

Ferodo: Як правильно встановити гальмівні колодки

дата публікації: 2024.10.09



Більшість водіїв не приділяють особливої уваги гальмам своїх автомобілів, вважаючи само собою зрозумілим, що вони працюватимуть бездоганно, коли це необхідно. Але після тисяч годин водіння, включно з незліченною кількістю швидких поїздок і тривалих подорожей у широкому діапазоні робочих умов, гальма неминуче починають проявляти ознаки зношення, такі як зниження гальмівної сили, небажаний шум та інші проблеми.

Попри те, що заміна гальмівних колодок – найпоширеніший ремонт гальм – є рутинною роботою для досвідченого механіка, важливість колодок для безпечної експлуатації автомобіля означає, що тут не можна припуститися помилки. Незалежно від того, чи ви вперше встановлюєте гальмівні колодки, чи вам потрібно відновити знання про те, як це зробити правильно, перегляньте цю інформацію від Ferodo® про чотири основні кроки, необхідні для успішної заміни найскладніших робочих компонентів автомобіля.

Виберіть правильні запасні колодки. Хоча існує незліченна кількість брендів і різновидів гальмівних колодок, не всі вони однакові. Найкращі бренди, такі як Ferodo, накопичили дивовижні результати роботи та надійності. Насправді компанія Ferodo нещодавно відсвяткувала своє 125-річчя лідерства в галузі гальмування. Крім того, якісніші гальмівні колодки постачатимуться з усім обладнанням, необхідним для виконання всієї роботи. Ще одна важлива порада – використовувати гальмівні диски та колодки однієї марки, щоб забезпечити оптимальну сумісність, продуктивність, довговічність і легкість встановлення.

Підготуйтеся належним чином. Заміна гальмівних колодок не така проста, як зняття зношених колодок і встановлення нових. Натомість перед встановленням супорти слід ретельно оглянути та очистити від бруду та сміття, що накопичилися під час повсякденної експлуатації. Крім того, нанесення високоякісного термостійкого мастила на опору гальмівних колодок, кріплення супорта та опорні пластини нових колодок може допомогти усунути гальмівний шум.

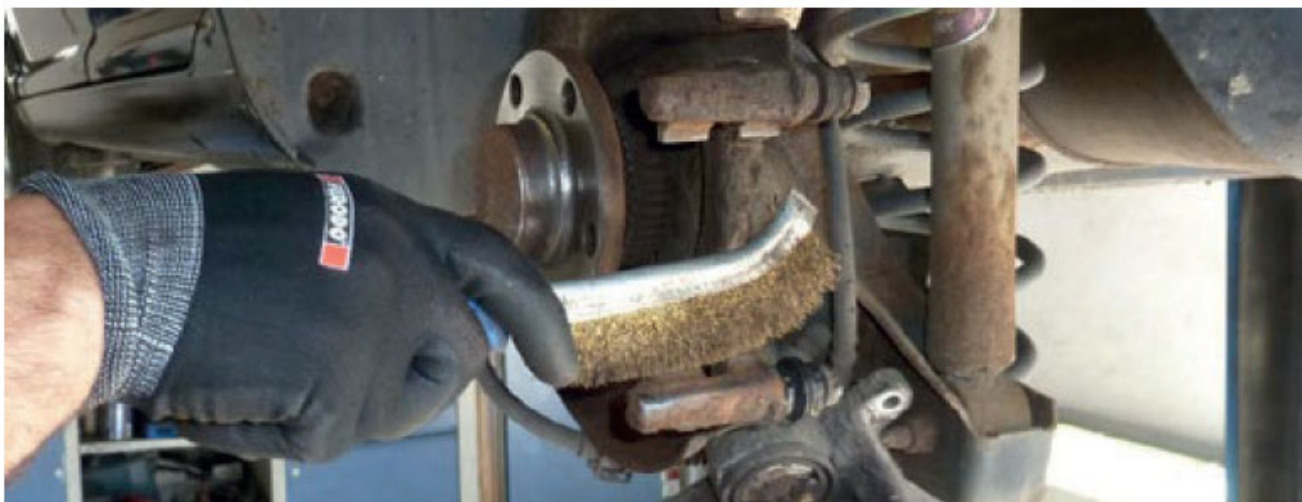
Зрозумійте та врахуйте відмінності в різних колодках. Як і для багатьох автомобільних компонентів, для різних транспортних засобів потрібні різні варіанти гальмівних колодок із власним унікальним дизайном. Ви повинні знати про ці відмінності, обираючи правильні запасні колодки.

