

Електромеханічне блокування ременів безпеки від концерну ZF

дата публікації: 2025.01.16



Напівавтономне водіння призвело до зростання попиту на рішення для забезпечення безпеки в комфортних положеннях. ZF LIFETEC пропонує інноваційне рішення з e.Locking, електрифікацією датчика і системи розблокування.

Ця технологія дозволяє легше інтегрувати ремень безпеки в конструкцію сидіння, що дає значні переваги як у дизайні, так і у виробництві. У разі різкого гальмування котушка ременя механічно блокується, так що ремень не може бути розстебнутий або може бути розстебнутий тільки під дією обмежувача зусилля. Коли водій і пасажир знаходяться у вертикальному положенні сидіння, комбінація ременя, втягувача і обмежувача зусилля зменшує наслідки різкого гальмування або аварії.

Кожен водій стикався з цим: коли ви швидко тягнете ремень безпеки, він блокується і не може бути витягнутий далі. Ця функція утримання важлива в разі неминучої аварії, щоб забезпечити контрольоване утримання пасажирів. До цього часу для блокування ременя безпеки були потрібні дві надлишкові механічні системи безпосередньо на втягувачі. Щоб захистити пасажирів у нових концепціях сидінь, ZF LIFETEC впроваджує нову електромеханічну систему в серійне виробництво. Електрифікація датчика і системи спрацьовування є ключовою функцією в новітній серії втягувачів ременів безпеки ACR8.S і пропонує значно більшу свободу дизайну і більший комфорт для пасажирів. Вона також буде доступна як опція для інших поколінь ACR8 і SPR6.

Цією новою розробкою ZF LIFETEC реагує на мегатенденцію в автомобілебудуванні: Якщо в майбутньому функції автономного водіння стануть більш поширеними, привабливими стануть нові концепції сидінь, які дозволять пасажиром приймати положення для відпочинку. Для цього необхідно, щоб ремінь безпеки був інтегрований в сидіння - що значно спрощується завдяки новій системі e.Locking від ZF LIFETEC.

Джерело: <https://automaster.net.ua/drukujpdf/artukul/56141>