

Червоні чи зелені оливи «ГУР» - які обрати?

дата публікації: 2024.11.06



Гідропідсилювач керма, або так званий ГУР, підвищує комфорт та безпеку руху. Однак технічне вдосконалення систем допомоги кермування потребує вибору відповідної рідини.

Традиційні підсилювачі рульового зусилля представляють собою по суті замкнену гідравлічну систему, у якій типово використовується рідина червоного забарвлення, що призначена для автоматичних трансмісій (АТФ). Такими оливами є рідини серії Opet ATF, що виготовлені як на традиційній мінеральній, так і синтетичній основах.

Вимоги гідропідсилювачів, які працюють за легких умов або оснащені ємнісними системами чи додатковими контурами охолодження, задовольняє [ATF DX II червоного кольору](#). Доступна у зручних каністрах 1, 3, 20 та 205 літрів для регламентного обслуговування системи кермування. Покращеними властивостями володіє [ATF DX III](#), що виготовлена на синтетичній основі та доступна у ідентичних фасуваннях. Відповідає специфікаціям Ford Mercon, Allison C-4, ZF TE-ML 09 та багатьом іншим.

До речі, перший у світі електрогідравлічний (гібридний) підсилювач керма був змонтований у автомобілі Ford, а наразі техніка цієї марки заповнюється оливами Opet на конвеєрі заводу Ford Otosan в Туреччині.

Цілковито синтетичною є багатофункціональна олива Opet ATF MV, що володіє вищими експлуатаційними властивостями і, відповідно, перевершує попередні специфікації. [Червона ATF MV](#) підходить та є рекомендованою для сучасних автомобілів, що оснащені високопродуктивними системами кермування із зворотним зв'язком, які вимагають характеристик оливи на рівні Special Honda Power Steering Fluid, Hyundai/KIA SP-III, Mitsubishi PSF-III, DIA QUEEN PSF, Nissan PSF-II, Ford Mercon, Mercon SP, MERCON V (замінює WSA-M2C195-A), Mazda та ряду інших світових виробників автомобілів.

Поліпшені енергоощадні властивості підсилювача керма забезпечують оливи нижчої в'язкості, наприклад [ATF DX VI червоного кольору](#). Натомість рідини зеленого забарвлення призначені в основному для високопрецизійних систем, що за вказівками OEM не потребують обслуговування, тобто є заповненими «пожиттєво».

Обирайте правильну оливу для гідропідсилювача керма за допомогою [безкоштовного сервісу Fullmatch](#) та купуйте на маркетплейсі [buy.opet.ua](#) необхідні рідини для легкових автомобілів, мотоциклів, аграрної, комерційної та спеціальної техніки.

opet
lubricants

opetні ОЛИВИ ДЛЯ
ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА
керма

opet
ATF DX III
Оливка Тормозної Троти
Automatic Transmission Fluid

opet
ATF MV
Оливка Тормозної Троти
Automatic Transmission Fluid

opet
ATF DX VI
Спеціальна Оливка
Тормозної Троти
Synthetic Automatic
Transmission Fluid

1L

drive opetly

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56080>