

Заміна гальмівних колодок: коли і як міняти, ознаки зношування

дата публікації: 2024.12.02



[Заміна гальмівних колодок](#) – одна з найважливіших процедур в обслуговуванні автомобіля, яка безпосередньо впливає на вашу безпеку. Гальмівні колодки – це елемент гальмівної системи, який притискається до гальмівного диска та створює силу тертя, необхідну для зупинки автомобіля. Як і будь-який інший витратний матеріал, колодки мають свій ресурс та з часом зношуються. Від їхнього стану безпосередньо залежить ефективність гальмування і, як наслідок, ваша безпека на дорозі. Як зрозуміти, що настав час **замінити гальмівні колодки**? Не варто чекати, поки гальма повністю відмовлять. Існує низка ознак, які сигналізують про необхідність заміни:

1. **Скрип або скрегіт при гальмуванні.** Це одна з найбільш явних ознак зносу колодок. Він виникає через те, що фрикційний матеріал стерся до металевої основи, яка починає контактувати з гальмівним диском.
2. **Вібрація педалі гальма.** Вібрація може виникати через нерівномірне знос колодок або пошкодження гальмівного диска.
3. **Збільшення гальмівного шляху.** Якщо ви помітили, що для зупинки автомобіля потрібно більше часу та відстані, ніж зазвичай, це може бути ознакою зношування гальмівних колодок.
4. **Загоряння індикатора зносу гальмівних колодок на панелі приладів (якщо він передбачений).** Багато сучасних автомобілів оснащені спеціальним датчиком, який сигналізує про необхідність заміни гальмівних колодок.

5. **Видимий знос колодок під час огляду (товщина фрикційного шару менше 2-3 мм).** Ви можете самостійно перевірити стан колодок, зазирнувши у колісну арку. Якщо товщина фрикційного шару менше 2-3 мм, колодки слід замінити.

Уважно стежте за станом гальмівної системи вашого автомобіля та при появі будь-якої з перелічених ознак, зверніться до автосервісу для діагностики та **заміни гальмівних колодок**.

Чому важлива своєчасна заміна гальмівних колодок?

Ігнорування ознак зносу та невчасна заміна гальмівних колодок загрожує серйозними наслідками, які можуть вплинути не тільки на ваш гаманець, а й на вашу безпеку:

1. **Зниження ефективності гальмування, що підвищує ризик ДТП.** Зношені колодки не здатні забезпечити достатню силу тертя, що призводить до збільшення гальмівного шляху та ризику аварії.
2. **Пошкодження гальмівних дисків, що призведе до більш дорогого ремонту.** У разі використання зношених колодок металева основа починає контактувати з гальмівним диском, викликаючи його пошкодження. В результаті вам доведеться замінити не лише колодки, а й диски.
3. **Поломка супортів та інших елементів гальмівної системи.** Зношені колодки можуть призвести до перегріву та поломки гальмівних супортів та інших елементів гальмівної системи.

Пам'ятайте, що справна гальмівна система – це запорука вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху. Не варто ризикувати та відкладати **заміну гальмівних колодок** на потім.

Як відбувається заміна гальмівних колодок?

Заміна гальмівних колодок – процедура, яка на перший погляд може здатися простою, але насправді потребує певних навичок, знань та інструментів. Неправильне встановлення колодок може призвести до зниження ефективності гальмування і навіть аварії. У випадку процес заміни включає такі етапи:

1. **Підйом автомобіля на домкраті та зняття колеса.** Перед початком робіт необхідно забезпечити безпеку та встановити автомобіль на рівній поверхні, зафіксувавши його ручним гальмом та противідкатними упорами.
2. **Демонтаж гальмівного супорта.** Супорт кріпиться до поворотного кулака болтами чи направляючими. Після відкручування кріплень супорт акуратно знімається з гальмівного диска.
3. **Вилучення старих гальмівних колодок.** Колодки утримуються в супорті спеціальними пружинами чи фіксаторами. Після зняття старі колодки можна витягти.
4. **Очищення посадкових місць колодок та супорта.** Перед встановленням нових колодок необхідно ретельно очистити посадкові місця від бруду та іржі.
5. **Встановлення нових гальмівних колодок.** Нові колодки встановлюються в супорт відповідно до інструкцій виробника.
6. **Складання гальмівного механізму.** Супорт встановлюється на місце та закріплюється болтами або направляючими. Колесо встановлюється назад на маточину.
7. **Прокачування гальмівної системи (за потреби).** Якщо в процесі заміни колодок було

порушено герметичність гальмівної системи, необхідно прокачати гальма для видалення повітря.

Важливо пам'ятати, що **заміна гальмівних колодок** повинна проводитись на обох колесах однієї осі одночасно. Це забезпечить рівномірне гальмування і запобіжить занесення автомобіля. Після заміни колодок необхідно перевірити роботу гальм на невеликій швидкості, переконавшись у їхній ефективності та відсутності сторонніх звуків..

Де замінити гальмівні колодки?

Заміну гальмівних колодок краще довірити професіоналам. Самостійна заміна може призвести до неправильного встановлення колодок та виникнення проблем з гальмівною системою. Мережа СТО [Oiler](#) пропонує послуги із **заміни гальмівних колодок** з використанням спеціальних інструментів та оригінальних запчастин. Висококваліфіковані майстри Oiler мають великий досвід роботи та проведуть заміну швидко та якісно. Крім **заміни гальмівних колодок**, в Oiler ви можете отримати широкий спектр послуг з ремонту та обслуговування.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artykul/56101>