

# Червоні чи зелені оливи «ГУР» - які обрати?

дата публікації: 2024.11.06



**Гідропідсилювач керма, або так званий ГУР, підвищує комфорт та безпеку руху. Однак технічне вдосконалення систем допомоги кермування потребує вибору відповідної рідини.**

Традиційні підсилювачі рульового зусилля представляють собою по суті замкнену гідравлічну систему, у якій типово використовується рідина червоного забарвлення, що призначена для автоматичних трансмісій (АТФ). Такими оливами є рідини серії Opet ATF, що виготовлені як на традиційній мінеральній, так і синтетичній основах.

Вимоги гідропідсилювачів, які працюють за легких умов або оснащені ємнісними системами чи додатковими контурами охолодження, задовольняє [ATF DX II червоного кольору](#). Доступна у зручних каністрах 1, 3, 20 та 205 літрів для регламентного обслуговування системи кермування. Покращеними властивостями володіє [ATF DX III](#), що виготовлена на синтетичній основі та доступна у ідентичних фасуваннях. Відповідає специфікаціям Ford Mercon, Allison C-4, ZF TE-ML 09 та багатьом іншим.

До речі, перший у світі електрогідравлічний (гібридний) підсилювач керма був змонтований у автомобілі Ford, а наразі техніка цієї марки заповнюється оливами Opet на конвеєрі заводу Ford Otosan в Туреччині.

Цілком синтетичною є багатофункціональна олива Opet ATF MV, що володіє вищими експлуатаційними властивостями і, відповідно, перевершує попередні специфікації. [Червона ATF MV](#) підходить та є рекомендованою для сучасних автомобілів, що оснащені високопродуктивними системами кермування із зворотним зв'язком, які вимагають характеристик оливи на рівні Special Honda Power Steering Fluid, Hyundai/KIA SP-III, Mitsubishi PSF-III, DIA QUEEN PSF, Nissan PSF-II, Ford Mercon, Mercon SP, MERCON V (замінює WSA-M2C195-A), Mazda та ряду інших світових виробників автомобілів.

Поліпшені енергоощадні властивості підсилювача керма забезпечують оливи нижчої в'язкості, наприклад [ATF DX VI червоного кольору](#). Натомість рідини зеленого забарвлення призначені в основному для високопрецизійних систем, що за вказівками OEM не потребують обслуговування, тобто є заповненими «пожиттєво».

Обирайте правильну оливу для гідропідсилювача керма за допомогою [безкоштовного сервісу Fullmatch](#) та купуйте на маркетплейсі [buy.opet.ua](#) необхідні рідини для легкових автомобілів, мотоциклів, аграрної, комерційної та спеціальної техніки.

**opet**  
lubricants

**opetні** ОЛИВИ ДЛЯ  
**ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА**  
**керма**

**opet**  
ATF DX III  
Оливка Тормозної Троти  
Automatic Transmission Fluid

**opet**  
ATF MV  
Оливка Тормозної Троти  
Automatic Transmission Fluid

**opet**  
ATF DX VI  
Спеціальна Оливка  
Тормозної Троти  
Synthetic Automatic  
Transmission Fluid

1L

drive opetly

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56080>