

Поперечні важелі з попередньо встановленими кульовими шарнірами

дата публікації: 2024.12.11

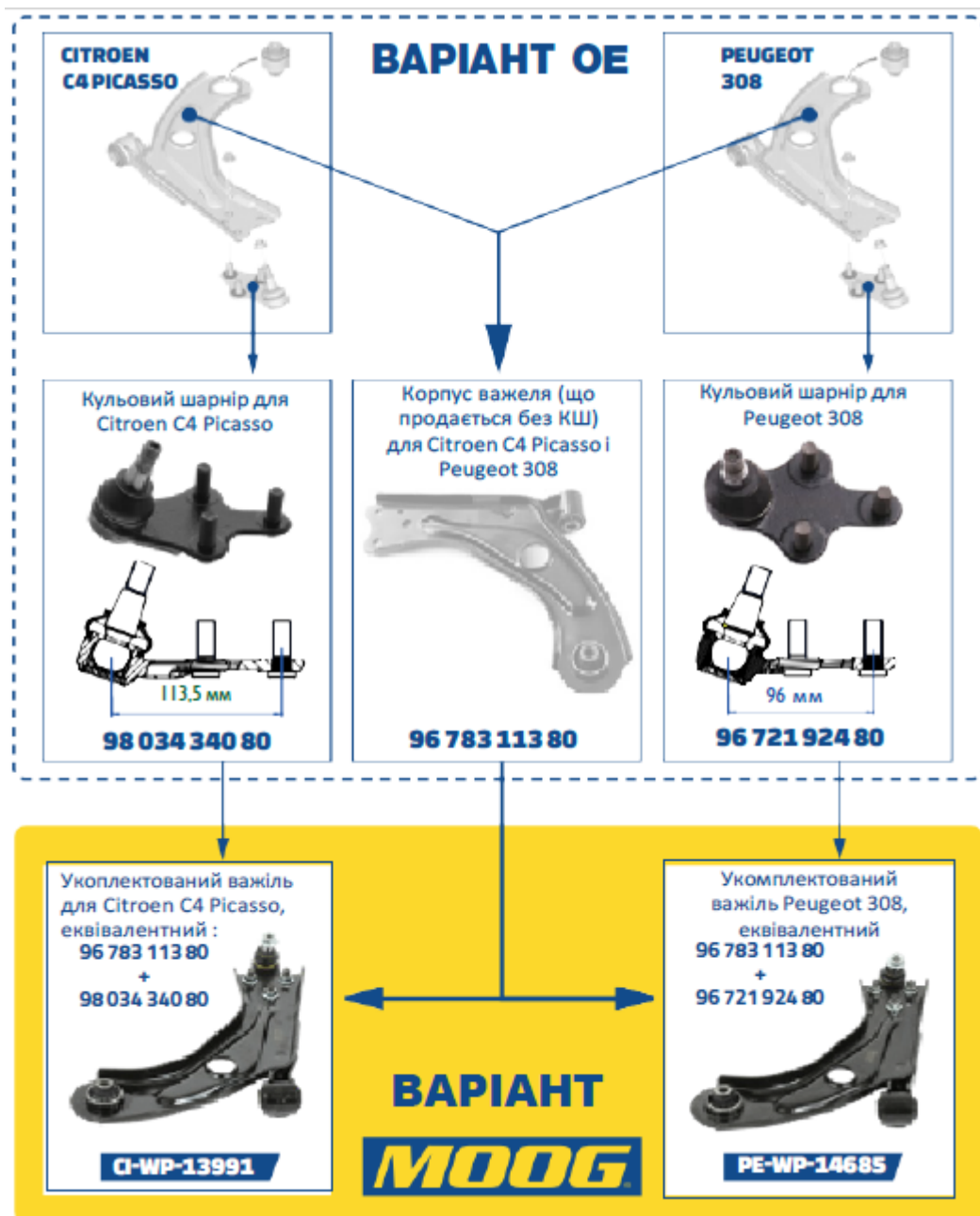


В чому різниця між MOOG та OE?

На ринку оригінального обладнання деякі поперечні важелі продаються у вигляді корпусу без кульового шарніру, які споживач має доповнити шарніром, що продається окремо.

Компанія MOOG, що прагне поставляти 'готові до установки' вироби, пропонує комплексне рішення, в якому правильний кульовий шарнір попередньо встановлений на корпусі важеля. Таким чином клієнтам доведеться замовляти лише один повний поперечний важіль, а не два окремих компоненти для наступного складання.