Обкатка для правильного завершення роботи. Навіть коли гальмівні колодки встановлені, а автомобіль знято з підйомача, робота ще не завершена. Усі нові гальмівні колодки потребують обкатки, щоб вони адаптувалися до безперебійної роботи на автомобілі.

Правильні кроки встановлення

1. Очистьте та огляньте супорт

Після розбирання перевірте та очистьте монтажні поверхні на гальмівних супортах, щоб забезпечити максимальне зусилля ковзання 3-4 кг.



2. Нанесення гальмівного мастила

Невелику кількість спеціального термостійкого мастила можна нанести на наступні компоненти:



Напрявні гальмівної колодки



Напрявні супорта



Кріплення колодки

! НІКОЛИ не використовуйте мастило на основі міді для деталей гальмівної системи, оскільки це може спричинити електрохімічну корозію, а також призвести до прилипання за високих температур.

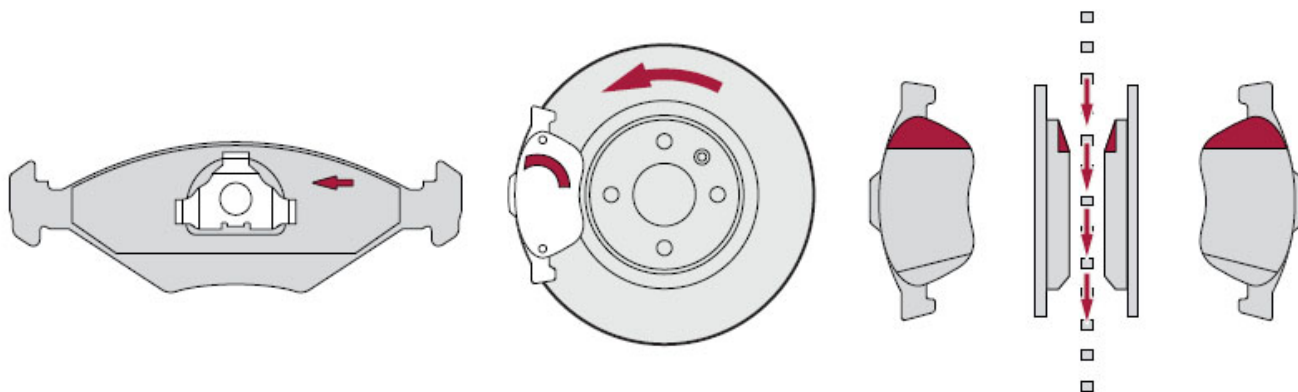
Ми рекомендуємо використовувати монтажну пасту без міді на основі високов'язкого кремнію, що містить чистий природний графіт (артикул FBG068).

3. Визначення правильного положення

Спрямовані гальмівні колодки

Деякі гальмівні системи тепер використовують асиметричні конструкції гальмівних колодок, які прикладають гальмівну колодку до диска під кутом, щоб значно зменшити вібрацію та шум. Цей тип колодок може мати фаску на поверхні тертя або виріз у прокладці для зменшення шуму на опорній пластині. Вони мають бути розташовані на супорті певним чином, щоб забезпечити правильну посадку.

Важливо, щоб стрілка на задній панелі колодки відповідала напрямку обертання гальмівного диска. У разі недотримання цих інструкцій може виникати шум.



Гальмівні колодки з заклепками

Деякі колодки містять заклепки на задній панелі. У цьому випадку вони повинні бути встановлені в правильному положенні, щоб уникнути зсуву колодок, що може спричинити вібрацію та шум.



Колодка, показана ліворуч, повинна бути встановлена на стороні, протилежній поршню. Ця колодка позначена заклепками (3), які розташовані на осі, перпендикулярно фіксаторам (4). Колодка, показана праворуч, повинна бути встановлена з боку поршня. Ця колодка ідентифікується заклепками (1), які розташовані на осі, паралельно фіксуючим виступам (2).

Як правильно видалити захисний папір ЗМ

Якщо гальмівні колодки постачаються з клейкою плівкою, потрібно видалити лише папір. Будь ласка, залиште клейку фольгу на задній пластині, оскільки це фіксує гальмівну колодку на супорті та запобігає її зсуву.



4. Завжди використовуйте нові монтажні аксесуари (пружини та болти)

Пружини обмежують рух і вібрацію, якщо на болти супорта нанесено фіксувальний герметик, який захищає болт від ослаблення та допомагає уникнути затягуванню болтів із надмірним крутним моментом. Це забезпечує надійне утримання, зменшуючи ризик шуму та вібрації гальм. Перевірте зовнішній вигляд додаткових аксесуарів для кріплення (таких як фіксатори, протишумні прокладки тощо) — якщо є ознаки деформації, корозії або пошкодження, потрібна заміна.



