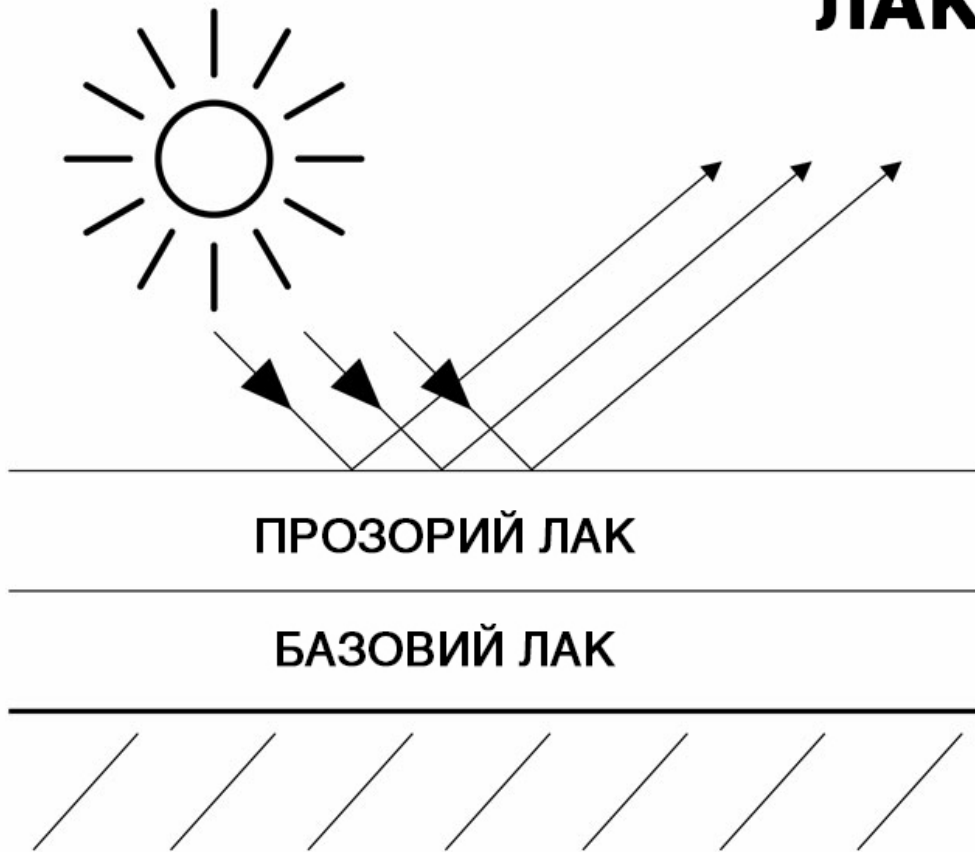
Матові лаки - проблемне покриття?

Глянцеві лаки мають дуже гладку поверхню, завдяки чому світло відбивається від них, як у дзеркалі (звичайно, якщо не брати до уваги вплив металевих або перламутрових пігментів, що містяться в базовому лаку). Для того, щоб покриття давало матовий ефект, на його поверхні повинні бути частинки, що розсіюють світло, відбиваючи його в різних напрямках замість «дзеркального» відбиття. В результаті поверхня матового лаку набагато шорсткіша і пористіша, ніж у звичайного глянцевого лаку.

Це призводить до того, що пил і бруд накопичуються набагато легше, такий лак також набагато складніше ретельно очистити. Другою проблемою матових покриттів є їх менша стійкість до подряпин. Кремнезем, який найчастіше використовується як матуюча добавка, знижує поверхневу твердість покриття, а деякі такі лаки легко подряпати навіть нігтем. Це не пошкоджує покриття (подряпина не досягає основи), але зазвичай в місці натискання утворюється чітка подряпина з іншим (вищим) блиском, ніж у всієї фарби. Іншою проблемою є стійкість до складних забруднень, таких як частинки асфальту, що бризкають з-під коліс у спекотні дні, краплі деревної смоли або пташиний послід. Якщо зі звичайного лакофарбового покриття їх можна легко видалити, то у випадку з матовим лакофарбовим покриттям навіть дуже швидке втручання часто не гарантує, що не залишиться ніяких видимих слідів.

Найбільшим недоліком і проблемою матового лакофарбового покриття є його подальше відновлення. Якщо на звичайному глянцевому лакофарбовому покритті з'являються незначні подряпини, їх можна просто відполірувати. На матовому лакофарбовому покритті, однак, такі подряпини неможливо видалити, оскільки їх не можна відполірувати, так як буде втрачено матовий ефект! На жаль, єдиний спосіб це зробити - перефарбувати. І це також набагато складніший процес, ніж у випадку зі звичайним лакофарбовим покриттям. Матовий лак не можна полірувати, що суттєво змінює весь підхід до процесу. Крім того, ремонт необхідно проводити в максимально стерильних умовах, оскільки неможливо відшліфувати і відполірувати будь-які включення або забруднення. Матове покриття також не можна наносити методом переходу, а це означає, що про локальний ремонт не може бути й мови, навіть невелика подряпина або скол призведе до перефарбування цілих елементів. Крім того, окрім типової проблеми вибору кольору, майстер повинен також подбати про відповідний ступінь матовості покриття, який відрізняється не тільки на різних моделях автомобілів, але й часто на теоретично однакових автомобілях (з однаковим кодом кольору), але випущених в різний час.

