

Комплексна підготовка автомобіля до зими: що потрібно зробити?

дата публікації: 2024.10.31



З наближенням зимового сезону водії починають готувати свої автомобілі до експлуатації в умовах низьких температур, снігу та льоду. Це особливо важливо для власників автомобілів, які мають значний пробіг або не є новими. Перші заморозки в жовтні й перший сніг у листопаді стають сигналом, що час зайнятися підготовкою автомобіля до зими.

У цій статті ми розглянемо основні етапи підготовки автомобіля до зимової експлуатації та надамо практичні поради, які допоможуть вам уникнути проблем під час холодів.

З чого розпочати підготовку автомобіля до зими?

Сьогодні я розкажу, як підготувати автомобіль до зими, щоб уникнути неприємних сюрпризів на дорозі.

1. Огляд та перевірка зимової гуми

Одним із перших кроків є перевірка стану зимових шин. Хороші зимові шини — це запорука вашої безпеки на засніжених і слизьких дорогах.

- **Глибина протектора:** мінімальна рекомендована більшістю виробниками глибина протектора для зимової гуми — 4 мм. Якщо протектор менший, це зменшує зчеплення з дорогою.
- **Тиск у шинах:** перевірте тиск у шинах, оскільки низька температура впливає на його зниження. Оптимальний тиск забезпечує краще зчеплення та стабільність автомобіля на дорозі.

2. Перевірка акумулятора (АКБ), стартера й генератора

Зима — це серйозне випробування для акумулятора. Низькі температури можуть швидко розрядити слабку батарею, тому важливо перевірити її стан перед настанням холодів.

- **Зарядка акумулятора:** якщо АКБ вже стара або має проблеми із зарядкою, краще зарядити її за допомогою спеціального зарядного пристрою. Це можна зробити в домашніх умовах або **на СТО**.
- **Тестування стартера та генератора:** для перевірки цих вузлів краще звернутися до професіоналів на СТО. Несправний стартер може призвести до того, що автомобіль не заведеться в холодний ранок, а через несправний генератор може розрядитися АКБ, що повністю знерухомить автомобіль.

3. Системи активної безпеки на дорозі : ABS, ESP, EBD, DSC

Узимку на дорозі часто буває слизько, і навіть досвідчені водії можуть опинитися в небезпечній ситуації. Тут на допомогу приходять електронні системи гальмування, стабілізації та контролю курсової стійкості, такі як:

- **ABS** (антиблокувальна система)
- **ESP** (електронна система стабілізації)
- **EBD** (система розподілу гальмівних зусиль)
- **DSC** (динамічна система контролю)

Ці системи допомагають утримувати автомобіль на дорозі й запобігати заносу. Обов'язково перевірте їх роботу за допомогою діагностичного тестера або на СТО.

4. Заміна рідини для омивача на зиму

Одним із найпростіших, але важливих заходів, є своєчасна заміна літньої рідини для омивача на зимову. Літня рідина може замерзнути в бачку та пошкодити насос, шланги й форсунки. Ще до перших морозів залийте зимовий омивач, щоб уникнути неприємних ситуацій на дорозі.

5. Перевірка антифризу

Антифриз — це ще одна важлива рідина, що забезпечує стабільну роботу двигуна в холодну пору року. Перевірте:

- **Температуру замерзання:** для зими потрібен антифриз, що витримує низькі температури, зазвичай до $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$... $-38\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- **Термін служби:** якщо антифриз був замінений більше трьох років тому, краще його оновити.

6. Перевірка освітлювальних приладів

Світловий день взимку короткий, тому водії змушені частіше використовувати фари й габаритні

вогні. Щоб уникнути аварійних ситуацій через погане освітлення, перевірте:

- **Справність і регулювання фар ближнього та дальнього світла**
- **Роботу габаритних вогнів і сигналів повороту**

Якщо ви не впевнені у своїх силах, зверніться до майстра на СТО для комплексної перевірки всіх електронних приладів.

7. Робота склоочисників й обігрівача

Засніжені й запотілі вікна можуть суттєво погіршити видимість під час руху. Тому варто перевірити роботу:

- **Склоочисників:** переконайтеся, що вони справно видаляють воду та сніг з лобового або заднього скла.
- **Обігрівача:** системи обігріву салону, дзеркал та стекол повинні працювати на повну потужність, особливо під час сильних морозів.

8. Моторна олива: чи потрібна її заміна?

Часто водії запитують, чи потрібно міняти моторну оливу перед зимою. В Україні сезонні моторні оливи майже не використовуються. Сучасні **всесезонні моторні оливи** чудово справляються зі своїм завданням, навіть при низьких температурах до -35 °С.

- Якщо у вас якісна напівсинтетична або синтетична олива, її не потрібно змінювати спеціально для зими. Важливо лише контролювати рівень оливи й дотримуватися термінів заміни згідно з пробігом і рекомендаціями виробника автомобіля.

9. Захист кузова від корозії

Зима — це час агресивного впливу вологи й реагентів на лакофарбове покриття автомобіля. Щоб захистити кузов, можна:

- **Нанести воскове покриття або спеціальну поліроль.** Це допоможе зберегти блиск і захистити від корозії.
- **Перевірити стан днища автомобіля.** При наявності іржі чи пошкоджень варто провести додаткову антикорозійну обробку.

10. Додаткові аксесуари й інструменти

Не забудьте також запаситися всім необхідним для екстрених ситуацій:

- Лопата для снігу
- Кабелі для прикурювання акумулятора
- Трос для буксирування
- Ланцюги проти ковзання

11. Перевірка гальмівної системи

Гальмівна система в зимовий період працює з підвищеним навантаженням, особливо під час частого гальмування на слизькій дорозі. Тому рекомендується перевірити:

- **Стан гальмівних колодок і дисків**

- **Стан і рівень гальмівної рідини.** Це можна зробити за допомогою спеціального тестера на СТО.

12. Дотримання періодичності ТО

Якщо ваш автомобіль наближається до чергового технічного обслуговування (ТО), краще провести його до настання зими. Під час ТО майстри перевірять всі системи, які можуть бути важливі в умовах зимової експлуатації, включаючи ходову частину й електрику.

13. Поради щодо економії пального взимку

Зима — це період, коли автомобіль споживає більше пального через постійний прогрів двигуна й додаткові навантаження. Ось кілька порад, як знизити витрати пального:

- **Не прогривайте автомобіль занадто довго.** Це витрачає пальне, не додаючи користі для двигуна.
- **Вимикайте додаткові прилади, якщо вони не потрібні.** Наприклад, обігрівач заднього скла або дзеркал, якщо вони вже прогріті.

Висновки

Підготовка автомобіля до зими — це важливий процес, який допоможе уникнути аварій та поломок в холодний сезон. Дотримання всіх рекомендацій гарантує надійність і безпеку вашого транспортного засобу навіть в екстремальних умовах. Виконайте необхідні перевірки, і ваш автомобіль не підведе вас на дорозі.

Володимир Шевцов
hammer.com.ua