

# Концерн ZF презентує інноваційну технологію в амортизаторах SACHS для широкого спектру автобусів

дата публікації: 2024.11.06



**Високий рівень комфорту є основною вимогою до автобусів. Саме тут на допомогу приходить PCV® - інноваційна технологія амортизаторів від ZF.**

- PCV® забезпечує ідеальний баланс між комфортом і стабільністю, гарантуючи плавність ходу в будь-який час.
- PCV® гарантує, що впровадження альтернативних приводів, навіть у модифікованих конструкціях, не вплине на комфорт, наприклад, інтеграція акумуляторів у дах.
- PCV® мінімізує рівень шуму в салоні для розслаблення під час подорожі.

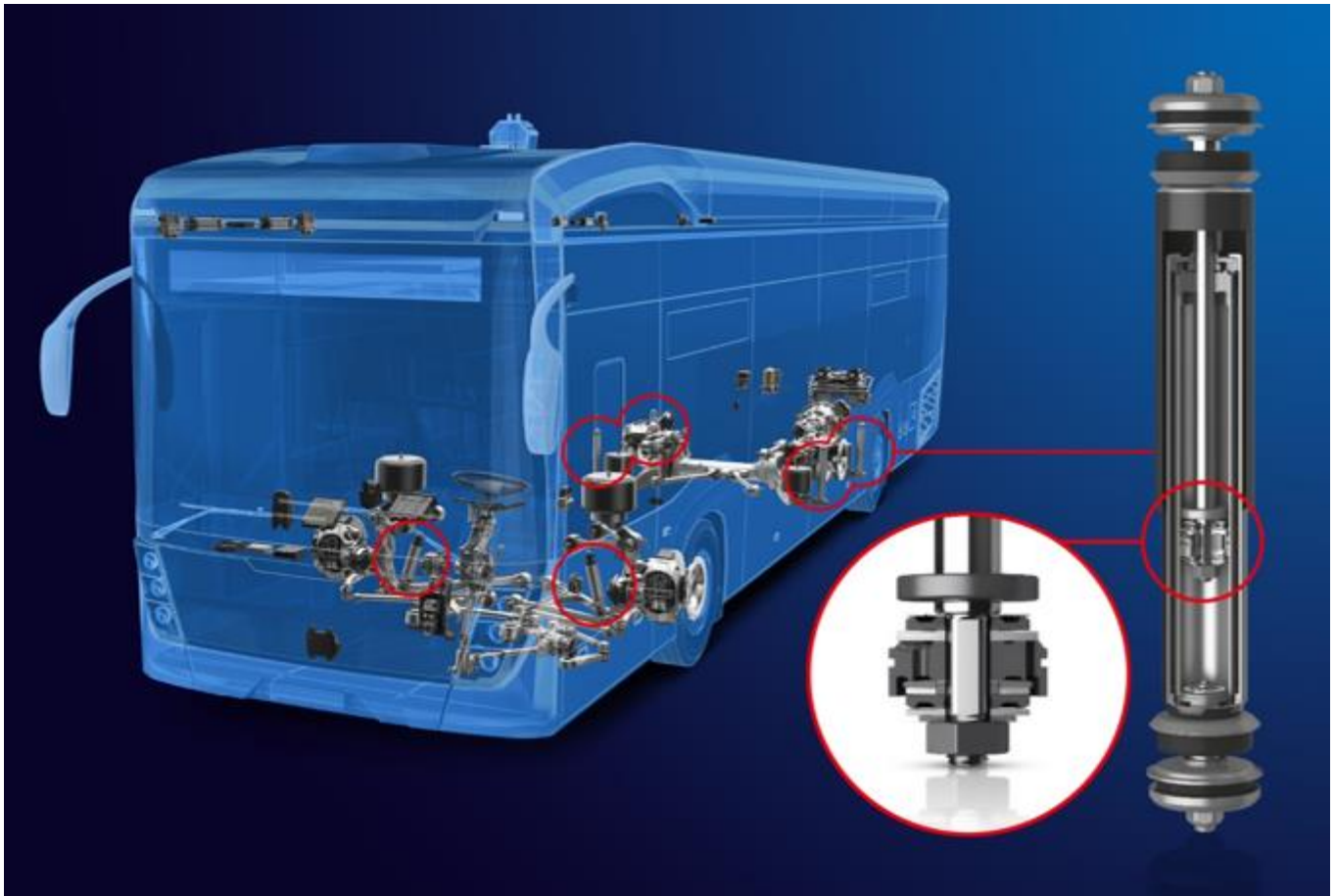
## **PCV® - ІННОВАЦІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ ДЛЯ ШИРОКОГО СПЕКТРУ АВТОБУСІВ**