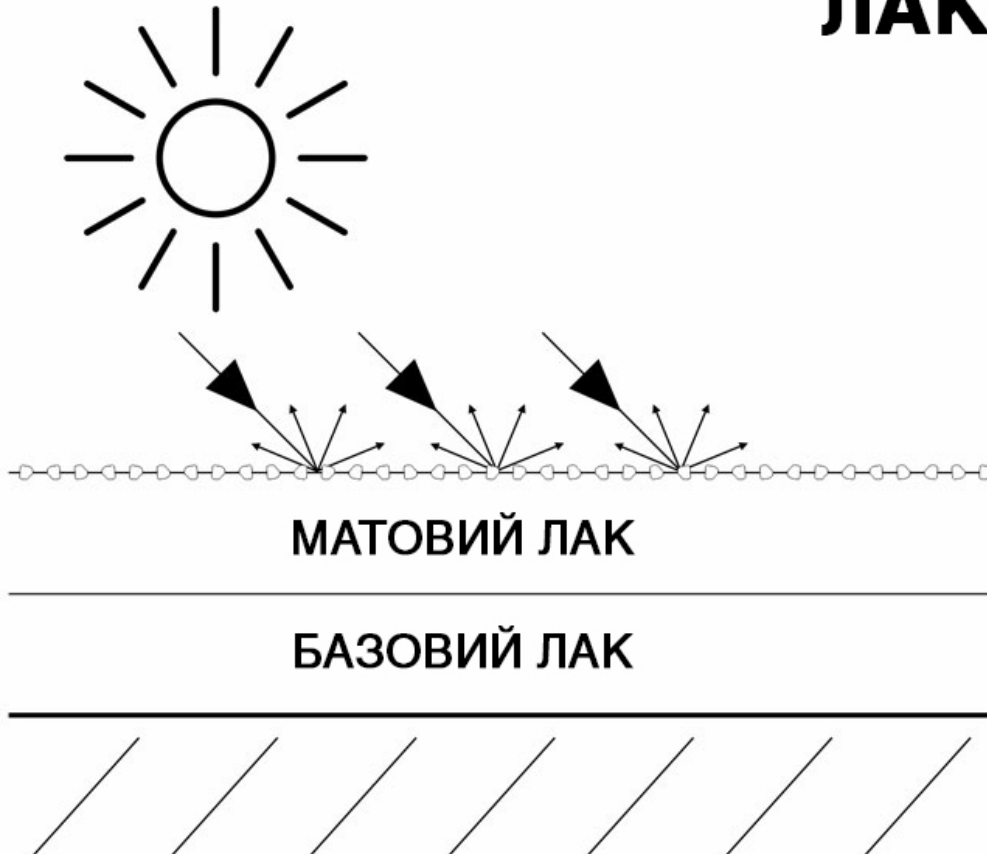
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК



ПРОЗОРИЙ ЛАК

БАЗОВИЙ ЛАК

МАТОВИЙ ЛАК



Матове авто?

Тож чи варто боятися матових автомобілів? На щастя, не все так погано. Зрештою, з можливими проблемами з ремонтом лакофарбового покриття доведеться мати справу не власнику авто, а малярю. Однак для потенційного клієнта і власника такого автомобіля мають значення зовсім інші характеристики. Безумовно, матове лакофарбове покриття все ще дає можливість виділитися з натовпу однакових білих, сірих і сріблястих автомобілів, які панують на наших вулицях. Що важливо - останні кольори, які пропонують автовиробники, зазвичай не є повністю матовими, а мають легкий сатиновий блиск. Це робить покриття набагато менш пористим, менш схильним до утворення плям і твердішим, ніж повністю матове покриття.

Нещодавно я оглядав BMW мого сусіда (матовий сірий), машина все ще виглядає як нова приблизно через рік після покупки. Цікаво, що продавець у дилера BMW наполегливо радив йому не замовляти цю фарбу, попереджаючи про потенційні проблеми з експлуатаційними характеристиками.

Вирішивши придбати матовий автомобіль важливо пам'ятати про декілька правил щоденної

експлуатації та належного догляду за станом лакофарбового покриття:

- не допускайте сильного забруднення лакофарбового покриття, навіть просто запилений автомобіль слід швидко сполоснути на безконтактній мийці, можливо, це не буде стерильно чисто, але ми уникнемо накопичення більш товстого шару бруду на покритті;
- безконтактні автомийки, безумовно, найбезпечніші; автоматичні автомийки зазвичай використовують шампуні, віск тощо, які не підходять для матового лакофарбового покриття. Крім того, деякі щітки, особливо старі та зношені, можуть спричинити незворотні подряпини на лакофарбовому покритті;
- пташиний послід слід прибирати негайно, оскільки через кілька днів шанс позбутися його, не залишивши стійкого сліду на лакофарбовому покритті, знижується майже до нуля;
- бажано захистити фарбу спеціальними косметичними засобами, наприклад, воском. На ринку вже є досить багато засобів для догляду та захисту такого лакофарбового покриття. Я особливо рекомендую якісний віск, який не змінить колір або рівень матовості автомобіля, але обов'язково «запечатас» лакофарбове покриття, зробивши його більш стійким до бруду і механічних пошкоджень.

А якщо трапиться нещастя і авто доведеться відвезти в автомайстерню, професіонал впорається з будь-якою проблемою.

Лукаш Келар
NOVOL

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56037>