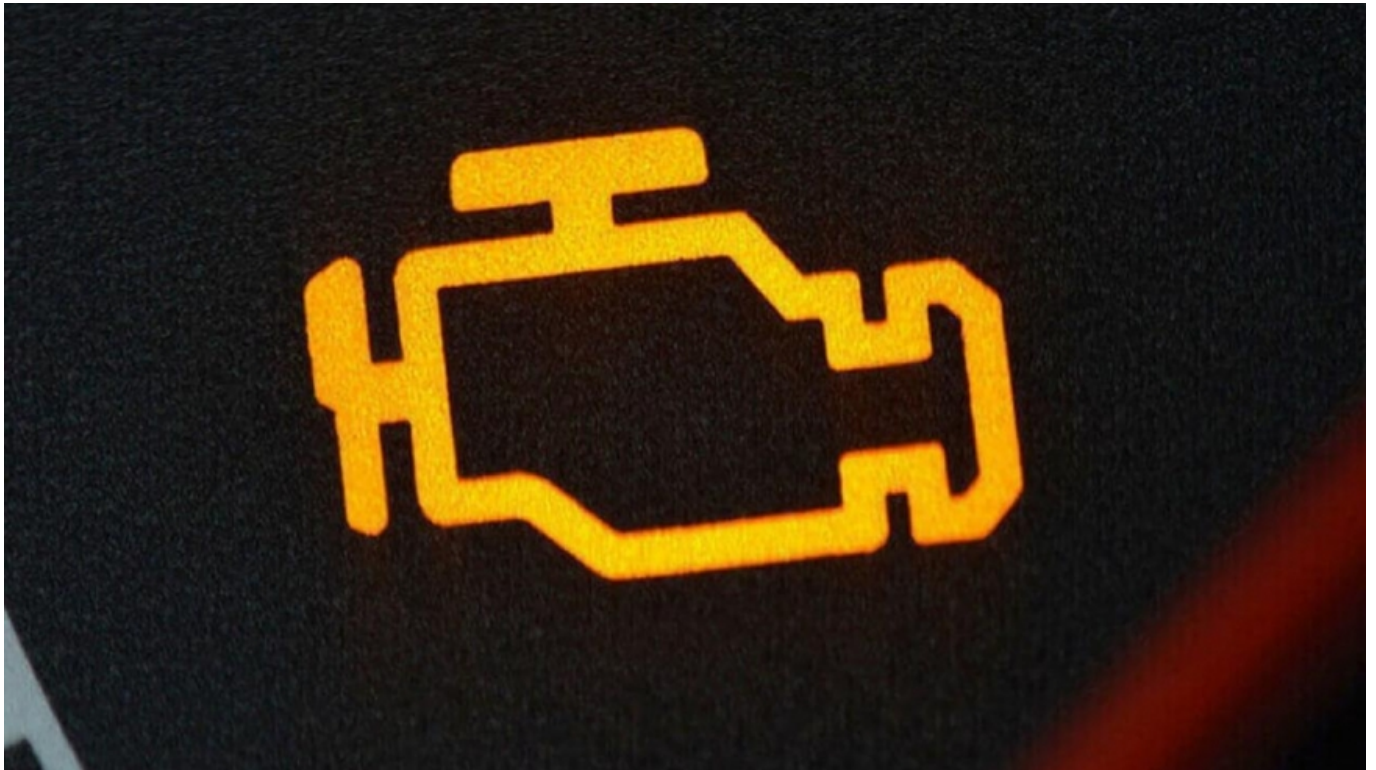


"Check Engine" що це означає? Найпоширеніші причини

дата публікації: 2024.10.14



Світло індикатора Check Engine в автомобілі інформує нас про роботу найважливіших систем автомобіля. Деякі з них виконують тільки інформаційну або попереджувальну функцію, тоді як інші навіть показують конкретні несправності, а світло індикатора Check Engine саме таке і може засвітитися з різних причин. На щастя, загоряння контрольної лампочки двигуна не завжди означає серйозну несправність, однак ігнорувати його не можна.

Світло Check Engine (зазвичай висвітлює силует двигуна або напис «Check Engine») не повинно бути причиною паніки, на це також вказує його колір.

Сині або зелені лампочки Check Engine мають тільки інформативний характер і не вказують на жодні несправності.

Жовтий колір відноситься до небезпеки другого ступеня і повідомляє вам, що щось відбувається в одній із систем автомобіля. Це можуть бути незначні, тимчасові помилки або неправильні значення, відскановані датчиками, але це також може попередити вас про більш серйозні порушення.

Червоні лампочки Check Engine повинні бути головною турботою— їх загоряння на приладовій панелі може свідчити про неправильну роботу або серйознішу несправність однієї з важливих систем автомобіля.

