

Шліфувальні ризики на кузові авто: причини дефекту та способи його запобігти

дата публікації: 2024.10.14



Сьогоднішня тема - видимі сліди шліфування. Така проблема часто виникає після висихання фарби на кузові авто і називається «шліфувальні ризики». У такому випадку на вас чекає немалий обсяг роботи: зашліфувати подряпини або заново перефарбувати авто. А це повторне нанесення фарби, витрачений час та додаткові витрати. Не панікуйте одразу. У цій статті я розповім, як підготувати авто перед фарбуванням, щоб не зіткнутися з цією проблемою та не робити подвійну роботу.

Причина дефекту

Цей дефект з'являється з цілком ясною причиною: не дотримано правильної технології підготовки авто до фарбування. Тобто під час шліфування автомобіля ви використовували абразив з великим зерном (великою градацією) — P100-P180. Тому через грубі ризики відбулася усадка ґрунту після фінішного покриття та висихання поверхні. Такого неприємного інциденту не станеться, якщо перед нанесенням ґрунту вибрати абразив із градацією P240-P320 і дотримуватися правильної технології використання градацій на абразивних матеріалах перед фарбуванням авто. Я наведу конкретний приклад у останньому абзаці.

Я рекомендую

- Для шліфування поверхні беріть абразив із градацією від P80 до P180.
- Під нанесення ґрунту: P240 - P360.
- Обробка ґрунту під нанесення фарби: P400 - P600.

Я раджу використовувати ці градації для машинної обробки поверхні. Для ручної обробки беріть абразив із градацією, вдвічі більшою, порівняно з машинною обробкою.

Ремонт

Якщо ви читаєте цю статтю в той момент, коли на авто вже з'явилися шліфувальні риси і з ними потрібно щось робити, ось моя порада. У тому випадку, якщо риси не глибокі, достатньо буде відшліфувати та відполірувати авто. Так ви вирівняєте поверхню і на відблисках не буде видно жодних дефектів. Якщо риси помітні неозброєним оком, краще перефарбувати авто. Цей процес нелегкий, тому краще дотримуватися порад та звертатися до технологічної карти, щоб обійтися без капітального відновлення вже пофарбованого авто.

Висновок

Якщо дотримуватися всіх рекомендацій виробника та правильно дотримуватися процесу підготовки автомобіля до фарбування, то проблем «після» у вас не буде!

Євген Гайдаш
Технічний спеціаліст компанії
hammer.com.ua

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56049>