Нижче наведено приклад звичайного важеля Stellantis, в який можна встановити два різних шарніра залежно від моделі автомобіля:

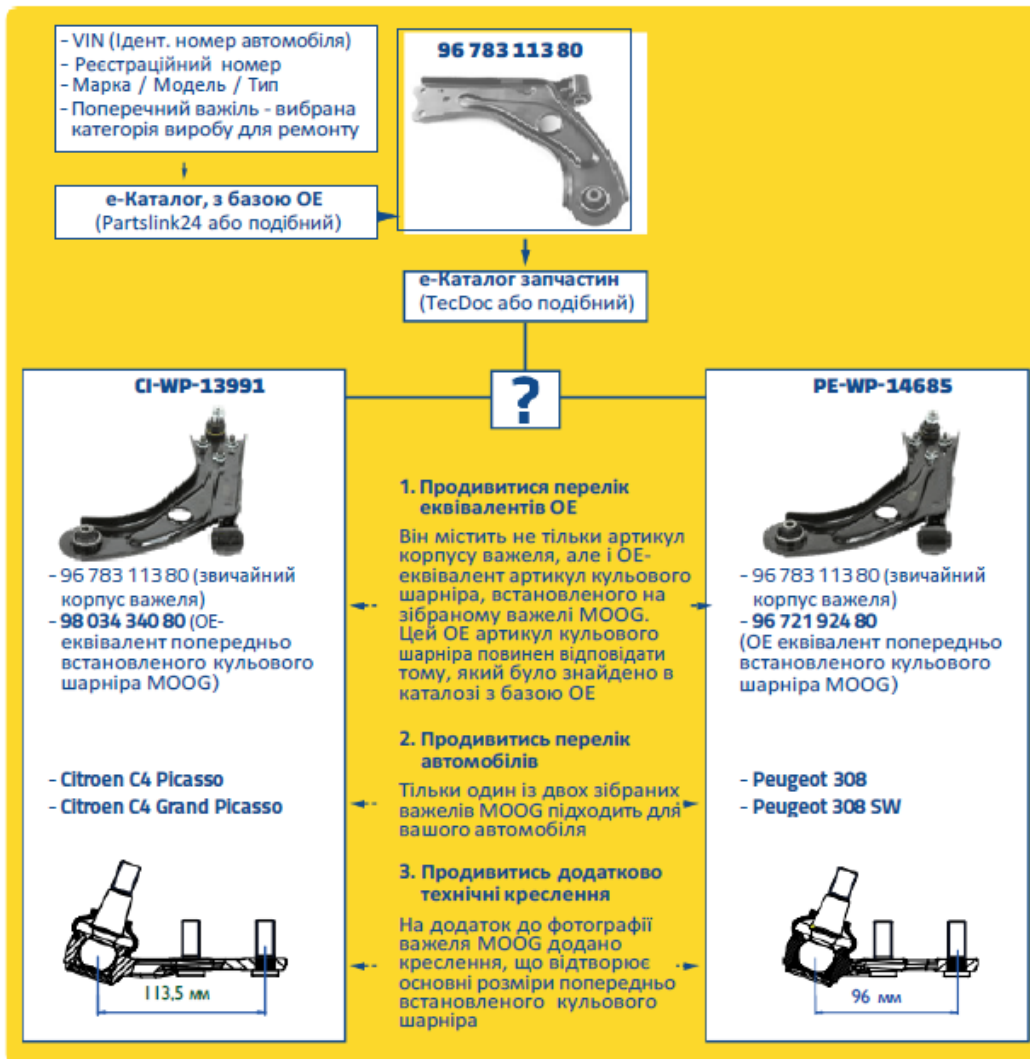


Як підібрати правильний компонент MOOG, знаючи номер OE-деталі?

Все більше механіків використовують базу даних OE (типу Partslink24 або подібну...) для вибору необхідних для ремонту деталей, оскільки ці системи дозволяють робити пошук по VIN-коду або реєстраційному номеру, в результаті якого видається унікальний код OE-компонента, OE-артикул, який вони можуть ввести в свій звичайний е-каталог деталей вторинного ринку, щоб знайти еквівалентну деталь MOOG.

Менше з тим, внаслідок відмінностей в конфігураціях виробів (тобто між корпусами важеля OE і зібраного важеля MOOG), пошук за номером важеля OE, що зазначений вище, незмінно в результаті покаже два артикули зібраних важелів MOOG.

Нижче наведено кілька порад, які допоможуть вам правильно вибрати важіль MOOG.



Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56119>