Система самодіагностики

Усі сучасні автомобілі оснащені лампочками Check Engine. З 2001 року всі моделі, схвалені для європейського ринку, повинні мати систему самодіагностики. Ця система, що складається з

низки датчиків, постійно контролює роботу системи приводу та передає інформацію на центральний комп'ютер. Будь-які неточності можуть призвести до того, що на приладовій панелі загориться лампочка Check Engine. Таким чином, законодавці піклуються і про нас, і про довкілля. Потенційна несправність може вплинути на керування автомобіля на дорозі, а також призвести до більшого споживання палива та збільшення викидів.

Знаючи, що лампочки двигуна Check Engine є у всіх автомобілях (крім дуже старих), при купівлі вживаного автомобіля варто перевірити, чи працює світло управління двигуном взагалі. При повороті ключа запалювання в перше положення на приладовій панелі повинні засвітитися всі контрольні вогні на приладовій панелі (частина на короткий час, інша частина до моменту запуску двигуна). Незагоряння цієї групи вогнів повинно викликати занепокоєння.

Якщо це так, то краще просто утриматися від купівлі такого автомобіля — несправна лампочка Check Engine може означати, що попередній власник (або механік) просто відключив її, не маючи можливості усунути несправність. Це також сигнал про те, що автомобіль потрапив у серйозну дорожньо-транспортну пригоду і всі її наслідки не усунуті.

Що робити, якщо горить індикатор Check Engine?

Горіння контрольного світла двигуна не обов'язково означає серйозну несправність, тому панікувати не потрібно.

- Якщо це короткочасна або одноразова помилка, виявлена датчиками, цілком імовірно, що світло двигуна Check Engine згасне самостійно через певний проміжок часу. Якщо це сталося під час руху по трасі, варто зупинитися на найближчій стоянці, вимкнути двигун і знову запустити машину. Якщо лампочка загорілася через незначну помилку, вона не повинна знову загорятися і теоретично про неї можна забути.

Ринок пропонує досить великий вибір пристроїв, за допомогою яких можна самостійно провести первинну діагностику автомобільних помилок. Достатньо діагностичного пристрою (OBDII), підключеного до відповідної розетки (найчастіше розташованої під приладовою панеллю) і мобільного телефону. Більшість таких пристроїв не нададуть достатньої інформації, оскільки будуть показувати тільки помилки, які стали причиною загоряння світлового індикатора Check Engine, а не спосіб їх усунення.

- Якщо ситуація повторюється, індикатор Check Engine на короткий час загоряється і гасне через деякий час або коли двигун перезапускається, рекомендується звернутися в майстерню, щоб визначити причину загоряння індикатора.
- До інших причин, через які може ненадовго загорітися індикатор Check Engine на приладовій панелі, належать тимчасова несправність системи запалювання, низька напруга в електричній системі під час запуску двигуна, окиснені контакти, потрапляння вологи в проводку та неправильність показань датчиків.
- Якщо індикатор Check Engine горить протягом тривалого часу і не гасне після перезапуску двигуна, необхідно виконати технічне обслуговування. Експлуатація автомобіля з увімкненою лампою Check Engine протягом тривалого часу не є вдалим рішенням, навіть якщо ми не відчуваємо різниці і двигун працює на повну потужність. Проблема, на яку вказує лампочка, може збільшити споживання палива або викиди. Ігнорування попереджувального сигналу може призвести до серйозніших несправностей, ремонт яких обійдеться набагато дорожче.
- **Необхідно негайно їхати в майстерню**, якщо двигун запустився в так званому аварійному режимі, коли горить Check Engine: автомобіль не може розвивати вищі швидкості, двигун не розвиває більш високі обороти. Ці ознаки можуть свідчити про

справді серйозне порушення.

Збої, про які попереджає індикатор Check Engine

Пошкодження датчика кисню, вихід з ладу однієї з котушок запалювання, вихід з ладу системи вперскування, вихід з ладу фільтра твердих частинок або каталізатора, несправність клапана рециркуляції газу EGR — це лише деякі з характерних пошкоджень, про які повідомляє світло Check Engine. Наслідки цих збоїв можуть бути різними, починаючи від завищеної витрати палива, неправильного складу вихлопних газів, меншої вихідної потужності до поганої роботи двигуна.

Лампа Check Engine також може загорітися через низьку якість палива, неправильний вибір повітряно-паливної суміші або несправність витратоміра повітря. Частою причиною попереджувального сигналу стає також неправильний монтаж і регулювання газової установки. У цьому випадку може бути достатньо переналагодження системи газопостачання, але іноді для вирішення проблеми може знадобитися заміна неправильно підібраних комплектуючих.

Велика кількість можливих несправностей, на які вказує індикатор Check Engine, вимагає ретельної діагностики в майстерні з відповідним обладнанням. При підключенні пристрою є шанс визначити не тільки місце несправності, а й точну причину.

Хоча механік може дуже легко видалити помилку, це не найкраще рішення. Правда, індикатор не загоріться, але це не означає, що проблема вирішена. Мало того, продовження експлуатації такого автомобіля може призвести до серйозних пошкоджень двигуна, ремонт якого займе набагато більше часу й обійдеться дорого.

[Motointegrator](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56045>