

Поради та підказки для сервісних центрів від Bosch

дата публікації: 2024.10.30



Надійно та безпечно: Заміна навісних деталей кермових рейок легкових автомобілів

Регулярна перевірка навісних деталей

Стрічкові хомути, гофровані кожухи, хомути для шлангів, контргайки, тяги, зовнішні наконечники тяг і гайки до них відомі як навісні деталі кермової рейки. Будучи сполучною ланкою між кермовою рейкою і колесами, вони роблять значний внесок у надійну та безпечну експлуатацію автомобіля. Як і у випадку з електричними та гідравлічними кермовими рейками, навісні деталі також часто зазнають надзвичайно високих навантажень. Тому вони потребують регулярного обслуговування та заміни в разі зносу чи пошкодження.



Навісні деталі Bosch для кермових рейок легкових автомобілів

Якщо внаслідок аварії існує ймовірність пошкодження передньої вісі, передніх коліс або кермової рейки, всі кріпильні деталі системи рульового керування також потрібно перевірити і за потреби замінити. Те ж саме стосується й випадків заміни всієї системи рульового керування.

Завжди дотримуйтесь інструкцій:

- Описані роботи повинні виконувати тільки кваліфіковані працівники в сервісних центрах.
- Зовнішні наконечники тяг мають особливі характеристики відповідно до стандарту IATF16949. До них належать характеристики виробу, які «впливають на безпеку та відповідність нормативним вимогам». З міркувань відповідальності за якість продукції та як доказ старанності, особливі характеристики підлягають обов'язковому документуванню та збереженню записів про них.
- Щоб забезпечити максимальну безпеку та довговічність, Bosch рекомендує використовувати комплекти навісних деталей Bosch, які відповідають якості оригінального обладнання.
- Після завершення робіт на автомобілі необхідно здійснити пробну поїздку на закритій території, щоб перевірити правильність роботи системи рульового керування.

Спочатку - візуальна перевірка та функціональні випробування

Під час ремонту систем рульового керування в першу чергу завжди потрібно виконати візуальну та функціональну перевірку. Навісні деталі перевіряють на відсутність деформацій, бруду, корозії, зазорів і шумів. У разі виявлення будь-яких, навіть незначних відхилень, з міркувань безпеки потрібно замінити всі навісні деталі.

Сервісні центри, які використовують програмне забезпечення ESI[tronic] 2.0 Online, знайдуть у модулі SIS вичерпні інструкції з обслуговування та встановлення. Вони містять точну інформацію про те, як замінити навісні деталі.

Рульові тяги

- Візуально перевірте різьбу та контактні поверхні деталей з'єднаних болтами. На них не повинно бути недопустимих деформацій, пошкоджень і забруднень.
- Дотримуйтесь моментів і кутів затягування, вказаних для окремих діаметрів різьби.
- Встановлюйте усі навісні деталі належним чином, щоб запобігти подальшим пошкодженням, таким як корозія.
- Внутрішня кермова тяга має меншу міцність матеріалу, ніж рейка. У разі виникнення будь-яких проблем з болтовим з'єднанням кермової тяги, те саме болтове з'єднання можна повторно використовувати лише один раз із тією самою кермовою тягою. Тобто, одну й ту саму кермову тягу можна прикручувати лише двічі.

У разі перевищення максимально допустимих моментів затягування під час прикручування кермової тяги вона підлягає утилізації.



Зовнішні наконечники кермової тяги Bosch

Гофровані кожухи

- Для фіксації гофрованих кожухів потрібно використовувати спеціально розроблені для цієї потреби затискачі.
- Щоб затискачі надійно охоплювали гофрований кожух і надовго його ущільнювали, внутрішню поверхню затискачів потрібно злегка змастити мастилом у зоні затискання.
- Затягувати затискачі можна тільки за допомогою відповідного спеціального інструменту.



Кермові тяги Bosch

Зовнішні наконечники кермової тяги

- Наконечники кермової тяги - також відомі як кутові або кульові шарніри - позначені літерою «L» для лівого боку та «R» для правого.
- Для правильного встановлення рульовий механізм повинен перебувати в положенні прямолінійного руху. Для цього мітки на рульовому валу або захисному кожусі повинні бути суміщені з корпусом.
- Після правильного встановлення кутового шарніра потрібно відрегулювати розвал-сходження коліс автомобіля відповідно до рекомендацій виробника автомобіля.
- Після цього потрібно заповнити протокол випробувань, що міститься в інструкції з монтажу, який потрібно зберігати впродовж 15 років згідно з вимогами до документації відповідно до стандарту IATF16949 (особливі характеристики).



Гофровані кожухи Bosch

Додаткова інформація

Сервісна документація та інструкції з монтажу
Технічна підтримка
Онлайн за посиланням

ESI[tronic] 2.0 Online

<https://www.boschaftermarket.com/gb/en/services-and-support>
www.boschaftermarket.com

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56070>