

Шиповані шини: переваги і недоліки

дата публікації: 2024.11.07



Коли перед автовласником постає питання, які зимові шини купити, багато хто розглядає варіант шипованої гуми і віддає перевагу саме йому, розраховуючи додати своєму автомобілю більше прохідності та надійності. Наскільки це виправдано? Спробуємо розібратися.

З цієї статті ви дізнаєтеся, чи справді шиповані шини кращі за нешиповані? Коли доцільніше ставити шини із шипами? Які переваги і недоліки шипованих шин?

Шиповані шини: переваги і недоліки

Температура навколишнього середовища і тип опадів на дорозі – це ті фактори, які впливають на функціонування шин. За яких умов шиповані шини будуть більш ефективними? Відповідь на це питання однозначна.

Якщо дорога вкрита льодом, або щільним укатаним снігом, який фактично перетворюється на той же лід, то безумовно, шиповані шини працюватимуть краще, аніж звичайні зимові. Тобто в умовах ожеледиці, незалежно від того, якими причинами вона викликана, автомобіль, оснащений шипованими шинами, матиме кращу прохідність.

Переваги шипованих шин

- Мають краще зчеплення з дорогою, вкритою льодом, що скорочує гальмівний шлях автомобіля.

- Автомобіль, оснащений шипованими шинами, легше рушає з місця.
- Автомобіль, оснащений шипованими шинами, має вищу прохідність.

Усі ці переваги свідчать про одне: на крижаній дорозі шиповані шини працюватимуть краще. В умовах асфальту ці переваги нівелюються, проте характеристики шин лишаються стабільними. Саме через стабільність характеристик шиповані шини радять купувати молодим водіям, оскільки новачки часто губляться при неочікуваних змінах обстановки.

Як вибирати шиповані шини?

Купуючи шини із шипами, зверніть увагу на вид шипів і їх розташування. Краще, щоб шипів було більше і щоб вони мали хаотичне розташування: це допоможе контролювати рух автомобіля при виконанні різних маневрів – поворотів, гальмування, розгону.

Якщо шипи матимуть рівне поздовжнє розміщення, то при гальмуванні машина може почати рухатися юзом.

Недоліки шипованих шин

- Шипи псуують дорожнє покриття.
- При руху по асфальту шипи можуть вискакувати і при цьому часом пошкоджують протектор, що призводить до швидшого зносу, а також зумовлює потребу в балансуванні коліс.
- Автомобіль, оснащений шипованими шинами, споживає більше палива.
- Гучна робота.
- Вища ціна.
- У низці європейських країн використання шипованих шин заборонено. Чехія, Румунія, Польща, Болгарія, Бельгія, Нідерланди, Люксембург, Боснія та Герцеговина, Албанія, Хорватія, Сербія, Чорногорія, Португалія, Словенія – ось далеко не повний перелік країн, куди не можна поїхати, маючи шиповану гуму.

Отже, якщо зима в більшості проходить з мокрим снігом і сніговою «кашею» на дорозі, то шипована гума втрачає свої переваги і стає непотрібною. Якщо автомобіль експлуатується в місті, де дороги стабільно розчищаються і посипаються реагентами проти ожеледиці, то буде більш раціонально купувати шини без шипів. Нешиповані зимові шини краще справлятимуться в подібних умовах.

Поради з експлуатації шипованих шин

Якщо ви таки обрали зимові шини із шипами, варто дотримуватися певних правил водіння, щоб уникнути швидкого зносу шин і втрати шипів. Адже якщо шина втратить 50 % шипів від початкової кількості, то використовувати її не рекомендується: така шина втрачає свої переваги, тобто погіршуються її зчпні якості і збільшується гальмівний шлях.

- Рушаючи з місця або розганяючи автомобіль не варто сильно «газувати», оскільки пробуксовка коліс різко збільшує навантаження на шипи, і вони можуть від'єднуватися.
- Слід уникати обертання керма стоячи на одному місці – наприклад на парковці. Якщо рульове колесо крутити без руху, то ризик вискакування шипів зростає.
- Регулярно перевіряйте тиск у шинах – не рідше ніж один раз на три тижні, і обов'язково перед тим, як рушати в далеку дорогу. Зниження тиску в шинах збільшує ризик втрати шипів.
- Проводьте балансування коліс, щоб контакт шин із дорогою був рівномірним.

- Не використовуйте зимові шини із шипами в теплу пору року: гума нагріватиметься, що збільшуватиме ймовірність випадіння шипів.
- І останнє: маючи шиповані шини, слід наклеїти на заднє скло знак «Ш» у червоному трикутнику. Він попереджатиме водіїв, які рухаються позаду, про необхідність дотримання дистанції через ризик вискакування шипів і укорочений гальмівний шлях автомобіля, оснащеного шипованою гумою.

[Motointegrator](#)

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56083>