

# Поширена помилка при встановленні пружини клапанів

дата публікації: 2024.11.26



**MANLE звертає увагу на поширену помилку при встановленні, яка може призвести до серйозних пошкоджень двигуна.**

## **Неправильне встановлення пружин клапанів може пошкодити двигун**

Неправильне встановлення пружин клапанів, зокрема, встановлення їх під кутом, може призвести до того, що клапан відірветься і впаде в камеру згоряння. Пошкодження зазвичай виникає відразу після ремонту головки блоку циліндрів і проявляється у відриві клапана над третьою канавкою, поперечно штоку.

Причиною пошкодження є нерівномірний тиск на пружину клапана, яка при відкритті клапана стискається до упору. Це призводить до виникнення великого поперечного згинального моменту і, як наслідок, клапан лопається. Типовими симптомами є тріщина клапана в характерній точці, деформовані клини клапана і сліди нерівномірного тиску на контактну поверхню пружини в ГБЦ.





MANLE рекомендує дотримуватися особливої обережності при установці пружин клапанів і забезпечувати їх правильну посадку в головці блоку циліндрів. Зношені пружини перед повторним встановленням слід перевірити на точність розмірів. Також рекомендується використовувати нові клини при установці нових клапанів або клапанів, що були в експлуатації. Правильне встановлення пружин клапанів є ключовим елементом забезпечення безперебійної роботи двигуна.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56095>