Численні виробники транспортних засобів у галузі пасажирських перевезень покладаються на революційну технологію PCV® від ZF.

PCV® від ZF не тільки відповідає найвищим стандартам оригінального обладнання (OE), а й є рішенням для модернізації багатьох типових автобусів.

Технологія PCV® підвищує якість вашого автопарку та пропонує вашим клієнтам і пасажиром найвищі стандарти безпеки та комфорту.

Інвестуйте в майбутнє пасажирського транспорту за допомогою технології PCV®!

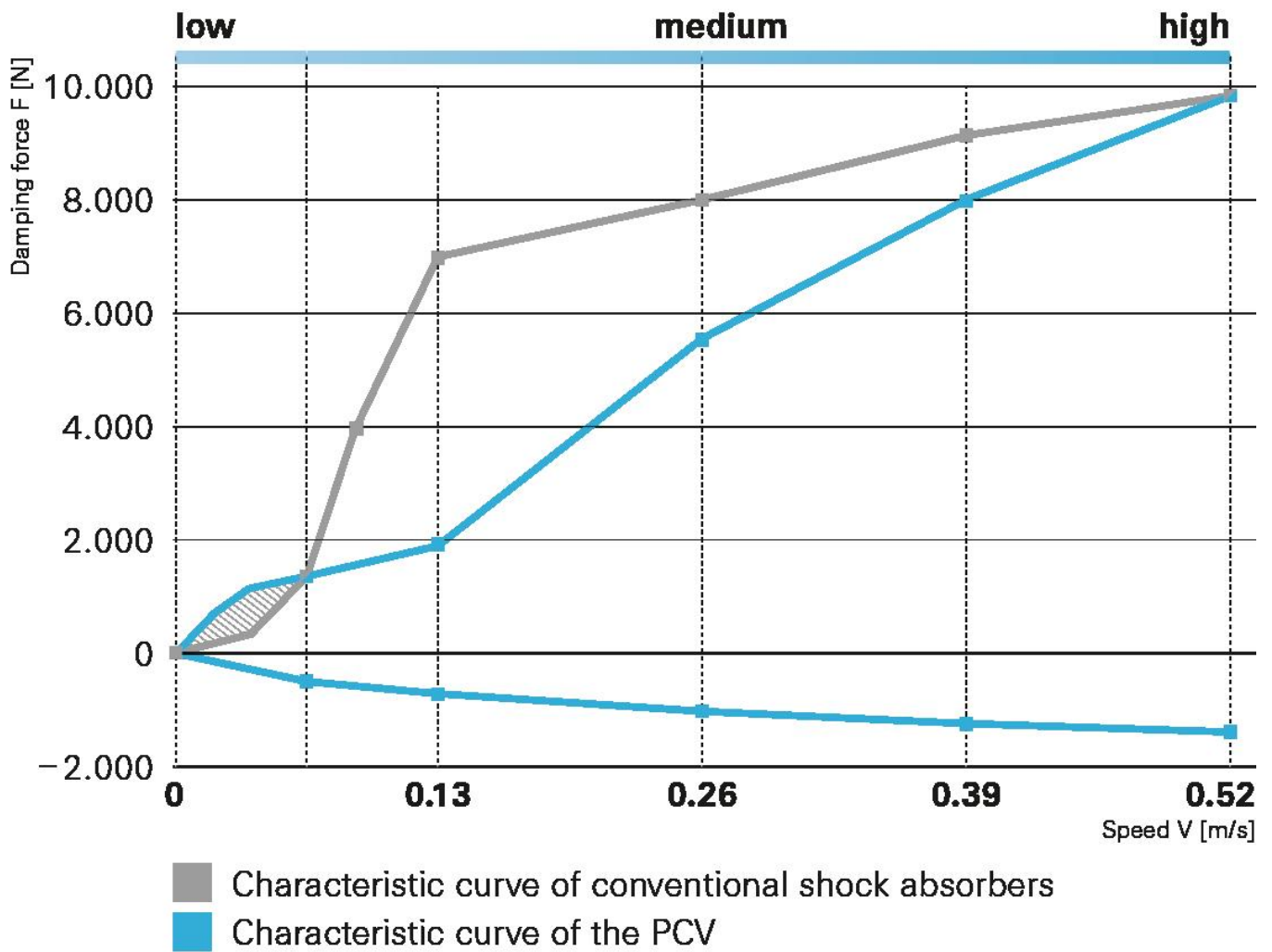


### **PCV®: БЕЗПЕКА ЗАВДЯКИ РЕГУЛЬОВАНІЙ СИЛІ ДЕМПФУВАННЯ**

При низькій швидкості автобуса клапан швидше забезпечує підвищену амортизаційну дію, що поглинає всі рухи та коливання під час розгону.

На середніх швидкостях руху амортизатор лишається більш комфортним, але система подачі масла додатково «підживлює» клапан для подальшого росту амортизаційної сили, що підвищує безпеку без втрати комфорту.

При досягненні певної крейсерської швидкості руху маршрутом, подальшому розгоні і зростанні швидкості амортизатор продовжує збільшувати силу демпфірування для запобігання нахилам та коливанням пасажирського салону.



#### ПЕРЕВАГИ PCV®:

- Підвищений комфорт без втрати стабільності
- Сильне демпфірування руху осі за низької швидкості відхилення
- Гармонійний тренд кривої демпфірування
- Мінімізація шуму в транспортному засобі
- Не потребує зовнішніх систем управління

