

# Заміна шин на літні та зимові: коли потрібно це робити

дата публікації: 2024.10.25



**Сезонна заміна шин: двічі на рік перед водіями постає це питання. Коли треба міняти автомобільні шини - зимові на літні і навпаки? Важливо не пропустити цей момент і зробити все вчасно, щоб продовжити ресурс самих шин і забезпечити ефективну роботу автомобіля.**

**З цієї статті ви дізнаєтеся:**

- Чим відрізняються зимові і літні шини?
- На що орієнтуватися, вибираючи час заміни зимової гуми на літню?
- Коли треба ставити зимові шини?
- Чи можна їздити на зимовій гумі влітку?
- Чи можна їздити на літній гумі взимку?

**Чим відрізняються зимові і літні шини?**

Зимові і літні шини відрізняються за своїми характеристиками і мають відмінності у зовнішньому вигляді.

- Швидкість руху автомобіля із зимовими шинами значно менша.
- Ресурс зимових шин більший, ніж ресурс літніх.
- Зимові і літні шини відрізняються за зчепленням з дорожнім покриттям, котре їм забезпечують склад гуми, з якої вони виготовлені, а також малюнок протектора.

- Зимові шини виготовляють із набагато м'якшої і еластичнішої гуми, ніж літні.
- Зимові шини мають більш виражений малюнок протектора і можуть бути оснащені шипами на відміну від літніх.
- Зимові і літні шини відрізняються за висотою протектора: для зимових шин вона становить 8,5–9,5 мм, для літніх – 7,5–8,5 мм.

За малюнком протектора розрізняють два варіанти зимових шин: європейського типу (розраховані на експлуатацію в умовах м'яких зим) і скандинавського (розраховані на експлуатацію в суворих зимових умовах).

Шини **європейського типу** мають малюнок протектора у вигляді ялинки, головне завдання якого – ефективне водовідведення; **скандинавського типу** – мають малюнок з великими блоками у вигляді ромбів, розташованих у шаховому порядку.

### **Коли проводити заміну шин на літні?**

Зрозуміло, що назва «літні шини» не означає, що ця гума використовується лише в три літніх місяці. Тому із заміною після зими не слід чекати до червня.

Основний критерій, за яким визначають момент переходу на літню гуму, – це погодні умови. В кожному регіоні вони різні, та й рік від року відрізняються. Тож універсальної дати, до якої прив'язана заміна шин на літні, немає.

Нешиповані шини рекомендують замінювати на літні, коли температура навколишнього середовища вдень досягає +7 °С, а нічна температура також не опускається нижче нуля.

Шиповану зимову гуму варто замінити трохи раніше, оскільки рух по сухому асфальту призводить до значного зношення шипованих шин. Тому треба орієнтуватися по ситуації на тих дорогах, на яких використовують машину.

### **Коли проводити заміну шин на зимові?**

Літні шини рекомендують міняти на зимові тоді, коли середньодобова температура стає нижчою від нуля. Зазвичай, при цьому максимальна денна температура становить +5...+7 °С і тримається на такому рівні кілька днів.

Літня гума при температурі нижче +7 °С дуже твердне («дубіє»), що негативно впливає на зчеплення з дорогою.

Зволікати із заміною шин на зимові не варто, адже погода восени досить мінлива, – перший снігопад може застати зненацька. І тоді вже ситуація стане критичною: потреба в заміні буде гострою, а черги на шиномонтажах достатньо довгими.

### **Чи можна їздити на зимовій гумі влітку?**

Зимова гума не призначена для використання в теплу пору року. Тому залишати зимові шини на літній період наполегливо не рекомендують.

- Зимові шини влітку матимуть гірше зчеплення з дорожнім покриттям: для зимових шин використовують гуму з таким хімічним складом, щоб вона залишалася еластичною при температурі нижче нуля. Тому коли температура навколишнього середовища вже вище ніж +5 °С, зчеплення зимових шин з дорогою стає меншим, що зумовлює ризик аварійних ситуацій при різкому гальмуванні або поворотах на швидкості.

- На сухій дорозі в автомобіля із зимовими шинами збільшується гальмівний шлях.
- Витрата палива при використанні зимових шин зростає, оскільки в них вища опірність коченню.
- При використанні в теплу пору року зимові шини швидко зношуються (скажімо, цілком можливо за літній сезон використати повний ресурс зимових шин, розрахований на кілька років застосування в зимовий період).

### **Чи можна їздити на літній гумі взимку?**

Наразі в Україні в Правилах дорожнього руху не прописані періоди використання літніх та зимових шин, тобто жодними юридичними документами це питання в нашій країні не регламентується. Отже, штрафів за використання літньої гуми взимку не передбачається.

Але експлуатація автомобіля з літніми шинами в зимовий період несе багато ризиків. Використання літніх шин взимку може становити небезпеку не тільки для цього конкретного автомобіля, а й для інших учасників дорожнього руху.

- Автомобіль з літніми шинами може не зупинитися вчасно перед пішохідним переходом, на світлофорі. При екстреному гальмуванні гальмівний шлях такого авто значно збільшується (за даними досліджень - на 60 %).
- Склад гуми, з якої виготовлені літні шини, не розрахований на використання при мінусових температурах - за цих умов шина просто псується.
- Малюнок протектора літньої шини призначений ефективно відводити вологу, але не сніг. Тому на літній гумі не вдасться виїхати зі снігового замету.
- В умовах ожеледиці використання літніх шин стає вкрай небезпечним.

Тож відповідь на запитання, чи можна їздити на літній гумі взимку, - однозначна: «Ні, не можна!». Навіть якщо виїхати на машині в сонячний день по сухій дорозі, то в умовах мінливої зимової погоди не можна бути впевненим, що до вечора не піде сніг. Наслідки непередбачувані.

[\*Motointegrator\*](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56064>