5. Використовуйте спеціальне обладнання:

Закріпіть супорт і колісні болти з правильним моментом затягування, рекомендованим виробником автомобіля (часто момент затягування болтів супорта становить 30 Нм, а колісні болти/гайки приблизно 110 Нм). Завжди дотримуйтесь специфікацій виробника автомобіля щодо рекомендованого крутного моменту.

!НІКОЛИ не використовуйте пневматичний ударний ключ або мастило для різьби під час затягування болтів/гайок.

Ми рекомендуємо використовувати обережний інструмент зі стисненим повітрям, а потім динамометричний ключ під час затягування колісних болтів/гайок.



6. Три правила обкатки:

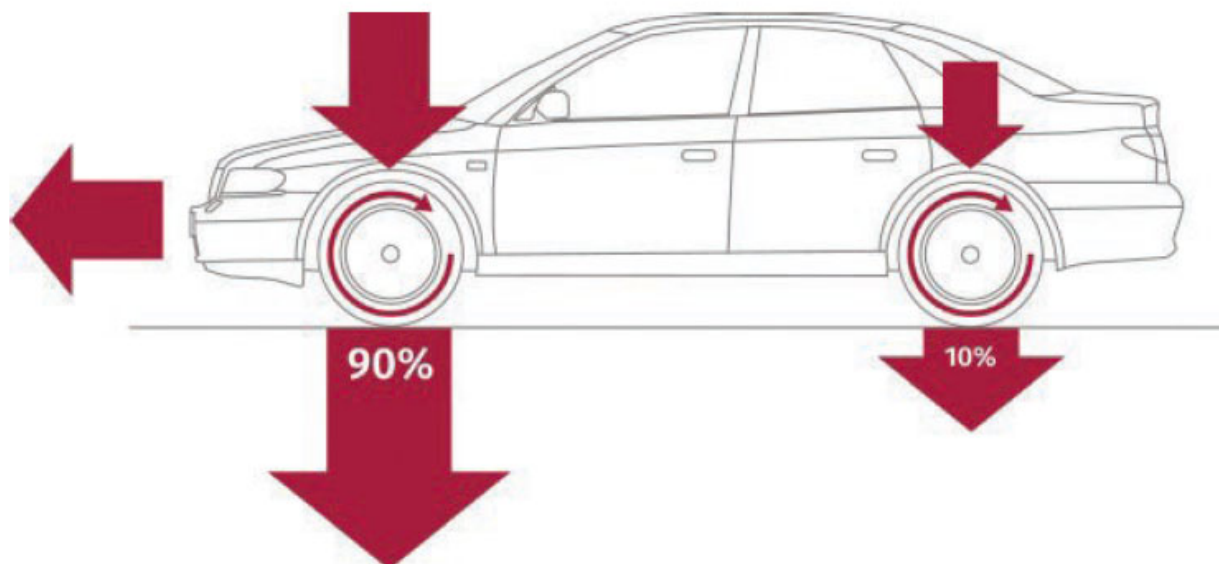
1. З міркувань безпеки перед поїздкою перевірте вільний хід педалі гальма та її жорсткість під час натискання.
2. Початкове закріплення: дотримуючись усіх необхідних заходів безпеки, зробіть 20 гальмувань від 80 до 30 км/год з легким або помірним натисканням на педаль.
3. У перші 200-300 км уникайте різких гальмувань, гальмувань з великої швидкості, а також на перевантаженому автомобілі.

ВАЖЛИВО: витримуйте інтервал між гальмуванням не менше 30 секунд, щоб не перегріти гальма!

Загальні рекомендації

Ми настійно рекомендуємо використовувати гальмівні колодки та гальмівні диски однієї марки, щоб забезпечити повну сумісність. Поєднання деталей різних виробників може спричинити шум гальм, незалежно від їх якості.

Перевірте стан і роботу задніх гальм. Загалом динамічний розподіл навантаження на вісь при гальмуванні такий: 70% на передню вісь і 30% на задню вісь. Якщо продуктивність задніх гальм знижується, до 90% гальмівного навантаження прикладається до передніх. Передні гальма не розраховані на таке навантаження, що може призвести до шуму під час гальмування.



Успіх щоразу

Заміна гальмівних колодок — один із найважливіших ремонтів автомобіля, але це не повинно лякати. Виконання описаних вище кроків може призвести до успішного встановлення щоразу.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ на Facebook та Youtube!

[Facebook](#)

[Youtube](#)

[Сайт](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56041>