# PCV® – ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ



SACHS Catalog No.	Manufacturer	Model	Fitting Position	OE PN	ZF PN
350 327	SOLARIS BUS	New Urbino nU18	<u>Middle Axle</u>	0004-661-861	47 1700 016 761
350 328	SOLARIS BUS	New Urbino nU12	<u>Rear Axle</u>	0004-112-322	47 1700 016 762
350 329	SOLARIS BUS	New Urbino nU10.5 / nU12 / nU18	<u>Rear Axle</u>	0004-661-862	47 1700 016 760
350 330	SOLARIS BUS	New Urbino nU12	<u>Front Axle</u>	0004-661-865	48 1700 016 792
350 331	SOLARIS BUS	New Urbino nU12 / nU18 / Hybrid nH12 / Hybrid nH18 / Electric nE18	<u>Front Axle</u>	0004-661-864	48 1700 016 793
350 869	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis Bus	<u>Rear Axle</u>	36.43701-6042	47 1700 012 677
350 870	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis	<u>Rear Axle</u>	36.43701-6045	47 1700 010 182
350 871	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis	<u>Front Axle</u>	36.43701-6046	48 1700 010 693
350 872	MAN	MAN Busses, Coaches + Chassis Bus	<u>Front Axle</u>	36.43701-6044	48 1700 010 702
350 873	MAN	MAN Busses, City Bus	<u>Middle Axle</u>	36.43701-6047	47 1700 010 688
350 874	MAN	MAN Busses, 12m City Bus	<u>Rear Axle</u>	36.43701-6031	47 1700 012 531
350 881	EVO BUS	EVO BUS S 515 HD MP	<u>Rear Axle</u>	A4103261500	47 1700 015 027
350 882	EVO BUS	EVO BUS S 515 HD MP	<u>Front Axle</u>	A4103233100	48 1700 015 028

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56081>