

# Комплексна підготовка автомобіля до зими: що потрібно зробити?

дата публікації: 2024.10.31



**З наближенням зимового сезону водії починають готувати свої автомобілі до експлуатації в умовах низьких температур, снігу та льоду. Це особливо важливо для власників автомобілів, які мають значний пробіг або не є новими. Перші заморозки в жовтні й перший сніг у листопаді стають сигналом, що час зайнятися підготовкою автомобіля до зими.**

У цій статті ми розглянемо основні етапи підготовки автомобіля до зимової експлуатації та надамо практичні поради, які допоможуть вам уникнути проблем під час холодів.

## **З чого розпочати підготовку автомобіля до зими?**

Сьогодні я розкажу, як підготувати автомобіль до зими, щоб уникнути неприємних сюрпризів на дорозі.

### **1. Огляд та перевірка зимової гуми**

Одним із перших кроків є перевірка стану зимових шин. Хороші зимові шини — це запорука вашої безпеки на засніжених і слизьких дорогах.

- **Глибина протектора:** мінімальна рекомендована більшістю виробниками глибина протектора для зимової гуми — 4 мм. Якщо протектор менший, це зменшує зчеплення з дорогою.
- **Тиск у шинах:** перевірте тиск у шинах, оскільки низька температура впливає на його зниження. Оптимальний тиск забезпечує краще зчеплення та стабільність автомобіля на дорозі.

## 2. Перевірка акумулятора (АКБ), стартера й генератора

Зима — це серйозне випробування для акумулятора. Низькі температури можуть швидко розрядити слабку батарею, тому важливо перевірити її стан перед настанням холодів.

- **Зарядка акумулятора:** якщо АКБ вже стара або має проблеми із зарядкою, краще зарядити її за допомогою спеціального зарядного пристрою. Це можна зробити в домашніх умовах або **на СТО**.
- **Тестування стартера та генератора:** для перевірки цих вузлів краще звернутися до професіоналів на СТО. Несправний стартер може призвести до того, що автомобіль не заведеться в холодний ранок, а через несправний генератор може розрядитися АКБ, що повністю знерухомить автомобіль.

## 3. Системи активної безпеки на дорозі : ABS, ESP, EBD, DSC

Узимку на дорозі часто буває слизько, і навіть досвідчені водії можуть опинитися в небезпечній ситуації. Тут на допомогу приходять електронні системи гальмування, стабілізації та контролю курсової стійкості, такі як:

- **ABS** (антиблокувальна система)
- **ESP** (електронна система стабілізації)
- **EBD** (система розподілу гальмівних зусиль)
- **DSC** (динамічна система контролю)

Ці системи допомагають утримувати автомобіль на дорозі й запобігати заносу. Обов'язково перевірте їх роботу за допомогою діагностичного тестера або на СТО.

## 4. Заміна рідини для омивача на зиму

Одним із найпростіших, але важливих заходів, є своєчасна заміна літньої рідини для омивача на зимову. Літня рідина може замерзнути в бачку та пошкодити насос, шланги й форсунки. Ще до перших морозів залийте зимовий омивач, щоб уникнути неприємних ситуацій на дорозі.

## 5. Перевірка антифризу

Антифриз — це ще одна важлива рідина, що забезпечує стабільну роботу двигуна в холодну пору року. Перевірте:

- **Температуру замерзання:** для зими потрібен антифриз, що витримує низькі температури, зазвичай до  $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ...  $-38\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- **Термін служби:** якщо антифриз був замінений більше трьох років тому, краще його оновити.

## 6. Перевірка освітлювальних приладів

Світловий день взимку короткий, тому водії змушені частіше використовувати фари й габаритні

вогні. Щоб уникнути аварійних ситуацій через погане освітлення, перевірте:

- **Справність і регулювання фар ближнього та дальнього світла**
- **Роботу габаритних вогнів і сигналів повороту**

Якщо ви не впевнені у своїх силах, зверніться до майстра на СТО для комплексної перевірки всіх електронних приладів.

## 7. Робота склоочисників й обігрівача

Засніжені й запотілі вікна можуть суттєво погіршити видимість під час руху. Тому варто перевірити роботу:

- **Склоочисників:** переконайтеся, що вони справно видаляють воду та сніг з лобового або заднього скла.
- **Обігрівача:** системи обігріву салону, дзеркал та стекол повинні працювати на повну потужність, особливо під час сильних морозів.

## 8. Моторна олива: чи потрібна їй заміна?

Часто водії запитують, чи потрібно міняти моторну оливу перед зимою. В Україні сезонні моторні оливи майже не використовуються. Сучасні **всесезонні моторні оливи** чудово справляються зі своїм завданням, навіть при низьких температурах до -35 °С.

- Якщо у вас якісна напівсинтетична або синтетична олива, їй не потрібно змінювати спеціально для зими. Важливо лише контролювати рівень оливи й дотримуватися термінів заміни згідно з пробігом і рекомендаціями виробника автомобіля.

## 9. Захист кузова від корозії

Зима — це час агресивного впливу вологи й реагентів на лакофарбове покриття автомобіля. Щоб захистити кузов, можна:

- **Нанести воскове покриття або спеціальну поліроль.** Це допоможе зберегти блиск і захистити від корозії.
- **Перевірити стан днища автомобіля.** При наявності іржі чи пошкоджень варто провести додаткову антикорозійну обробку.

## 10. Додаткові аксесуари й інструменти

Не забудьте також запаситися всім необхідним для екстрених ситуацій:

- Лопата для снігу
- Кабелі для прикурювання акумулятора
- Трос для буксирування
- Ланцюги проти ковзання

## 11. Перевірка гальмівної системи

Гальмівна система в зимовий період працює з підвищеним навантаженням, особливо під час частого гальмування на слизькій дорозі. Тому рекомендується перевірити:

- **Стан гальмівних колодок і дисків**

- **Стан і рівень гальмівної рідини.** Це можна зробити за допомогою спеціального тестера на СТО.

## 12. Дотримання періодичності ТО

Якщо ваш автомобіль наближається до чергового технічного обслуговування (ТО), краще провести його до настання зими. Під час ТО майстри перевірять всі системи, які можуть бути важливі в умовах зимової експлуатації, включаючи ходову частину й електрику.

## 13. Поради щодо економії пального взимку

Зима — це період, коли автомобіль споживає більше пального через постійний прогрів двигуна й додаткові навантаження. Ось кілька порад, як знизити витрати пального:

- **Не прогривайте автомобіль занадто довго.** Це витрачає пальне, не додаючи користі для двигуна.
- **Вимикайте додаткові прилади, якщо вони не потрібні.** Наприклад, обігрівач заднього скла або дзеркал, якщо вони вже прогріті.

## Висновки

Підготовка автомобіля до зими — це важливий процес, який допоможе уникнути аварій та поломок в холодний сезон. Дотримання всіх рекомендацій гарантує надійність і безпеку вашого транспортного засобу навіть в екстремальних умовах. Виконайте необхідні перевірки, і ваш автомобіль не підведе вас на дорозі.

*Володимир Шевцов*  
[hammer.com.ua](http://hammer.com.ua)